

# Stichtag 26.03.04

**Beitrag von „arni69“ vom 19. März 2004 um 16:42**

Hallo Leute!

Falls es euch interessiert:

Ich hole meinen (zweiten) Dicken am Freitag bei meinem Händler ab!

Mittlerweile habe ich 362 tage auf ihn warten müssen- daher verstehe ich auch die Freude der anderen T.-Besitzer.

Nach dem abholen gehts dann direkt nach Wettstetten zu MTM.Da bekommt der Dicke ein paar Kraftbonbons für die Software.

Für jene, die es interessiert, werde ich ein paar PICs machen- falls er mir nicht wieder gestohlen wird 😊

Zur Info:

R5 &-Gang Tiptronic,

Offroadgrey/ Anthrazit Leder

Anhängevorrichtung abnehmbar

Aussenspiegel el. anklappbar

CD-Wechsler

Chrompaket

Dekoreinlagen Nussbaum Wurzelholz

Garagentoröffner

Keyless Access

Licht & Sicht

Luftfederung

Multifu. Holzlenkrad

Nichtraucherausführung

Navi RNS 2

Park Distance Control

Schiebe-/ Ausstell-Glasdach

Seitenscheiben und Heckscheibe abgedunkelt

Xenonlicht

Zuziehhilfe f. Heckklappe

V10- Frontgrill (unterhalb Kennzeichenhalterung)

V10- Endrohre

Dachgepäckträger Silber  
18" Leichtmetallräder "Dakar"  
+ Fahrspass pur....."versteht sich von selbst"

@all: schönen tag noch... 😊

---

### **Beitrag von „Joseph Nemo“ vom 19. März 2004 um 18:16**

Hallo arni,

dann beglückwünsche ich Dich. Nach der kurzen \*g\* Wartezeit hast Du Dir auch viele Freude und Spass verdient.

Und das mit dem klauen: Pack Strom drauf!!  
Wird schon alles klappen.

Also: Allzeit gute Fahrt!

---

### **Beitrag von „micha899“ vom 21. März 2004 um 10:52**

Hallo arni69,

wenn Du den Chip von MTM eingebaut hast, gib doch bitte mal einen persönlichen Situationsbericht ab.

Falls ich es noch erlebe bekomme ich meinen R5 Tiptronic im August, bestellt im September. Ich möchte mir auch den Chip von MTM einbauen lassen und bin ganz gespannt auf erste Erfahrungswerte.

Viele Grüße und gute Fahrt  
micha899

---

### **Beitrag von „arni69“ vom 21. März 2004 um 13:11**

@ alle Touaregfahrer, und die es noch werden ....

"Testbericht werde ich gerne machen!

Du/ Ihr bekomm(s)t am Freitag noch Bescheid.

Bis dahin...

...schönes WE!

so long....

....arnold....

---

### **Beitrag von „BlackBelt“ vom 21. März 2004 um 20:02**

[arni69](#),

wie kommst Du an den V10 Grill ? Kann man den mit dem Chrompaket beim VW Händler bestellen ?

---

### **Beitrag von „rollo68“ vom 21. März 2004 um 20:13**

Hallo!

Das untere Chromgrill vom V10 mußst Du für den R5 extra bestellen, das ist im Chrompaket des R5 und v6 nicht dabei. Es lässt sich aber mit etwas geschick und säge kann man(n) es selbst einbauen.

MFG

Roland

---

### **Beitrag von „arni69“ vom 22. März 2004 um 01:41**

Hallo

das oben genannte Chromgrill besteht aus zwei Teilen, un muss extra geordert werden- ist wie es rollo 68 schon erwähnt hat- nicht beim Chrompaket dabei.

Man muss die vordere Stoss-stange abbauen, den Steg in der mitte durchtrennen, und die beiden teile (wie folgt) anbauen. Soll aber nicht so schwer sein.

1 stk Zierrahmen 7L6 807 243 8Z8 ca.€100,-

1 stk Luftfuehrung (Gitter) 7L6 853 678 B41 ca.€23,-

viel spass beim basteln

---

### Beitrag von „micha899“ vom 22. März 2004 um 17:26

Zitat

*Original geschrieben von arni69*

**Hallo**

**das oben genannte Chromgrill besteht aus zwei Teilen, un muss extra geordert werden- ist wie es rollo 68 schon erwähnt hat- nicht beim Chrompaket dabei.**

**Man muss die vordere Stoss-stange abbauen, den Steg in der mitte durchtrennen, und die beiden teile (wie folgt) anbauen. Soll aber nicht so schwer sein.**

**1 stk Zierrahmen 7L6 807 243 8Z8 ca.€100,-**

**1 stk Luftfuehrung (Gitter) 7L6 853 678 B41 ca.€23,-**

**viel spass beim basteln**

Alles anzeigen

Hört sich ja super an!

Sehe die größte Arbeit darin, die Stoßstange abzumontieren und wieder anzubauen. Geht´s

nicht auch ohne?

---

## Beitrag von „arni69“ vom 22. März 2004 um 19:44

Zitat

*Original geschrieben von micha899*

**Hört sich ja super an!**

**Sehe die größte Arbeit darin, die Stoßstange abzumontieren und wieder anzubauen. Geht´s nicht auch ohne?**

Geht leider nicht, da du den chromrahmen an der Stosstange mittels Doppelseitigen Klebeband ankleben musst, und von hinten gegen die Fahrtrichtung das neue Gitter aufklipsen must. Geht verdammt schwer, dafür hält das Ding und klappert nicht.

...arnold...