

Rainer Zietlow startet heute zur 20.000 km Marathonfahrt mit dem ID.3

Beitrag von „coala“ vom 28. September 2020 um 16:23

Heute startet Rainer Zietlow, den der ein oder andere von uns ja von Veranstaltungen kennen dürfte, mit einem ID.3 Pro S auf große Tour.

Alle Infos, samt Link zum Reisefortschritt, gibt es hier im PDF:

Der Inhalt kann nicht angezeigt werden, da Sie keine Berechtigung haben, diesen Inhalt zu sehen.

Der Inhalt kann nicht angezeigt werden, da Sie keine Berechtigung haben, diesen Inhalt zu sehen.

Bildquelle: Volkswagen AG

Da bleibt dann nur noch, dem Rainer und seinem Beifahrer eine erlebnisreiche und sichere Fahrt, sowie immer genug Saft im 77-kWh-Akku zu wünschen 🍀.

Grüße

Robert

Beitrag von „pe7e“ vom 28. September 2020 um 16:48

Hi,

vielsagend, dass die einzelnen Stationen (insbesondere Ladehalte) im Vorfeld der Tour nicht veröffentlicht werden. Wäre gern mal mit den Piloten in der Gegend ins Gespräch gekommen. Angesichts dessen, dass die Tour 20.000 KM innerhalb von 2 Monaten (60 Tage), also 333 km/Tag ansetzt, scheint man von der Technik nicht besonders überzeugt zu sein. Sonst spult der Herr Zietlow zur Not ja auch mal 1500 oder 2000 km am Tag ab. Mich irritiert auch der Besuch von 650 Ladesäulen - rechnerisch alle 31 km eine Säule ... was ist denn da los? Wie will man denn nach 31 km eine 60 kWh Ladesäule testen, wenn der Ofen gerade mal 15 kWh/100km verbraucht. Sollen da dann nur 5 kWh nachgeladen werden? Klingt mir alles etwas

eigenartig... 🙌

Da hat er aus meiner Sicht schon deutlich interessantere Touren durchgeführt. 😊

Gruß Peter

Beitrag von „bella_b33“ vom 28. September 2020 um 16:51

Mahlzeit,

20tkm....2 Wochen, fertig(so nen Dingen sollte doch auch halbwegs schnell laden). Ich les gerade etwas von 60 Tagen....wollen Die das Ding schieben? 😄

Gruß

Silvio

Beitrag von „coala“ vom 28. September 2020 um 16:56

Servus zusammen,

es geht bei dieser Tour ja nicht darum möglichst schnell viel Strecke zu machen, sondern (natürlich auch werbewirksam für die beteiligten Partner) den "We Charge Service" in Form der besagten Anzahl von Ladestationen abzuarbeiten.

Dass das Promo ist und keine Vergnügungsfahrt, das sollte allen klar sein. Rainer verdient mit so was sein Geld, das ist bei dieser Tour auch nicht anders als bei früheren Fahrten.

Grüße

Robert

Beitrag von „pe7e“ vom 28. September 2020 um 17:13

Hi,

versteh ich trotzdem nicht. Die werfen mit Zahlen umher die für mich keinen Sinn ergeben. Das Einzige was im Ansatz interessant ist, ist die Anzahl der Säulen, wobei man dabei auch nicht weiß wie gezählt wird - wenn an einem Parkplatz 5 Säulen sind - sind das dann 5 Säulen oder nur eine Ladestelle... und "testen" die dann alle 5 Säulen oder nur eine. Und was wird da getestet... und wie wird getestet... alle Informationen, die für potentielle Kunden interessant sein könnten, fehlen. Man weiß nur: Zietlow - 20.000 km, 650 Säulen, 2 Monate. Möchte ja nix unterstellen aber für mich klingt das wie eine Homeoffice-Reise nach dem Motto: "Hauptsache wir haben der Presse mal wieder was abgeliefert" - da wäre jedem Marketingstudenten im 1. Semester was werbewirksameres eingefallen. Verstehe auch nicht was mit "Abarbeiten der Ladesäulen" gemeint ist. Muss der schauen ob die auch wirklich Saft haben - oder ob es die wirklich gibt? Mir absolut rätselhaft wozu man so etwas macht. Da kann man sogar mit so einer Elektrohitsche einen schwarzen Fingerabdruck in der Ökobilanz hinterlassen. Sollen sie lieber das Stromgeld spenden und den Hobel versteigern - da hat die Einrichtung mehr von... und die Umwelt auch...

