

Der mobile Laderoboter (Prototyp zum autonomen Laden von Fahrzeugen)

Beitrag von „coala“ vom 28. Dezember 2020 um 19:17

Servus zusammen!

Einen durchaus interessanten Ansatz präsentiert Volkswagen mit dem Konzept mobiler Laderoboter, welche die Problematik "haaach, schon wieder keine freie Ladesäule wenn ich sie dringend brauche", entschärfen könnte. Auch würden damit "Langzeit-Einkäufer" und komplett ignorante Blockierer keine Ladesäulen mehr belegen, obwohl ihr Fahrzeug längst aufgeladen ist.

Der Inhalt kann nicht angezeigt werden, da Sie keine Berechtigung haben, diesen Inhalt zu sehen.

Bildquelle: Volkswagen AG

Technisch sehe ich da allerdings einen gewissen Effizienznachteil: Zuerst müssen die Energiespeicher geladen werden, wodurch prinzipbedingt Ladeverluste entstehen. Lädt nun der Energiespeicher das Fahrzeug, ergibt sich wiederum ein schlechterer Wirkungsgrad beim Entladen seiner Batterien. Und nicht zuletzt müssen nach Jahren die verbrauchten Batterien ja auch entsorgt und durch neue ersetzt werden. Die Laderoboter selbst halten auch nicht ewig und müssen zunächst mal produziert werden, das alles dürfte wohl auf den Preis pro kW/h umgelegt werden, um dieses System zu finanzieren. Insgesamt findet damit eine zwangsläufige Verschlechterung des System-Gesamtwirkungsgrads statt, was letztlich wie ein Mehrverbrauch des Fahrzeugs zu betrachten ist. Aber gut, VW spricht hier ja noch von "visionären Konzepten".

Die Volkswagen Pressemitteilung vom 28.12.2020 findet ihr hier bei uns zum Download:

Der Inhalt kann nicht angezeigt werden, da Sie keine Berechtigung haben, diesen Inhalt zu sehen.

Und ein Video gibt's auch noch, in dem das System (simuliert) im Einsatz zu sehen ist:

https://www.youtube.com/watch?v=yMC1H__xL3Y

Grüße

Robert