

# **Saugrohr-Unterteil Fahrerseite ausbauen. Kabelstrang im Weg?**

**Beitrag von „Basti46120“ vom 18. September 2020 um 07:11**

Hallo!

Nachdem ich den Fehler P1018 bei mir hinterlegt habe, wurde schon viel überprüft. Da das Spie sehr groß ist bei den Klappen, kommen neue rein. Ich habe mich auch an die Reparaturanleitung von Erwin gewandt. Da steht allerdings nichts davon, wie man den Kabelstrang wegbekommt. Natürlich habe ich den Stellmotor separat ausgebaut, damit es einfacher für mich ist. Aber laut Erwin sollte es möglich sein, nach Abbau aller Teile das Unterteil vom Saugrohr samt Motor rausnehmen kann. In der Skizze ist der Kabelbaum dann auch plötzlich weg, obwohl in den Schritten davor nichts zu lesen war.

Bitte um eure Tipps.

---

**Beitrag von „Sierrakiller“ vom 18. September 2020 um 11:38**

Hallo Basti

Ich weiss gerade nicht, welchen V6 Du hast, aber bei meinem CASA ging das fast ohne irgendwas mehr aus zu bauen.

Die kleine Kühlflüssigkeitsleitung zum Behälter hab ich (glaube ich zumindest) abgeklemmt, dann kann man die mal aus dem Weg räumen.

Und dann ist nur noch die Metallleitung im Weg. Aber da kann man sich schon drunter her wurschteln, wenn der Motor vom Saugrohrunterteil ab ist.

Die rote Markierung ist die Kühlmittleitung.

Die blaue Markierung irgendein Ventil, das kann man auch aus seiner Halterung klippsen, wenn es im Weg ist.

Die grüne Markierung sind die Leitungen, unter denen Du her musst. Aber das sollte, wie gesagt, eigentlich gehen.

Der Inhalt kann nicht angezeigt werden, da Sie keine Berechtigung haben, diesen Inhalt zu sehen.

Viel Erfolg

---

### **Beitrag von „Basti46120“ vom 19. September 2020 um 18:59**

Hallo Leute!

Ich habe es erfolgreich geschafft, das Saugrohr-Unterteil auszubauen, ohne etwas zu beschädigen.

Nun habe ich mir ein Reparatur-Kit zukommen lassen.

Aber seht selbst im Foto:

Rechts, das Original, welches ich ausgebaut habe, allerdings die Buchsen sehr ausgeschlagen!

Links die beiden Klappen vom Reparatur-Kit (wobei diese auch unterschiedlich sind?)

Kann man die vom Zubehör jetzt einbauen, oder habe ich falsche bestellt?

Bitte um eure Hinweise und Vorschläge! Vielen Dank!

---

### **Beitrag von „micha912“ vom 19. September 2020 um 19:01**

Ich seh keine Fotos. Und Angaben zum KFZ sind immer von Vorteil 👍

---

### **Beitrag von „Basti46120“ vom 20. September 2020 um 05:02**

[Zitat von Basti46120](#)

Hallo Leute!

Ich habe es erfolgreich geschafft, das Saugrohr-Unterteil auszubauen, ohne etwas zu beschädigen.

Nun habe ich mir ein Reparatur-Kit zukommen lassen.

Aber seht selbst im Foto:

Rechts, das Original, welches ich ausgebaut habe, allerdings die Buchsen sehr ausgeschlagen!

Links die beiden Klappen vom Reparatur-Kit (wobei diese auch unterschiedlich sind?)

Kann man die vom Zubehör jetzt einbauen, oder habe ich falsche bestellt?

Bitte um eure Hinweise und Vorschläge! Vielen Dank!

Alles anzeigen

Anbei jetzt die Bilder (sorry)

Und die Infos zum T: T1, V6 TDI, MJ 2005, BKS

Der Inhalt kann nicht angezeigt werden, da Sie keine Berechtigung haben, diesen Inhalt zu sehen.

---

### **Beitrag von „micha912“ vom 21. September 2020 um 05:58**

Also lt. Fotos würde ich sagen, da passt was nicht. Wie lautet die Teilenummer, unter der Du die Sachen gekauft hast bzw. mit der sie angeboten wurden? Die Klappen auf dem Foto sehen gebraucht aus - ist dem so?

