

Chip Tuning Boxen

Beitrag von „Tuareger“ vom 13. September 2020 um 13:08

Hallo zusammen,

mein T3 wir morgen ausgeliefert. 🥰 EZ 05.2019 Freue mich drauf und habe so einiges hier im Forum gelesen. Die Anfahrschwäche des 3,0 TDI 286PS ist ja bekannt, wird hier überall angesprochen.

Mir geht es nicht um Leistungssteigerungen, aber ein früherer Drehmoment-Berg könnte die "Schwäche" etwas abmildern.

Hat jemand schon Erfahrungen mit Chip Boxen wie z.B. RaceChip und Co. gemacht?

Gruß

Norbert

Beitrag von „coala“ vom 13. September 2020 um 19:24

Servus Norbert,

einen (früheren) "Drehmoment-Berg" bekommst du auch damit leider nicht. Spar dir das Geld besser, selbst die teure und wesentlich aufwändigere Tuningmaßnahme von ABT behebt die Anfahrschwäche nicht, in den - hier entscheidenden - niedrigen Drehzahlen ist nicht mehr los als vorher. Gleiches gilt für die komplett sinnlosen, sogenannten "Gaspedalboxen".

Grüße

Robert

Beitrag von „Tuareger“ vom 13. September 2020 um 21:33

Hey Robert,

danke für die Antwort. Da werde ich wohl meinem freiatmenden V8 Sauger hinterher weinen.

Ich bin mal gespannt, was mich morgen erwartet.

Viele Grüße

Norbert

Beitrag von „micha912“ vom 14. September 2020 um 05:59

... Du wirst sicherlich berichten.

Beitrag von „coala“ vom 14. September 2020 um 09:54

[Zitat von Tuareger](#)

[...] Da werde ich wohl meinem freiatmenden V8 Sauger hinterher weinen. [...]

Servus Norbert,

beim Ansprechverhalten wird das wohl so sein, so lange eine "1" an erster Stelle des Drehzahlmesser steht. In Sachen Verbrauch und Fahrleistungen (wenn er mal "auf Trab" ist) aber sicherlich nicht. Überland und auf der AB tritt dieser leidige Effekt ja kaum störend in Erscheinung, so bald ausreichend Ladedruck aufgebaut ist, steht immer genügend Kraft zur Verfügung. Ich will das nicht schön reden, die Ansprechverzögerung nervt halt in ihrer Ausprägung je nach Streckenprofil: In der Stadt, an Kreisverkehren, rechts vor links und 90-Grad-Einmündungen ein Katastrophe - jeder Kleinwagen mit noch so wenig PS ist da schneller vom Fleck - außerorts hingegen kaum eine Beeinträchtigung, bei AB-Geschwindigkeiten sowieso kein Thema mehr.

Du solltest, wenn du das Fahrzeug übernommen hast, auch gleich mal prüfen, ob es von der [Maßnahme 430A](#) betroffen ist. Das bringt - auch hier - etwas Linderung.

Einen schönen "ersten Tag" mit deinem neuen Schätzchen wünsche ich dir 😊

Grüße

Robert

Beitrag von „Tuareger“ vom 15. September 2020 um 12:50

Hi Robert,

vielen lieben Dank für deine Einschätzung, hab meine Frage zur Maßnahme 430A an die Verkäufer geschickt. Bis dato werde ich mit dem "Problemchen" leben können.

Hab den ersten Tag sehr genossen. Klasse Fahrzeug. Mehr schreibe ich in dafür vorgesehenen Themenbereich 😊

Grüße

Norbert

Beitrag von „Fant“ vom 16. September 2020 um 14:21

Hallo zusammen

Ich möchte mich hier kurz zum Thema Pedalbox melden. Da auch mich das leidige Thema mit der Anfahrtschwäche nervt, habe ich mir kurzerhand eine Pedalbox bestellt und eingebaut, auch wenn hier im Forum davon abgeraten wird. Meine Erfahrung: Die "Gedenksekunde oder sagen wir ..Sekunden" sind nach wie vor sehr präsent, jedoch ist diese nun um ca. die Hälfte reduziert. Was mich jedoch am meisten freut, die Gasannahme ist spürbar besser. Natürlich, ist ja logisch, werden hier jetzt einige im Forum sagen, die Box macht ja auch nichts anderes als die "Gasannahmekurve oder wie man dem sagen soll" steiler. Das ist auch richtig, jedoch muss ich für etwas mehr Wumms das Gaspedal nicht um die Hälfte durchtreten, sondern lediglich 2-3 cm, das macht das Fahren viel angenehmer. Grundsätzlich bin ich mit der Box viel spritziger unterwegs. Ich bin mit der Box sehr zufrieden und werde diese auch drin lassen. Die Fahrprogramme können ja individuell angepasst werden. Ich benutze das niedrigste Programm und habe dieses sogar noch um zwei Stufen zurück gesetzt. Die beiden Sportstufen sind für mein Empfinden unbrauchbar, da drückst Du das Gaspedal 1 cm und er macht einen Kickdown. Diese Programme machen mehr Sinn für handgeschaltene Fahrzeuge.

