

Lüfter zieht Batterie leer

Beitrag von „Woife2013“ vom 12. Oktober 2020 um 19:26

Hallo liebe Touareg Freunde,

Ich bin durch die Suche nicht zu einem Ergebnis gekommen, darum bin ich froh um jeden Rat.

Wenn ich bei meinem Dicken den Motor ausmache läuft irgendein Lüfter nach und zieht mir die Batterie leer. Der Lüfter sitzt irgendwo auf der Fahrerseite unter dem Scheibenwischer im Motorraum. Habt ihr eine Idee was das sein könnte?

Ich bin um jeden Tipp dankbar. Vor allem würde ich wenn möglich erst selbst Habd anlegen bevor ich den Freundlichen um seinen Rat frage 😊

Vielen Dank

Beitrag von „coala“ vom 12. Oktober 2020 um 19:34

Servus,

eventuell das Gebläse des Zuheizers/der Standheizung? Schau mal hier ob das hinkommen könnte: [KLICK](#)

Grüße

Robert

P.S.: Ein paar essentielle Angaben zum Fahrzeug sind immer hilfreich.

Beitrag von „Woife2013“ vom 12. Oktober 2020 um 19:44

Oh natürlich, bitte entschuldigt 😊

Mein Dicker ist ein V6 TDI, Bj. 2006, Automatik. Er hat keine Standheizung und die 2 Zonen Klimaautomatik. Er hat jetzt ca 185.000km runter.

Beitrag von „coala“ vom 12. Oktober 2020 um 19:59

Servus,

da es ein Diesel ist: Der hatte immer einen Zuheizter, der im Grunde eine Standheizung ohne Bedienteil und Fernbedienung darstellt. Ist also verbaut. Lausch doch mal am linken vorderen Radlauf, gegebenenfalls auch, ob das Innenraumgebläse auf kleiner Stufe läuft.

Grüße

Robert

Beitrag von „pe7e“ vom 12. Oktober 2020 um 20:00

Hi, das kann dennoch der Lüfter vom Zuheizter sein. Wenn ich unseren kleinen in die Kita bringe, dann läuft der Lüfter bei mir auch auch. Aber maximal 5 Minuten.

Beitrag von „Woife2013“ vom 12. Oktober 2020 um 20:34

Vielen Dank schon mal, ich werde das morgen früh gleich checken und melde mich 👍

Beitrag von „Woife2013“ vom 13. Oktober 2020 um 11:21

Hallo,

es könnte tatsächlich dieser Zuheizter sein, zumindest kommt das Geräusch wie beschrieben aus der Gegend. Ich konnte jetzt innen keinen Luftzug spüren, vll bin ich auch nicht sensibel genug 😊

Da fällt mir ein dass im letzten Winter mal etwas Rauch aus der Gegend kam und es öfter mal nach angekorkeltem Gummi gerochen hat. Da das aber wieder verschwand und die Funktion nicht eingeschränkt war habe ich es nicht weiter verfolgt. Wahrscheinlich ist da irgendwas abgeraucht und ist jetzt endgültig im Eimer. Lässt sich der Zuheizter selber tauschen oder muss ich dazu das halbe Auto zerlegen?

Vielen Dank für euren Input

Beitrag von „coala“ vom 13. Oktober 2020 um 11:55

[Zitat von Woife2013](#)

[...] Lässt sich der Zuheizter selber tauschen oder muss ich dazu das halbe Auto zerlegen? [...]

Servus,

hierfür existiert bereits eine Anleitung im Bereich "EBA/How to" ganz unten in diesem Bereich. Alternativ der direkte Link: [KLICK](#)

Grüße

Robert

Beitrag von „Woife2013“ vom 13. Oktober 2020 um 16:15

Danke Robert, ich werde mich mal reinlesen und hoffe das löst mein Problem 👍