

# TOUAREG I 2.5 R5 Motortausch ZMS passt nicht

Beitrag von „rdamir30“ vom 25. November 2020 um 20:08

Hallo Freunde des guten Autogeschmacks,

Ich tausche gerade, mit meinem Mechaniker, den Motor aus meinem **Touareg I 7I, Baujahr 08/2004, 2.5 R5 TDI, 174 PS, MKB \*BAC\*, Schaltgetriebe**. Als Tauschmotor habe ich auch einen \*BAC\* von einem Verwerter gekauft. Dieser Motor scheint allerdings von einem Fahrzeug mit Automatikgetriebe zu sein.

Nun zu meinem eigentlichen Problem: Der neue Motor hat auf (oder besser gesagt in) dem Getriebeseitigen Flansch der Kurbelwelle eine Hülse stecken.

Laut Recherche im Internet müsste die Hülse folgende Teilenummer haben:

**\*070 105 329 A\*** , und ca. 2cm tief in dem Flansch stecken. Die üblichen Methoden (Wasserpumpenzange, vorsichtiges raustreiben mit Hammer und Meißel, Innenabzieher...) zeigten leider absolut keinen Erfolg.

Daher meine Frage, hatte jemand von Euch vielleicht schon einmal das gleiche Problem und kann mir sagen wie ich diese Hülse da rausbekomme?

Vielen Dank schonmal für Eure Antworten 😊.

---

Beitrag von „PaBo85“ vom 4. August 2024 um 02:51

Ist zwar schon alt der Beitrag aber ich hatte das gleiche Problem. Mit einem kleinen Meißel konnte ich die Hülse entfernen.