

Was bedeutet doch diese Warnung?

Beitrag von „obionenairobi“ vom 30. Oktober 2020 um 12:09

Ich bekomme jedes Mal unterstehend warnung / meldung im Display

Was bedeutet das?

Fuss vom Gas aber warum?

Der Inhalt kann nicht angezeigt werden, da Sie keine Berechtigung haben, diesen Inhalt zu sehen.

Beitrag von „Sittingbull“ vom 30. Oktober 2020 um 12:54

[Zitat von obionenairobi](#)

Ich bekomme jedes Mal unterstehend warnung / meldung im Display

Was bedeutet das?

Fuss vom Gas aber warum?

Hallo obionenairobi,

das ist ein Hinweis für anstehende Geschwindigkeitsbeschränkung, um rechtzeitig vom Gas zu gehen. Lässt sich übrigens im Menu abschalten 😊

Grüße von Stephan 🤖

Beitrag von „Franks“ vom 30. Oktober 2020 um 13:31

Wird das immer angezeigt, wenn eine Geschwindigkeitsbeschränkung kommt oder nur dann, wenn man aktuell schneller fährt als die anstehende Beschränkung? In dem Beispielfeld ist ja die aktuelle Beschränkung 80km/h, die aktuelle Geschwindigkeit aber nur 60.

Ist dann davon auszugehen, dass die kommende Beschränkung weniger als 60 vorgibt? Kann ich mir kaum vorstellen, da eigentlich nicht von 80 auf unter 60 in einem Schritt reduziert wird.

Gruß

frank

Beitrag von „obionenairobi“ vom 30. Oktober 2020 um 14:07

Es kommt ab und zu, dann vibriert das Gas pedal auch, und hat denke ich nicht zu tun mit der Geschwindigkeit oder Gefahr auf dem Weg.

Beitrag von „obionenairobi“ vom 30. Oktober 2020 um 14:08

[Zitat von Sittingbull](#)

Hallo obionenairobi,

das ist ein Hinweis für anstehende Geschwindigkeitsbeschränkung, um rechtzeitig vom Gas zu gehen. Lässt sich übrigens im Menu abschalten 😊

Grüße von Stephan 😊

Ich sehe gerade dein Bericht

Wo schalte ich das ab? Es nerft mich nur

Beitrag von „coala“ vom 30. Oktober 2020 um 17:14

[Zitat von obionenairobi](#)

Ich bekomme jedes Mal unterstehend warnung / meldung im Display [...] Fuss vom Gas aber warum? [...]

Servus,

das hat schon seinen Sinn, zusammen mit dem "Klick" im Gaspedal: Nimmst du in diesem Moment den Fuß vom Gas, so erreichst du die nächste Geschwindigkeitszone (dazu zählen auch Ortschaften) in etwa mit 10 km/h Geschwindigkeitsüberschuss und musst kaum oder gar nicht mehr am z.B. Ortseingang bremsen. Durchaus praktisch, vor allem auf Strecken die man nicht aus der Westentasche kennt, weil man dann nicht mit 100 km/h über die Kuppe oder eine Kurve fährt und kurz dahinter ein Ortseingang kommt.

Natürlich kannst du es (beides) aber auch abschalten:

Der Inhalt kann nicht angezeigt werden, da Sie keine Berechtigung haben, diesen Inhalt zu sehen.

Der Inhalt kann nicht angezeigt werden, da Sie keine Berechtigung haben, diesen Inhalt zu sehen.

Der Inhalt kann nicht angezeigt werden, da Sie keine Berechtigung haben, diesen Inhalt zu sehen.

Der Inhalt kann nicht angezeigt werden, da Sie keine Berechtigung haben, diesen Inhalt zu sehen.

Grüße

Robert

Beitrag von „coala“ vom 30. Oktober 2020 um 17:18

[Zitat von Franks](#)

Wird das immer angezeigt, wenn eine Geschwindigkeitsbeschränkung kommt oder nur dann, wenn man aktuell schneller fährt als die anstehende Beschränkung? In dem Beispielbild ist ja die aktuelle Beschränkung 80km/h, die aktuelle Geschwindigkeit aber nur 60. [...]

Servus Frank,

das wird nur angezeigt (und bei aktiver Funktion im Gaspedal "geklickt"), wenn man schneller ist, als die vorausliegende Geschwindigkeitszone. Im Bild gilt zwar laut VZE 80 km/h, aber eben nur im Moment. Die vorausliegende Zone wird eben darunter liegen, ich vermute, es wird eine Ortschaft sein, die dann 50 km/h verlangt.

Grüße

Robert

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 30. Oktober 2020 um 18:16

Hallo,

ich würde das auch nicht abschalten.

ist es doch Bestandteil des Eco-Paketes und hilft den Verbrauch zu senken und damit auch den Schadstoffausstoß zu reduzieren.

Das Ding macht Sinn.

Gruß

Hannes

Beitrag von „obionenairobi“ vom 31. Oktober 2020 um 08:28

Vielen Dank für die Erklärung.

