

Luftfahrwerk P7 von 2012

Beitrag von „Fossi“ vom 23. Dezember 2020 um 15:02

Hallo zusammen,

an unserem V8 TDI ist offensichtlich der Kompressor defekt (vom VW- Vertragshändler ausgelesen)

Das austauschen sollte nicht das Problem darstellen aber ist es richtig das nach dem Einbau des neuen Kompressors die Räder Kallibriert/justiert werden müssen?

Viele Grüße Fossi und schöne Feiertage

Beitrag von „Sierrakiller“ vom 23. Dezember 2020 um 18:05

Hi Fossi

Wenn das so läuft , wie beim 7L, dann müssen nicht die Räder justiert oder kalibriert werden, sondern die Fahrwerkshöhe überprüft und im Steuergerät neu hinterlegt werden.

Schöne Grüsse, frohe Weihnachten, ruhige Festtage und ein gesundes neues Jahr

Beitrag von „pe7e“ vom 23. Dezember 2020 um 18:08

Hallo Fossil,

Die Spur etc. ändert sich nicht.

Jedoch sollte man der Ursache des Ablebens des Kompressors auf die Spur gehen. Meist sind es Undichtigkeiten. Die Kompressoren sind nicht für den Dauerbetrieb ausgeführt, wenn die dennoch permanent arbeiten müssen, sterben die den Heldentod.

Gruß Peter