but: just my 5 cents...

Gruß Peter

Beitrag von „coala“ vom 28. September 2020 um 17:34

So ganz verstehe ich die "Aufregung" nicht. Jede Firma macht Werbung. Liegt das jetzt daran, dass die Tour mit einem elektrisch betriebenen Fahrzeug stattfindet und würdest du dich auch so eigenartig darüber echauffern, wenn er mit einem Benzin- oder Diesel fahren würde 😞.

Wir wollen hier ja keine Diskussion zum Sinn oder Unsinn der Elektromobilität in ihrem jetzigen Stadium starten (diese sehe ich auch kritisch, beim jetzigen Stand der Technik samt dem ganzen ungelösten "Drumherum"), sondern das ist einfach eine Pressemeldung wie zig andere auch. Muss ja keiner lesen, wenn er damit mental scheinbar irgendwie zurecht kommt...

Grüße

Robert

Beitrag von „Franks“ vom 28. September 2020 um 17:52

Der Text ist halt von der Marketing-Abteilung geschrieben. Merkt man auch an dieser Zeile:

Zitat

Die effiziente Route durch möglichst viele Winkel Deutschlands hat das Institut für Transportlogistik (ITL) an der Technischen Universität Dortmund ausgerechnet

Das macht weder technisch noch logisch einen Sinn....

Beitrag von „pe7e“ vom 28. September 2020 um 17:54

Hi,

Nein keine Aufregung.

Nur Mal so: früher hat er am Tag mal eben 1000 km Offroad zurück gelegt. Ist von Nord nach Süd und West nach Ost. Hammerharte Touren! Zum Vergleich: ich bin mal 350 km Offroad an einem Tag gefahren - danach war ich hin...

Heute schiebt er Omas Elektrorolli quer durch Deutschland und schaut 650 mal ob ein Stecker ins Loch passt...???

Was ist aus dem geworden?

Da muss man echt Angst vor der nächsten Pressemeldung bzw. Rekordfahrt haben... Was kann da noch kommen...???

Ein Held meiner Offroadträume ist vorhin über Board gegangen. Wie soll ich den denn je wieder ernst nehmen... Eben jenen Steckertester - ehemals Offroad- und Weltreisejunkie...

Traurig an die alten Tage zurück denkend...

Peter

Beitrag von „coala“ vom 28. September 2020 um 18:21

<https://www.touareg-freunde.de/forum/thread/25738-rainer-zietlow-startet-heute-zur-20-000-km-marathonfahrt-mit-dem-id-3/>

Ja Peter, ich sehe diese Entwicklung auch mit einem lachenden und einem weinenden Auge. Den Freitag mit dem ID.3 habe ich einerseits genossen, weil einfach "anders" und auch schon cool vom Fahrerlebnis her. Aber klar, als ich dann wieder in meinen Touareg gestiegen bin und dem dezenten Bollern des V8 gelauscht habe, sehe ich die Zeit (für mein Strecken- und Nutzungsprofil) eben noch nicht gekommen, um mir so einen Stromer ins Haus zu holen.

