

Winterreifen verliert Lamellen

Beitrag von „Chimera“ vom 6. November 2020 um 21:13

Hallo zusammen

Ich habe ein kleines Problem mit meinen Winterreifen. Beim letzten Wechsel von Winter- auf Sommerreifen Anfang des Jahres hat sich gezeigt, dass an allen 4 Reifen die Lamellen abgerissen sind, an den Vorderreifen mehr als an den Hinterreifen. Beim letzten Wechsel auf die Winterreifen Ende letzten Jahres waren die Reifen noch in Ordnung. Reifen sind Ende 2017 neu gekauft worden, haben aber ein Produktionsdatum von Ende 2015. Viel gefahren sind wir im Winter 2019/2020 auch nicht, eher das Gegenteil, aufgrund der Corona-Geschichte waren wir extrem wenig unterwegs.

Hat jemand schon mal etwas ähnliches erlebt? Irgendeine Idee, was hier passiert sein könnte?

Danke und Grüsse

[IMG_4926.jpg](#)

Beitrag von „christT“ vom 7. November 2020 um 08:49

Guten Morgen,

was ist denn mit dem Stollen rechts auf dem Bild passiert? der sieht so glatt aus. Ist das Phänomen nur auf den Winterreifen, oder hast du auch an den Sommerreifen Probleme (Sägezahn oder ähnliches)?

Gruß

Chris

Beitrag von „Sittingbull“ vom 7. November 2020 um 10:36

Hallo Chimera,

der Reifen wird auf jeden Fall nicht richtig belastet. Einstellung der Spur und Luftdruck sollten zuerst überprüft werden. Es sieht für mich nach ausgeprägter Sägezahnbildung aus.

Grüße von Stephan 

Beitrag von „Chimera“ vom 10. November 2020 um 11:12

Hallo zusammen

Danke für Eure Antworten.

[Zitat von chrisTT](#)

Guten Morgen,

was ist denn mit dem Stollen rechts auf dem Bild passiert? der sieht so glatt aus. Ist das Phänomen nur auf den Winterreifen, oder hast du auch an den Sommerreifen Probleme (Sägezahn oder ähnliches)?

Gruß

Chris

Kann es Dir leider nicht sagen. Eigentlich sollten dort auch Lamellen sein, und ein bisschen zeichnen sie sich auch ab. Ich habe mal versucht, sie freizulegen, bin aber nicht weit gekommen. An den Sommerreifen gab es diese Probleme nicht.

[Zitat von Sittingbull](#)

Hallo Chimera,

der Reifen wird auf jeden Fall nicht richtig belastet. Einstellung der Spur und Luftdruck sollten zuerst überprüft werden. Es sieht für mich nach ausgeprägter Sägezahnbildung aus.

Grüße von Stephan 

Danke für den Hinweis. Spur sollte eigentlich i. O. sein, sonst hätte ich das vermutlich schon an den Sommerreifen gesehen. Luftdruck könnte ein Thema sein.

Grüsse