Und falls dann VW mal ein Update bringt, steck ich die Box aus und gut ist.

Beste Grüsse

Marco

Beitrag von „Tuareger“ vom 16. September 2020 um 14:57

Hi hi,

Ich glaube eher, dass man das Drehmoment nutzen muss und nicht zuviel Gas geben sollte, damit das Getriebe nicht denken muss, dann geht das schon. Immerhin hat der 3.0 TDI mit 286 PS 600Nm. Hat jemand schon mal die Drehmomentkurve vom TG3 gesehen oder zum Hochladen da?

Gruß

Norbert

Beitrag von „coala“ vom 16. September 2020 um 15:37

[Zitat von Tuareger](#)

[...] Immerhin hat der 3.0 TDI mit 286 PS 600Nm. [...]

Servus Norbert,

leider aber erst bei 2.250 Umdrehungen 🤖. Und das auch nur theoretisch im Diagramm, wenn der Ladedruck voll aufgebaut ist - was in den fraglichen Sekunden eben nicht der Fall ist, daher die "Müdigkeit" beim Anfahren.

Grüße

Robert

Beitrag von „bella_b33“ vom 16. September 2020 um 15:45

[Zitat von coala](#)

leider aber erst bei 2.250 Umdrehungen

Moin,

Wow, doch erst so "relativ spät". Okay, wobei sicher darunter schon auch gut was anliegen sollte. Wenn man bei dem 231PS Diesel schaut, so hat der ja 500NM bei 1750U/Min...sicher ist das beim großen Bruder ähnlich nur setzt er auf den Drehmomentberg dann noch ein wenig was drauf 😊.

Da muss ich(auch wenn das jetzt Offtopic ist) den kleinen TSI btw. bewundernd loben: 370NM ab 1600 U/min und ja, der fährt sogar mit 1200U/min schön ruhig dahin 😎

Gruß

Silvio

Beitrag von „coala“ vom 16. September 2020 um 16:56

Servus,

der "Drehmomentberg" existiert nur leider nicht in den ersten Sekündchen, da helfen auch keine noch so schönen Werte und Diagramme weiter. Thema wurde ja schon ausgiebig behandelt, Papier und Realität sind da leider zwei paar Schuhe. Eine flinke Schildkröte könnte auf den ersten Metern gewinnen, wenn sie auf Zack ist.

Grüße

Robert

Beitrag von „micha912“ vom 16. September 2020 um 17:01

[Zitat von coala](#)

Eine flinke Schildkröte könnte auf den ersten Metern gewinnen, wenn sie auf Zack ist.



Beitrag von „pe7e“ vom 16. September 2020 um 18:13

[Zitat von coala](#)

Eine flinke Schildkröte könnte auf den ersten Metern gewinnen, wenn sie auf Zack ist.

Klingt als hätten wir ein 1/4 Meter Race - CR gegen 7L R5 


Gruß

Beitrag von „coala“ vom 16. September 2020 um 18:51

[Zitat von pe7e](#)

Klingt als hätten wir ein 1/4 Meter Race - CR gegen 7L R5 

Gruß

Da obsiegst du in jedem Fall mühelos, sofern der CR nicht "gelaunchcontrolled" startet, sondern - wie im Alltag eben auch - per Fuß auf's Gas wenn es eben soweit ist. Schätze mal, sogar in jedem Fall auf den ersten drei bis fünf Metern. Wäre mal interessant so ein Duell, mit 174 gegen 286 PS .

Grüße

Robert

Beitrag von „pe7e“ vom 16. September 2020 um 18:55

Nächstes Jahr in Mazedonien 😊

Beitrag von „micha912“ vom 16. September 2020 um 21:32

[Zitat von pe7e](#)

chstes Jahr in Mazedonien 😊

Dieses Jahr in Zerbst, wenn die Kardanwelle gewechselt ist.... 😎

Beitrag von „JSFK“ vom 17. September 2020 um 08:53

[Zitat von coala](#)

Da obsiegst du in jedem Fall mühelos, sofern der CR nicht "gelaunchcontrolled" startet, sondern - wie im Alltag eben auch - per Fuß auf's Gas wenn es eben soweit ist. Schätze mal, sogar in jedem Fall auf den ersten drei bis fünf Metern. Wäre mal interessant so ein Duell, mit 174 gegen 286 PS 😄.