Das Ganze hat einfach aktuell noch zu viele Restriktionen, dennoch werden wir diese Phase benötigen, um dann irgendwann (hoffentlich!) eine Lösung zu bekommen, welche dem Verbrenner ebenbürtig oder sogar überlegen ist. Und wir brauchen sowohl jetzt die Kunden, die jetzt so ein Auto kaufen, die Hersteller natürlich und eben auch Leute wie den Rainer, die so etwas promoten. Der Verbrennungsmotor ist ja auch nicht vom Himmel gefallen, sondern hat entsprechende Entwicklungen durchlaufen müssen.

Dass deswegen aus einem "Held deiner Offroadträume" gleich ein verweichlichter Schiffbrüchiger wird, das halte ich dann doch ein bisserl für übertrieben... 😊. Ich bin übrigens - ganz freiwillig - auch schon mal eine ganze Woche e-Golf gefahren und sitze jetzt dennoch wieder im Diesel-Touareg. Man kann es also überleben, die zeitweilige Nutzung eines Elektroautos hinterlässt scheinbar keine bleibenden Schäden.

Grüße

Robert

Beitrag von „pe7e“ vom 28. September 2020 um 19:08

Hi,

sehe ich trotzdem anders. Trump macht ja auch keine Werbung für russische Raketen. Btw. selbst 2 elektroKfZ im Einsatz. Für mich hätten sie mit ihm eine andere Challenge wählen können - sprich 20.000 km in 10 Tagen oder so... da würde man die Leistungsfähigkeit des KfZ samt der Leistungsfähigkeit der Ladeinfrastruktur deutlich besser darstellen können. Für mich ist die Aktion null Promotion - das ist einfach nur peinlich. Beim Verbrenner hast du vollkommen recht - auch nicht vom Himmel gefallen - der hat sich aber auch vom ersten Tag mit Pferden, dampfbetriebenen Vehikeln und mit anderen Verbrennern gemessen. Das war auch richtiger Wettbewerb und hatte nichts mit weicheirigen Steckdosentests zu tun.

Gruß Pete

Beitrag von „coala“ vom 28. September 2020 um 19:14

[Zitat von FrankS](#)

Der Text ist halt von der Marketing-Abteilung geschrieben. Merkt man auch an dieser Zeile:

Das macht weder technisch noch logisch einen Sinn....

Servus,

sehe ich durchaus als logisch an, dass ich keine sinnlosen Umwege fahre, wenn ich in der kürzest möglichen Zeit eine bestimmte Anzahl feststehender Ziele anfahren will. Ich fahre ja schließlich auch nicht von München über Regensburg nach Garmisch Partenkirchen.

Grüße

Robert

Beitrag von „FrankS“ vom 28. September 2020 um 20:55

[Zitat von coala](#)

...Ich fahre ja schließlich auch nicht von München über Regensburg nach Garmisch Partenkirchen...

Wenn es deine Aufgabe wäre, „möglichst viele“ Städte anzufahren dann kann der „Umweg“ eigentlich gar nicht lang genug sein.

Beitrag von „micha912“ vom 28. September 2020 um 22:10

.. kann ich irgendwo einstellen, das mir DIESER Thread nicht mehr mit "ungelesenen Nachrichten" angezeigt wird?

Beitrag von „Jörg71“ vom 28. September 2020 um 23:22

Nur mal so nebenbei bis vor wenigen Jahren galten die Diesel als besonders umweltfreundlich. Heute will man langfristig sogar die verbrauchsgünstigsten Diesel verbieten. Kann uns das bei den E-Autos nicht genau so gehen im Hinblick auf deren Umweltbilanz. So brauchen diese Unmengen an Energie und Wasser für die Akkuherstellung und im Hinblick auf die zusätzlich zu schaffende Ladeinfrastruktur. Und dann müssen wir auf Brennstoffzellenautos oder die klassische Pferdekutsche umsteigen. ☐

Beitrag von „coala“ vom 28. September 2020 um 23:24

[Zitat von Franks](#)

Wenn es deine Aufgabe wäre, „möglichst viele“ Städte anzufahren dann kann der „Umweg“ eigentlich gar nicht lang genug sein.

