

KI wechseln und Steuergeräte "lahmlegen"

Beitrag von „micha912“ vom 18. Oktober 2020 um 22:24

Hallo zusammen,

ich fasse mal beide Fragen hier zusammen:

1. Hat schon jemand das KI vom 7L FL in einen VFL eingebaut? Soweit ich gesehen habe, müssen ein paar Kabel an den Steckern des KI getauscht und ein paar Steuergeräte mit TP 2.0 eingebaut werden.

Und weil die Frage sicherlich auftaucht: Weil´s mir besser gefällt 😊.

2. Durch den Umbau aufs RNS 510 liegen bei mir jetzt der CD-Wechsler, Verstärker und der TV Tuner brach, da ich für alles keine Verwendung mehr habe. Kann ich die ausprogrammieren - die schreiben mir wegen keiner Verbindung usw. immer noch Fehler in den Speicher. Eventuell über die Codierungen?

Danke euch und nen schönen Wochenstart

Beitrag von „dieseldriver“ vom 20. Oktober 2020 um 20:51

[Zitat von micha912](#)

Hallo zusammen,

ich fasse mal beide Fragen hier zusammen:

1. Hat schon jemand das KI vom 7L FL in einen VFL eingebaut? Soweit ich gesehen habe, müssen ein paar Kabel an den Steckern des KI getauscht ...

Was ist denn KI?

Beitrag von „Derrick“ vom 20. Oktober 2020 um 21:00

KI sollte das Kombiinstrument sein.

Gruß Stefan

Beitrag von „micha912“ vom 20. Oktober 2020 um 21:12

Ja, Kombiinstrument....

Beitrag von „coala“ vom 20. Oktober 2020 um 21:26

[Zitat von dieseldriver](#)

Was ist denn KI?

Servus!

Kleiner Hinweis hierzu: Die Bedeutung dieser und anderer gebräuchlicher Abkürzungen hier im Forum findest du in unseren FAQ. Hier der [direkte Link zum Thema](#).

Grüße

Robert

Beitrag von „Björn“ vom 23. Oktober 2020 um 21:15

Hast du die Steuergeräte aus der Verbauliste im Gateway entfernt?

Beitrag von „micha912“ vom 23. Oktober 2020 um 22:15

Öhm nö. Hilf mir mal auf die Sprünge bitte....

Beitrag von „Björn“ vom 23. Oktober 2020 um 23:13

Adresse 19 Diagnoseinterface und dort in der Verbauliste, die nicht mehr vorhandenen Steuergeräte entfernen.

Beitrag von „micha912“ vom 23. Oktober 2020 um 23:54

Ich hab überall reingeschaut, aber da nicht 🤔 Vielen Dank 👍

Beitrag von „micha912“ vom 6. November 2020 um 16:38

Hummerman, hab mal reingeschaut. Ich hab noch nen VFI, da gibt es nicht viel auszu codieren - siehe Foto. Beim FI hast Du allerdings unter lange Codierung alles mögliche aufgeführt.

[01_autoscaled.jpg](#)

Wobei wir gleich bei der 2. Frage sind: Welches Lenkrad hab ich? Verstehe die Tastenzuordnung nicht ganz. Musste das neue Steuergerät umcodieren.

Bild 1 ist die Codierung, die im neuen STG drin war, Bild 2 mein Lenkrad, Bild 3 meine (vorläufig) jetzige Codierung.

[1_autoscaled.jpg](#)

[2_autoscaled.jpg](#)

[3_autoscaled.jpg](#)

Danke und allen ein schönes Wochenende....

Beitrag von „Sierrakiller“ vom 7. November 2020 um 15:22

Hi Micha

Hast Du für das Lenkradfoto vielleicht noch ein bisschen Salz und Pfeffer? 😊😄

Auf jeden Fall sieht Dein Lenkrad nach dem normalen Lenkrad mit ohne ACC aus. Dafür fehlt links unten das Rädchen für die Abstandsveränderung.

Also sollte High mit 6 Tasten richtig sein.

Schönes WE

Beitrag von „micha912“ vom 7. November 2020 um 15:38

Hi Martin,

also die 4 und 6 Tasten, die VCDS meint, beziehen sich ausschließlich auf die linken Taster /GRA. Es gibt die GRA auch mit 6 Tasten - siehe Foto. Das wäre dann HIGH. Ich habe LOW, so wie ich es schon codiert hatte. Hab mal auf HIGH umcodiert, da funktioniert der Tempomat nicht. Wieder was gelernt.....

[Taster.jpg](#)

Beitrag von „Björn“ vom 7. November 2020 um 18:20

[Zitat von micha912](#)

Hummerman, hab mal reingeschaut. Ich hab noch nen VFI, da gibt es nicht viel auszuodieren - siehe Foto. Beim FI hast Du allerdings unter lange Codierung alles mögliche aufgeführt.

Gibt es beim VFL noch keine Verbauliste?

Beitrag von „micha912“ vom 8. November 2020 um 11:59

Scheinbar nicht oder zumindest nicht so, wie Du es meinst /kennst.

Ich kann bei VCDS auch keine AUTOMATISCHE ERKENNUNG starten, muss das Fahrzeug immer manuell auswählen - weiß nicht, ob es damit auch was zu tun hat.

Beitrag von „Björn“ vom 8. November 2020 um 12:28

Kannst du vielleicht mal einen vollständigen Autoscan anhängen?

Beitrag von „micha912“ vom 8. November 2020 um 12:36

Na klar.

[Log-B-DM7164-WVGZZZ7LZ6D001185-298970km-Micha.txt](#)

Beitrag von „Björn“ vom 8. November 2020 um 12:40

Folgenden Hinweis habe ich zu deinem Gateway gefunden:

Zitat von Labeldatei: DRV\6N0-909-901-19.lbl

Hinweis: Neucodierung (auch mit dem aktuellen Wert) führt zur Aktualisierung der Gateway Verbauliste. Dies ist z.B. nach Umbauten hilfreich/notwendig.

Beitrag von „micha912“ vom 8. November 2020 um 12:51

Also sollte ich einfach mal temporär ne "falsche" Codierung eintragen, damit sich die Verbauliste aktualisiert?

Schau mal hier:

[http://wiki.ross-tech.com/wiki/index.php...ay_\(7LA\)#Coding](http://wiki.ross-tech.com/wiki/index.php...ay_(7LA)#Coding)

Das ist meiner...

[http://wiki.ross-tech.com/wiki/index.php...ay_\(7L6\)#Coding](http://wiki.ross-tech.com/wiki/index.php...ay_(7L6)#Coding)

Und hier hast Du die Möglichkeiten beim FL, ist sicher das, was Du meinst.

Beitrag von „Björn“ vom 8. November 2020 um 12:58

Eine falsche Codierung kannst du auch eintragen, aber auch eine Neucodierung soll helfen.

Ja, die "echte" Verbauliste scheint es erst ab dem Facelift zugeben.

Beitrag von „micha912“ vom 11. November 2020 um 20:32

Hab es heut probiert mit der Codierung. Codierung geändert - neuer Wert wurde akzeptiert - nach erneutem Aufruf stand der alte Wert wieder in der Codierung drin.