Grüße

Robert

Ich fahr mit meinem gegen den R5. Wenn's in der Gegend ist, rein aus Interesse da ich den R5 hatte

Jörg

Beitrag von „bella_b33“ vom 17. September 2020 um 13:46

[Zitat von coala](#)

gelaunchcontrolled

Moin Moin,

Sowas gibt es beim großen T...ich hab das echt noch nicht probiert und gucke, dank russischer Bedienungsanleitung, auch nur in das Büchlein, wenn ich etwas wirklich Wichtiges wissen muss



Gruß

Silvio

Beitrag von „pe7e“ vom 17. September 2020 um 16:15

Mein R5 hat unter der Strichliste für die platzgewalzten Radfahrer, Rentner, Igel und Kinderwagen zum Glück noch eine Reihe Platz für die verblasenen CR Fahrer. Leider ist die Länge auf 2,5 Meter begrenzt - mit Glück reicht das bis Jahresende... :evil:

Gruß Peter

Beitrag von „Jörg71“ vom 17. September 2020 um 20:42

[Zitat von bella_b33](#)

Moin,

Wow, doch erst so "relativ spät". Okay, wobei sicher darunter schon auch gut was anliegen sollte. Wenn man bei dem 231PS Diesel schaut, so hat der ja 500NM bei 1750U/Min...sicher ist das beim großen Bruder ähnlich nur setzt er auf den Drehmomentberg dann noch ein wenig was drauf .

Da muss ich(auch wenn das jetzt Offtopic ist) den kleinen TSI btw. bewundernd loben: 370NM ab 1600 U/min und ja, der fährt sogar mit 1200U/min schön ruhig dahin

Gruß

Silvio

Schade, dass es den 2,0 TSI nur in Russland und China gibt. ☐

Beitrag von „Tuareger“ vom 18. September 2020 um 10:08

Morjen zusammen,

tja, da hab ich Rennen hervor beschworen, nur weil der CR eine kleine Anfahrschwäche hat 🙄

Bitte nur auf abgesperrter Strecken . . . möchte nicht Schuld sein. 😎

Aber ganz ehrlich . . . der R5 ist eine Ecke schwerer mit 174PS . . . sooooo groß kann die Gedenksekunde nicht sein 😞

Habt ein schönen Tag und ein schönes Wochenende. 👍

Gruß

Norbert

Beitrag von „JSFK“ vom 18. September 2020 um 15:53

[Zitat von pe7e](#)

Mein R5 hat unter der Strichliste für die platzgewalzten Radfahrer, Rentner, Igel und Kinderwagen zum Glück noch eine Reihe Platz für die verblasenen CR Fahrer. Leider ist die Länge auf 2,5 Meter begrenzt - mit Glück reicht das bis Jahresende... :evil:

Gruß Peter 😎

Da ist aber einer Selbstbewusst.

Vielleicht sollte ich eine kleine Ecke mit R5er Anfängen 😄😄😄😄😄

Beitrag von „pe7e“ vom 18. September 2020 um 17:32

Hi,

Für was das denn?? 😄

Gruß

Beitrag von „bella_b33“ vom 18. September 2020 um 21:10

Zitat von Tuareger

Aber ganz ehrlich . . . der R5 ist eine Ecke schwerer mit 174PS . . . sooooo groß kann die Gedenksekunde nicht sein 😞

Mahlzeit,

Ich muss echt mal so nen TDI fahren....kann mir das echt nicht vorstellen. Wenn ich Meinen trete, dann geht's vorwärts 😄

Gruß

Silvio

Beitrag von „pe7e“ vom 18. September 2020 um 21:43

Hi,

Ehrlich: der R5 (als Schalter) ist eine lahme Kröte. Ständig muss man schalten. Das Drehmoment liegt nur kurz an. Er ist relativ schwer. Kein Vergleich zum 7P oder CR. Überland rollt er gut, Überholen geht ab und an, er fühlt sich bis 130 ganz ok an. Wenn es schneller sein soll, dann quält der Motor die Ohren. Auf der Bahn fahre ich zwischen 130 und 150 als Reisegeschwindigkeit. Es hat aber nichts mit der Souveränität des 3.0 tdi im 7P oder CR zu tun. Dennoch ist er ein cooles Arbeitstier. Meinen Wohnwagen oder den Kipper - je über 2 to. zieht er super. Ist halt mehr Autofahren als in den anderen beiden. Im Gelände macht er dann richtig

Spaß. Untersetzung und Sperren rein und los geht's. Da kann höchstens der 7P mit TerrainTec mithalten. Jedoch mag ich die Automatik nicht im Gelände. Da kuppel ich lieber selbst. Nicht das die Automatik schlecht ist - nein, die passt, ich bin da halt etwas oldschool.