Das ist aber eben *hier nicht überhaupt* die Aufgabe. Die lautet nämlich ganz klar, definierte Standorte = Ladestationen auf idealer Route anzufahren und damit im vorgesehenen Zeitplan zu bleiben. Nicht etwa Urlaub zu machen und ziellos in der Gegend umher zu irren, bis man irgendwann die 20.000 km auf der digitalen Uhr stehen hat, das Projekt aber nicht wie geplant erfolgreich absolviert ist. So kompliziert...?

Grüße

Robert

Beitrag von „coala“ vom 28. September 2020 um 23:25

[Zitat von micha912](#)

.. kann ich irgendwo einstellen, das mir DIESER Thread nicht mehr mit "ungelesenen Nachrichten" angezeigt wird?

Kann ich irgendwo einstellen, dass mir derart sinnlose Fragen nicht mehr angezeigt werden?

Beitrag von „micha912“ vom 28. September 2020 um 23:31

Nun, wenn Du das nicht weißt - wer dann? Ich bin weder an Rainer Zietlow noch an dem ID.3 interessiert, it wast my time....

Beitrag von „coala“ vom 28. September 2020 um 23:36

Warum liest du es dann? Ich bin an sinnleeren Bemerkungen auch nicht interessiert und wenn dir das Forum deine so wertvolle Zeit stiehlt, dann meide es eben. Kopfschüttel.

Beitrag von „micha912“ vom 28. September 2020 um 23:50

Robert, ich hab Dir ne simple technische Frage gestellt, die Du nicht beantworten kannst (oder willst)?, Ich möchte keine Benachrichtigungen von diesem Thread bekommen - das ist doch sicherlich eine Einstellungssache.... Verstehe nicht, warum Du jetzt abdriftest. Weil ich Dein offensichtliches persönliches Engagement für die neue Technik nicht teile? Ebenfalls Kopfschüttel.. Wir sollten das vielleicht via PM weiterführen, um das hier nicht noch mehr als nötig aufzublasen 🙄

Beitrag von „coala“ vom 29. September 2020 um 00:02

Es liegt nun mal in der Natur der Sache eines Forums, dass hier jeder schreiben kann was er mag, insofern er sich nur an die geltenden Regeln hält. Wenn du nun meinst, dir missfallen bestimmte Themen aus irgendwelchen Gründen, dann hast du eben Pech gehabt. ICH (und alle anderen auch...) sehe(n) tagtäglich Themen und Beiträge, welche vielleicht nicht die eigenen Denkweise widerspiegeln. Dennoch sind sie da und Bestandteil des Forums.

"Mein persönliches Engagement für die neue Technik"? Aha. Weil ich eine Pressemeldung, wie so viele andere auch, hier einstelle? Sag mal, geht's denn noch? Wenn du meinst, nur deine Sichtweise, bzw. scheinbare Abneigung gegen alles Neue wäre hier maßgeblich, dann bist du eben in einem öffentlichem Forum komplett fehl am Platze. Und um das klar zu stellen, braucht es auch keine Diskussion via PN. Meinst du denn, das alles was DU so von dir gibst, allen zur eitlen Freude gereicht? Das interessiert wahrlich auch nicht zwangsweise sämtliche anderen User. Aber fragen die, wie man deine Themen ausblendet, weil sie ihnen "die Zeit vergeuden"?

Beitrag von „bella_b33“ vom 29. September 2020 um 04:26

Moin

[Zitat von pe7e](#)

Omas Elektrorolli quer durch Deutschland und schaut 650 mal ob ein Stecker ins Loch passt...???

Herzlich gelacht 😄😄😄

[Zitat von pe7e](#)

Nur Mal so: früher hat er am Tag mal eben 1000 km Offroad zurück gelegt. Ist von Nord nach Süd und West nach Ost. Hammerharte Touren!