Ich wird es eingeschaltet lassen und mal mit diesen Hilfsmittel fahren. Vielleicht gewohnt es sich

Beitrag von „Stöffn“ vom 4. Oktober 2023 um 14:02

Ich habe nun meinen neuen CR , Modelljahr 23 und das Symbol habe ich auch, allerdings vibriert das Pedal nicht mehr und der Menüpunkt ist ebenfalls nicht mehr unter Ecoassistentz dabei. Könnte das jemand aufklären? Ist das entfallen (was sehr schade wäre, ich fand das gut) oder ist das an Ausstattungen gekoppelt? Eigentlich fehlt jetzt nur der Sideassistent.

Beitrag von „coala“ vom 4. Oktober 2023 um 14:46

Zitat von Stöffn

Ich habe nun meinen neuen CR , Modelljahr 23 und das Symbol habe ich auch, allerdings vibriert das Pedal nicht mehr und der Menüpunkt ist ebenfalls nicht mehr unter Ecoassistentz dabei. Könnte das jemand aufklären? [...]

Servus,

sofern du einen reinen Verbrenner fährst (leider schweigt sich dein Profil hierzu aus), dann gilt: Das aktive Gaspedal hat man wegrationalisiert, es gibt nur noch ein optisches Symbol im KI und (falls vorh.) im HUD.

War eine der besten Funktionen, umweltrelevant und auch insbesondere sicherheitstechnisch gut umgesetzt. Nun muss man, will man das nutzen, ständig auf das oder die Displays schielen, wenn man glaubt, evt. könnte das Symbol bald oder überhaupt auftauchen. Lenkt sehr vom Blick auf die Straße ab, ein absolutes Übel, dass man das weggespart hat.

Grüße

Robert

Beitrag von „Stöffn“ vom 4. Oktober 2023 um 15:38

Aha, Danke für die Aufklärung! Das ist aber wirklich ein Beispiel für die schlechte Entfeinerung im Laufe des Lebenszyklus. Ich fand das auch eine gut umgesetzte Assistenzidee. Das Symbol im Display ist doch völlig sinnfrei...

Schade.

Hab dann mal das Fahrzeug hinterlegt.

Beitrag von „coala“ vom 4. Oktober 2023 um 16:31

[Zitat von Stöffn](#)

[...] Das Symbol im Display ist doch völlig sinnfrei... [...]

Tja, viel bringt es absolut nicht, man muss immer bewusst drauf schauen, was ziemlich vom Verkehrsgeschehen ablenkt. Und wenn man nicht hinsieht, dann springt es einen eben nicht gerade an...

Das aktive Gaspedal hat, je nach Streckenbeschaffenheit, ein Einsparpotential bis zu 7 %(!). Einerseits schwadroniert man im VW Konzern ja immer gerne über allerlei (sprit- und CO₂-sparende) Innovationen im Stiel von "erstmalig setzt beim xxxx das blablabla ein" (unter Nennung zahlreicher unentbehrlicher Vorteile), um dann plötzlich mitten in der Produktion ebensolche nützlichen Dinge wie das aktive Gaspedal oder - im Falle der Marke Audi beim Q8 - den Laserscanner aus den Assistenzsystemen weg zu sparen. Im Klartext: Vormalig unter großem Trommelwirbel gehypt, dann plötzlich unwichtig, weil man ja was sparen kann.

Es ist ja keineswegs so, dass unsere Autos deshalb nun plötzlich um diese eingesparten Beträge günstiger würden. Ganz im Gegenteil geht's regelmäßig kräftig nach oben, von Modelljahr zu Modelljahr.

In dem Fall einfach komplett daneben, eine derart sinnvolle Funktion still und heimlich entfallen zu lassen, sich anderswo aber mit (teils weit weniger wirksamen "Innovationen") in Sachen Verbrauchersparnis und Schadstoffreduktion zu brüsten.

Ich bin da auch ziemlich angefressen, da ich diese Funktion sehr geschätzt habe. Eines der besten Assistenzsysteme am Touareg überhaupt war das,

Grüße

Robert

Beitrag von „Stöffn“ vom 4. Oktober 2023 um 18:40

[Zitat von coala](#)

Ich bin da auch ziemlich angefressen, da ich diese Funktion sehr geschätzt habe. Eines der besten Assistenzsysteme am Touareg überhaupt war das,

Kann ich alles so unterschreiben. Allerdings bemerke ich auch Verbesserungen in der Verarbeitung. Mein erster war von 2018, der hat weit mehr geknackt und geknistert. ACC scheint auch besser zu funktionieren, wenn auch noch nicht optimal.

Beitrag von „bella_b33“ vom 5. Oktober 2023 um 04:52

[Zitat von coala](#)

Das aktive Gaspedal hat, je nach Streckenbeschaffenheit, ein Einsparpotential bis zu 7 %(!).

Moin zusammen,

Find ich aber auch schade, daß es das bei den neueren Verbrennern nun nicht mehr gibt. Ich nutze das Pedal auch sehr gern(dachte die ersten Kilometer nach Kauf, daß irgendwas mit dem Pedal nicht in Ordnung ist 😄) und es ist wirklich super auf die jeweiligen Strecken abgestimmt. Selbst wenn man denkt "jetzt vibriert es, warum soll ich jetzt vom Gas gehen...passt schon", dann steht man wenig später doch auf der Bremse weils ein wenig zu fix war. Nun gut, ich hab ja bis zum Verkauf noch ein paar Jahre Zeit 😊

Gruß

Silvio