Micha

---

### **Beitrag von „Basti46120“ vom 21. September 2020 um 06:33**

Die hab ich damals irgendwo bestellt im Netz. Aber ich denke sie passen, denn die lange Stange am Ende wird nicht benötigt und die wurde weg gelassen. Und links bzw. rechts haben andere Anordnungen.

Jedenfalls habe ich hier noch 2 Dichtungen, wo ich nicht weiß, wohin.

Weiß jemand von euch mehr? (Sieht Foto).

Der Inhalt kann nicht angezeigt werden, da Sie keine Berechtigung haben, diesen Inhalt zu sehen.

---

### **Beitrag von „Fam.Rechter“ vom 21. September 2020 um 08:26**

Moin,

ich klinge mich hier mal ein. Ich bin auch gerade dabei, die Klappen zu machen. Mein Problem auf der Fahrerseite ist aber, dass ich nicht an der Halterung vom oben im Bild rot markierten Teil vorbeikomme. Gibt es da einen Trick? Beifahrerseite war kein Problem.

Armin

P.S. Der Dichtring gehört m. E. um die Messingbuchse

---

### **Beitrag von „Basti46120“ vom 21. September 2020 um 14:49**

Hallo, Armin!

Ja der dünnere Dichtungsring wird auf die Messingbuchse gegeben, aber der dickere Dichtungsring? Sehe dafür keine Verwendung.

Meinst du mit der Halterung jene, die an dem Kühlschlauch befestigt ist und die mit einer Schraube befestigt ist?

Wenn ja, dann schreibe kurz. Ist etwas schwierig, aber durchaus möglich!

Liebe Grüße und gutes Gelingen!

---

### **Beitrag von „Fam.Rechter“ vom 21. September 2020 um 18:06**

Ich meine das Teil, das mit einer Schraube am Kasten der Saugrohrklappen befestigt ist. Das geht als Rohr runter bis auf den Motorblock. Da sehe ich auch eine Schraube, aber da ran zu kommen ... Abbauen geht ja vielleicht noch, aber wieder rantüddeln wird zur Herausforderung. Ich hab jetzt in einem Video gesehen, dass jemand die Halterung am Rohr einfach weggebogen hat. Hmm ich weiß nicht so recht. Weg muss das Ding auf alle Fälle.

Armin

---

### **Beitrag von „Basti46120“ vom 21. September 2020 um 21:09**

Ja dann reden wir vom selben Problem. Hier anbei auch ein Foto. Ja am Anfang musst du irgendwie mit nem Schraubendreher darunter kommen, danach kannst du es mit Gegenkraft ja auch aufbiegen, ich persönlich habe zum Schluss ein Stahlseil genommen, es durch das Loch durchgefädelt und mit Gefühl und gleichmäßiger Kraft daran gezogen.

Viel Erfolg!

---

### **Beitrag von „Basti46120“ vom 21. September 2020 um 21:09**

Hier das Bild.

---

### **Beitrag von „Fam.Rechter“ vom 22. September 2020 um 10:48**

OK. Also die rabiante Methode. Das werde ich mal mein Glück versuchen.

Armin

---

### **Beitrag von „Basti46120“ vom 22. September 2020 um 16:17**

Die andere Methode wäre wie in Erwin beschrieben das Kühlmittelrohr an der Hohlschraube zu öffnen. Allerdings - wie man dahin kommt, ist ne andere Sache, außerdem muss dann die Dichtung neu, das Kühlmittel abgelassen, neu befüllt werden, etc.

---

### **Beitrag von „Fam.Rechter“ vom 23. September 2020 um 22:31**

Die Lasche umbiegen ist etwas tricky. Aber hat funktioniert. Erstaunlicherweise ließ sich das danach wieder problemlos zurückbiegen. Aber nochmal reiss ich mich nicht drum, das zu machen. Aber mit Sinn und Verstand ist das echt zu bewältigen. Danke für den Support.

Armin

---

### **Beitrag von „Basti46120“ vom 24. September 2020 um 07:18**

Hallo!

Freut mich, dass du es geschafft hast!

Wie hat der Rest der Arbeit funktioniert? Klappt wieder alles?

Liebe Grüße

---

### **Beitrag von „MEtouareg86“ vom 16. November 2020 um 19:36**

Habe es am Wochenende auch hinter mir gebracht.

War einfacher als gedacht.

Habe die Halterung nicht hoch gebogen, sondern nur leicht zur Seite gedrückt mit Liebe XD