Nun gut, jeder wird mal älter. Und die Tour sieht halt wirklich nach einer Benefiz- und Werbeaktion als nach einer Herausforderung aus.

Ich weiß aber z.B. nichtmal, wer dieser Herr Zietlow ist

[Zitat von micha912](#)

.. kann ich irgendwo einstellen, das mir DIESER Thread nicht mehr mit "ungelesenen Nachrichten" angezeigt wird?

Sowas geht IMHO nicht. Du hast direkt jede neue Nachricht in den Ungelesenen. Ist ja auch eigentlich nicht so schlimm....man klickt halt nicht drauf 😊

Gruß

Silvio

Beitrag von „juma“ vom 29. September 2020 um 06:45

Servus,

ommmm....wo ist denn das Problem...foren-technische Frage, foren-technische Antwort:

[Zitat von micha912](#)

.. kann ich irgendwo einstellen, das mir DIESER Thread nicht mehr mit "ungelesenen Nachrichten" angezeigt wird?

nein, das ist technisch nicht möglich. Du kannst die Benachrichtigungen höchstens noch steigern, wenn du dieses Thema abonnierst.

Lesen brauchst du es aber schlicht nicht, wenn dieses Thema in der Liste der ungelesenen Foren angezeigt wird, dann klickst du da nicht rein, sondern nutzt den Haken oben rechts im Übersichtsfenster und dann gelten die dann noch aufgelisteten Foren als gelesen...fertig 👍

Beitrag von „paladium“ vom 29. September 2020 um 07:23

[Zitat von coala](#)

"Mein persönliches Engagement für die neue Technik"? Aha. Weil ich eine Pressemeldung, wie so viele andere auch, hier einstelle? Sag mal, geht's denn noch? Wenn du meinst, nur deine Sichtweise, bzw. scheinbare Abneigung gegen alles Neue wäre hier maßgeblich, dann bist du eben in einem öffentlichem Forum komplett fehl am Platze. Und um das klar zu stellen, braucht es auch keine Diskussion via PN. Meinst du denn, das alles was DU so von dir gibst, allen zur eitlen Freude gereicht? Das interessiert wahrlich auch nicht zwangsweise sämtliche anderen User. Aber fragen die, wie man deine Themen ausblendet, weil sie ihnen "die Zeit vergeuden"?

Ah, da ist wieder jemand nicht der Meinung des "Inhabers" und schon kommen wieder diese Spitzen "*dann bist du eben in einem öffentlichem Forum komplett fehl am Platze*". 🤔

Man(n) hätte auch einfach die Frage beantworten können 😊

Aber nein, lieber auf diese Art.

Beitrag von „pe7e“ vom 29. September 2020 um 08:11

Hi....

Bälle mal wieder etwas flacher halten ... nur weil so ein Napf (ich) etwas provokativ den Verlust seines Offroadidols zu verkraften hat, heißt das nicht, dass wir uns alle in die Haare kriegen sollen.

Gruß und einen schönen Tag 😊😊

Pete

Beitrag von „paladium“ vom 29. September 2020 um 08:20

[Zitat von pe7e](#)

Hi....

Bälle mal wieder etwas flacher halten ... nur weil so ein Napf (ich) etwas provokativ den Verlust seines Offroadidols zu verkraften hat, heißt das nicht, dass wir uns alle in die Haare kriegen sollen.

Gruß und einen schönen Tag 😊😊

Pete

Das hat damit nichts zu tun.

Eventuell sollten man sich mal hinterfragen ob hier nur immer die eine Meinung zählen darf.

Wenn jemand anderer Meinung ist oder gerade ein Kommentar nicht passend erscheint wird man schnell abgekanzelt.

Das zieht sich seit mehreren Wochen durchs ganze Forum.

