

## **Parktronic fehlerhaft ?**

### **Beitrag von „northpower“ vom 21. Dezember 2020 um 18:15**

Moin zusammen

Wenn ich mit meinem Dicken z.B. zu Hause vorwärts auf das Carport zufahre, erkennt der Pieper nicht das Auto da drin vor mir.

Fahre ich aber rückwärts vom Hof, wird mir vorn das Hindernis angezeigt.

Das kann doch so nicht richtig sein. Das muss doch beim Ankommen funktionieren.

Gibt es da nen Trick ?

---

### **Beitrag von „bella\_b33“ vom 21. Dezember 2020 um 18:43**

Moin,

Bist Du sicher, daß die Parktronic beim Vorwärts Einfahren überhaupt aktiv ist. Ich hab das bei meinen Fahrzeugen auch oft: Man fährt nicht lange genug langsam genug, so daß sich die vordere Parktronic nicht oder nur zu spät aktiviert. Ein manuelles Drücken der Parktronic-Taste schafft da im Voraus Abhilfe.

Gruß

Silvio

---

### **Beitrag von „pe7e“ vom 21. Dezember 2020 um 19:22**

Hi,

wie Silvio schrieb:

Das PDC benötigt vorn etwas zeit zum Reagieren. Wenn du langsam an ein Hindernis fährst, dann arbeitet sie auch. Wäre blöd wenn sie dauernd bei höheren Geschwindigkeiten lospiept - bsp. Wenn du an einer Ampel nah an den Vordermann fährst...

Gruß

---

### **Beitrag von „northpower“ vom 21. Dezember 2020 um 22:07**

Ich hab es xtra langsam ausprobiert.

Sogar ans Hindernis ran, angehalten und dann wieder langsam weiter.

Ein Drücken der PDC -Taste schaltet sie doch aus, oder ?

Ich üb morgen nochmal.

Das is ja komplett anders als bei Benz. Ungewohnt.

---

### **Beitrag von „Hannes H.“ vom 22. Dezember 2020 um 05:19**

Du kannst die Parkhilfe auch über das Menü automatisch aktivieren, dann wird sie jedes Mal eingeschaltet wenn du ganz langsam fährst. So wie das bei dir klingt, dürftest du die Funktion nicht aktiviert haben.

MfG

Hannes

---

### **Beitrag von „juma“ vom 22. Dezember 2020 um 09:29**

Servus,

unabhängig davon, dass das System im 7P geschwindigkeitsabhängig funktionieren sollte, gibt es auch bei VW, dass die Front-PDC erst angeht, nachdem man sie manuell eingeschaltet hat

bzw. den Rückwärtsgang eingelegt hatte.

Ist bei meinem Amarok bspw. so. Ist nervig, aber man gewöhnt sich dran... 🙄

---

### **Beitrag von „bella\_b33“ vom 22. Dezember 2020 um 12:47**

[Zitat von northpower](#)

Ein Drücken der PDC -Taste schaltet sie doch aus, oder ?

Moin,

Ich kenne die PDC Taste im Touareg 7P nicht. Aber in meinen Fahrzeugen hat Die eine LED eingebaut. Je nachdem, ob die LED vorm Drücken leuchtet(System aktiv) oder nicht(System inaktiv), schalte ich mit einem Tastendruck das System genau in den anderen Betriebszustand.

Gruß

Silvio

---

### **Beitrag von „Hannes H.“ vom 22. Dezember 2020 um 15:18**

Mit der PDC/Kamera-Taste schaltet man das System ein bzw. aus, je nachdem ob das System gerade aktiv ist oder nicht. Daher würde ich einfach mal bei den Einstellungen im Menü das System auf automatisch aktivieren stellen, dann kann man es immer noch, falls es stört wieder per Taste ausschalten.

MfG

Hannes

---

### **Beitrag von „dreyer-bande“ vom 22. Dezember 2020 um 15:31**

Hallo,

vielleicht sollte Northpower die Möglichkeiten und Erläuterungen zur PDC einfach mal im Bordbuch durchlesen.

Das Lesen hilft durchaus die Möglichkeiten der Funktion zu verstehen.

Gruß

Hannes

---

### **Beitrag von „northpower“ vom 22. Dezember 2020 um 15:34**

Den Tip von Hannes werde ich mal verfolgen.

Wenn die PDC automatisch anginge wäre es wie ich es von MB gewohnt bin.

Im Moment kann/muss ich sie tatsächlich per Taste aktivieren.

Oder durch Rückwärtsgang. Aber wenn ich irgendwo ankomme/ranfahre bleibe ich ja nicht stehen und schalte auf R und zurück auf D.

Mit Taste einschalten geht, das habe ich getestet.

Immer an, mit Taste aus schalten wäre mir lieber.

Ich gucke mal was einzustellen geht.

---

### **Beitrag von „junggeblieben“ vom 22. Dezember 2020 um 16:09**

Wow, wie super und schnell hier alle zusammenhelfen. Ich habe zwar leider nichts mehr hinzuzufügen, aber großes Lob. Da weiß ich als Neuankömmling, wo ich mich das nächste mal bei Problemen hinwenden kann 😊