

# Schlüssel steckt im Zündschloss

**Beitrag von „tourtreck“ vom 14. November 2020 um 09:09**

Hi Zusammen,

nach dem ich den Fehler beim Kabelbruch mit eurer Hilfe entdeckt habe, hab ich nun ein weiteres Problem:

Wenn ich nicht das Keyless-go benutze und dann mal den Zündschlüssel verwendet habe, dann schreibt er immer, ich möge doch die P Position einlegen (obwohl er bereits auf P ist) und der Zündschlüssel möchte nicht mehr raus...

Ich habe im Forum zwar gesucht, aber nichts entdeckt hhmhhh....

Kann es sein, das das mit einem Schalter, der die P Position bestätigt zusammenhängt, also das der möglicherweise Defekt ist?

Danke für eure hinweise

Liebe Grüße

Sebastian

---

**Beitrag von „micha912“ vom 14. November 2020 um 10:57**

Moin,

das ist zwar vom 7P, aber vielleicht findest Du Parallelen....

Was sagt der Fehlerspeicher?

---

**Beitrag von „tourtreck“ vom 14. November 2020 um 16:56**

Fehlerspeicher sagt einige Fehler unter anderem Schalttafel 17. aber nichts mit Wahlhebel

## **Beitrag von „tourtreck“ vom 14. November 2020 um 20:23**

Nachfrage:

könnte es am Gaspedal liegen, weil im Fehlerspeicher steht: Getriebeeingangsdrehzahl: elektr. Fehler Sensor ?!

Siehe Bild

[801E1FE4-3B04-4F8E-8EA5-4FC0D1B9071B.jpeg](#)