Aber man kann ja gehen 😊

Beitrag von „pe7e“ vom 29. September 2020 um 08:43

Hi,

da wird aber kräftig was aus dem Zusammenhang von Roberts Posts herausgerissen. Denn er hat ganz klar folgendes hier gepostet:

1.: "Es liegt nun mal in der Natur der Sache eines Forums, dass hier jeder schreiben kann was er mag, insofern er sich nur an die geltenden Regeln hält."

2.: "ICH (und alle anderen auch...) sehe(n) tagtäglich Themen und Beiträge, welche vielleicht nicht die eigenen Denkweise widerspiegeln. Dennoch sind sie da und Bestandteil des Forums."

3.: "Wenn du meinst, nur deine Sichtweise, bzw. scheinbare Abneigung gegen alles Neue wäre hier maßgeblich, dann bist du eben in einem öffentlichem Forum komplett fehl am Platze."

und damit hat er vollkommen recht. Er akzeptiert jegliche Meinung. Wenn jedoch durch Äußerungen gegen geltendes Recht verstoßen wird, dann wirds eng. Weiterhin ist es auch sinnfrei die Äußerungen anderer stets zu diskreditieren. Dafür sollte kein Forum Platz bieten. Diesem "Gebot" kommt Robert ebenfalls nach. In diesem Sinne kann ich nicht verstehen warum du dich aufregst, wenn Robert einen ZU RECHT die Grenzen aufzeigt - dafür ist er Admin - und das ist eine seiner Aufgaben. Und ja, wer eben gegen solche Regeln und Gebote verstößt, der IST hier fehl am Platz.

Gruß - Peter

Beitrag von „coala“ vom 29. September 2020 um 09:19

[Zitat von paladium](#)

Das hat damit nichts zu tun.

Eventuell sollten man sich mal hinterfragen ob hier nur immer die eine Meinung zählen darf.

Wenn jemand anderer Meinung ist oder gerade ein Kommentar nicht passend erscheint wird man schnell abgekanzelt.

Das zieht sich seit mehreren Wochen durchs ganze Forum.

Aber man kann ja gehen 😊

Nun, Namenloser, jemand wie du, der in seinen 10 - teils nur aus einzelnen Wortfetzen bestehenden - "Beiträgen" ("Magnet" oder "siehe Test in der Autobild") konsequent (bis auf 1 x) auf jegliche Begrüßung oder Verabschiedung verzichtet, erweist dem Rest der Benutzer hier auch nicht gerade sonderliche Höflichkeit. Dafür motzt man dann aber gerne, in deinem Fall in immerhin 20 % aller Beiträge, mal aus grundsätzlicher Einstellung den Admin an, weil man scheinbar allgemein ein Problem mit gewissen Regeln hat, ohne die ein vernünftiges Miteinander aber nicht funktioniert.

Was willst du denn? Wer darf denn hier nicht seine Meinung schreiben? Du bist hier seit 5. August(!) angemeldet, maulst aber - ohne sonst irgendwas Verwertbares zum Forenleben beigetragen zu haben - dann rum, "Das zieht sich seit Wochen durchs ganze Forum" Super! 🙄.

Und ja klar, auch dir sage ich das ganz klar: Wenn dir das Forum in seiner Form scheinbar überhaupt nicht gefällt, warum bist du dann eigentlich noch hier? Mach dein eigenes Forum auf, dann kannst *du* dich von neuen Usern anmaulen lassen, dass ihnen dies und jenes "seit Wochen" nicht gefällt.

Da micha912 in einer formlosen PN um Löschung seines Accounts gebeten hat (erfände keinen Menüpunkt hierzu...) sei gesagt: Doch, es gibt ihn und wie das funktioniert, das steht auch für jeden problemlos ersichtlich in unseren [FAQ](#), wenn man es so schon nicht findet, bzw. zu faul für diese paar Sekunden Nachschauen ist.

Grüße

Robert

Beitrag von „paladium“ vom 29. September 2020 um 09:57

[Zitat von coala](#)

Nun, Namenloser, [...]