Eigentlich haben alle ihre Vorzüge:

Der 7P hat für mich die höchste Qualität im Innenraum und auch die beste Verarbeitung.

Der CR hat ganz angenehme Spielerein die ich auch nicht missen mag. Mit TerrainTec und ohne Klavierlack und mit besseren Materialien wäre er der Hammer... - ich hoffe da auf das Facelift...

Der 7L ist halt noch ein ehrliches Geländefahrzeug. Der blendet nicht mit Geländefähigkeit.

Gruß...

Beitrag von „JSFK“ vom 19. September 2020 um 10:30

Moin pe7e (Piet?)

Beim Thema Schalten stimme ich dir zu ist der R5 eine glatte 6.

Du kannst aber auch nicht erwarten das du mit einem 5 ender die Suveränität eines 6 enders hast zumal ja auch ein Unterschied bestehen muss, da der 5er ja auch dasEinstiegsmodell war. Ich selber war mit meinem R5 mehrmals im Gelände und hatte mit der Automatik viel Spaß und Erfahrung gesammelt. Ich muss auch sagen das der Mororklang schon genial ist, ist allerdings Geschmacksache

Was hast du gegen die Materialien im CR oder wo liegt dein Anspruch du kannst keine Verarbeitung von Bentley erwarten (obwohl die auch das ein oder andere mal Fragwürdig ist) .

Zitat von pe7e

Hi,

Für was das denn?? 😄

Gruß

Zeig ich dir bei einem Treffen 😄😄😄

Grüße Jörg

Beitrag von „pe7e“ vom 19. September 2020 um 10:58

Hi,

Habe mich bewusst für den R5 entschieden. Klang, Knurrigkeit etc... gefällt mir einfach.

Im CR ist das Hochglanzplastik, die ggü. dem 7P mäßigere Lederqualität und die Verwendung von ähnlichem aber nicht gleichen Kunststoffen nebeneinander ein Dorn in meinem Auge.

In meinem R5 habe ich die Tage eine NorthSails Sitzgarnitur verbaut. Das ist Lederqualität. Strapazierfähig, dennoch weich und nach 11 Jahren noch wie am ersten Tag...

Btw: wir beide "sehen" uns nur in schwerem Gelände und auch dann nur, wenn meine Rückspiegel noch einen Blick nach hinten zulassen 😄😎:evil:

Gruß Peter

Beitrag von „Tuareger“ vom 9. November 2020 um 13:18

Hallo zusammen,

mein Dicker hat das Update 430 A erhalten. Gefühlt läuft er jetzt besser. Wenn man mit der Zeit lernt, wie man Gas geben muss, wird es besser. Kickdown im unteren Drehzahlbereich mag er nicht, aber sonst scheint er besser Gas anzunehmen und ist auch flotter im Antritt.

Viele Grüße

Norbert

Beitrag von „Stuntman“ vom 19. September 2021 um 10:10

Hallo Zusammen,

ich hatte in meinem Touareg 2 Bj 2015 das Gas Pedal Tuningmodul von Race Chip eingebaut.

Der Unterschied war gewaltig. Das Ansprechverhalten beim "Gas geben" hat sich signifikant verbessert. Bildlich gesprochen macht der Touareg einen Satz nach vorn sobald man das

Gaspedal nur berührt. Die Motorhaube kommt dir entgegen. Es ist unglaublich. Nach dem Besuch beim "Freundlichen" war das Modul immer deaktiviert (per Knopfdruck). Ich bin dann öfters losgefahren und habe gedacht, "was ist denn los, warum kommt die Karre nicht von der Stelle?" Na klar, "Race Chip Modul" deaktiviert.

Zur Einordnung, ich arbeite seit über 30 Jahren als Stuntman und Precision Driver und bin schon sehr viele Autos gefahren. Überschläge, Crashes, Driffts, Car Commercials . Will sagen, der Dicke wird kein Sportwagen, Drag Race kann man nicht damit gewinnen. Aber die Umrüstung macht Laune, der Effekt lässt sich nicht durch mehr und stärkeres "Gas" geben erreichen. Die Gaspedalkennlinie wird schon angehoben und das fetzt...