Beitrag von „paladium“ vom 29. September 2020 um 12:56

<https://www.touareg-freunde.de/forum/thread/25738-rainer-zietlow-startet-heute-zur-20-000-km-marathonfahrt-mit-dem-id-3/>

[Zitat von coala](#)

Was willst du denn? Wer darf denn hier nicht seine Meinung schreiben? Du bist hier seit 5. August(!) angemeldet, maulst aber - ohne sonst irgendwas Verwertbares zum Forenleben beigetragen zu haben - dann rum, "Das zieht sich seit Wochen durchs ganze Forum" Super! 🙌.

Und ja klar, auch dir sage ich das ganz klar: Wenn dir das Forum in seiner Form scheinbar überhaupt nicht gefällt, warum bist du dann eigentlich noch hier? Mach dein eigenes Forum auf, dann kannst *du* dich von neuen Usern anmaulen lassen, dass ihnen dies und jenes "seit Wochen" nicht gefällt.

Gut gebrüllt Löwe 🙌

Werden hier jetzt schon Beiträge zensiert? 🙌🙌

Beitrag von „Franks“ vom 29. September 2020 um 13:54

Nein, zensiert wird hier grundsätzlich nichts. Nur ab und an ändern die Moderatoren im Rahmen ihrer Aufgaben Beiträge, um z.B. die Lesbarkeit zu verbessern, irgendwelche signifikanten Rechtschreibfehler im Sinne der Suchfunktion zu berichtigen oder auch - wie oben passiert - eine unnötige „Full-Quote“ zu löschen. Am Sinn des Beitrags ändert sich dadurch aber nichts.

Gruß

frank

Beitrag von „coala“ vom 29. September 2020 um 13:57

[Zitat von paladium](#)

Gut gebrüllt Löwe 🙌

Werden hier jetzt schon Beiträge zensiert? 🙅🏻🙅🏻

So, nun ist es auch gut. Dümmer geht's nicht mehr ☹️. Da es dir hier nicht gefällt und du auch nur stören willst, werden wir dich und uns erlösen und deinen Account canceln.

Es ist nicht zu fassen, mit welcher Arroganz und Selbstgefälligkeit hier manche User auftreten. Das ist dann auch bei einigen Bemerkungen schon im Bereich von Beleidigungen gegenüber Rainer und seinem Team. Wer hier mit einer Pressemitteilung nicht umgehen kann, der soll sie eben nicht lesen und sich nicht aufführen wie die Axt im Walde. Das Ganze hier hat mit dem Ursprungsthema auch längst nichts mehr zu tun, daher schließe ich das nun auch.

Wir werden das Forum nicht nach dem jeweiligen Wünschen von wenigen notorischen Nörglern umbauen, die mögen sich bitte anderweitig betätigen, vielleicht werden die ja dort mit offenen Armen empfangen ☹️.

Grüße

Robert

Beitrag von „coala“ vom 1. Dezember 2020 um 20:32

Servus zusammen!

65 Tage später sind die gut 28.000 Kilometern abgespult und die beiden sind an ihrer Endstation auf Sylt angekommen. Ein bisschen zottelig sieht er vielleicht er aus, der Rainer, selbst für seine Verhältnisse - rechts zum Vergleich das Bild vom Beginn der Tour. Scheinbar galt die erste Priorität klar den Ladesäulen und weniger dem Friseursalon des Vertrauens 😊.

Der Inhalt kann nicht angezeigt werden, da Sie keine Berechtigung haben, diesen Inhalt zu sehen.

Der Inhalt kann nicht angezeigt werden, da Sie keine Berechtigung haben, diesen Inhalt zu sehen.

Bildquelle: Volkswagen AG

Die ganze Medieninformation gibt's hier für euch als PDF:

Der Inhalt kann nicht angezeigt werden, da Sie keine Berechtigung haben, diesen Inhalt zu sehen.

Grüße
Robert