

Licht- und Sicht- Paket

Beitrag von „Rocky Mountain“ vom 1. April 2005 um 23:03

...oder wie auch immer sich das schimpft, habe ich geordert.

Dieses automatische Licht, was sich am Tage anschaltet, wenn man durch einen Tunnel fährt und wieder ausschaltet, wenn man wieder rausfährt, finde ich prima.

Seit vorgestern habe ich nun folgendes Phänomen: Ich fahre so und auf einmal schaltet sich das Licht bei strahlenden Sonnenschein an und nicht wieder aus. Auch wenn ich zwischendurch das Licht ganz ausschalte und dann das automatische Licht wieder einschalte, geht es nur an und nicht wieder aus. Nun war ich Heute beim 😊 und habe mir einen Termin für nächsten Mittwoch geholt. Ich fahr vom Hof und was soll ich sagen, auf einmal funktioniert alles wieder so wie es soll. Vorher hatte das Ausschalten des Motors nicht diesen pos. Effekt. Ich also beim Händler angerufen und berichtet, dass ich den Termin wohl nicht in Anspruch nehmen werde. 1 km später ging das Licht auf einmal wieder an und nicht wieder aus. Na Klasse 🤖. Zur Zeit ist es so, dass es nach starten des Motor eine Zeit lang so funktioniert wie es soll und nach einer unbestimmten Zeit auf einmal wieder durcheinander gerät. Ich möchte Wetten, dass wenn ich nächsten Mittwoch beim 😊 auf den Hof fahre alles so funktioniert wie soll, oder sind solche Kleinigkeiten auch im Fehlerspeicher abgelegt?

Oder haben dunkle Mächte die Herrschaft über mein Auto übernommen 😞

Beitrag von „agroetsch“ vom 1. April 2005 um 23:39

Hallo Rocky,

ich hatte das Phänomen vor allem bei tiefstehender Sonne auch schon.. Das kann es im Moment aber eigentlich nicht mehr sein.

Denk aber dran dass sich ab einer gewissen Zeit über 140 km/h das Licht von selbst einschaltet



Beitrag von „Rocky Mountain“ vom 2. April 2005 um 08:40

Zitat von agroetsch

Hallo Rocky,

Denk aber dran dass sich ab einer gewissen Zeit über 140 km/h das Licht von selbst einschaltet 😊

Das schaffe ich in der Stadt nur selten 😊

Beitrag von „JSFK“ vom 2. April 2005 um 08:45

Zitat von Rocky Mountain

Das schaffe ich in der Stadt nur selten 😊

Wie fehlen dir die PS ?????
oder welches Problem hast du !!!!

Gruß Jörg

Beitrag von „Xapathan“ vom 2. April 2005 um 08:49

[Rocky](#): Hast Du das Tagfahrlicht aktiviert?

Beitrag von „Rocky Mountain“ vom 2. April 2005 um 08:55

Zitat von Xapathan

[Rocky](#): Hast Du das Tagfahrlicht aktiviert?

Habe schon beides ausprobiert, hatte aber keinen Einfluss auf das Problem. Habe auch schon Werkseinstellungen wiederherstellen aktiviert. Was auch dagegen spricht, ist dass es ja jetzt ein paar Minuten funktioniert und sich dann unvermittelt auf Dauerlicht schaltet ohne wieder auszugehen.

Vielleicht sitzt da auch nur 'ne fette Spinne vorm Sensor, die mitunter ihren Standort wechselt.


Beitrag von „Rocky Mountain“ vom 2. April 2005 um 08:55

Zitat von JSFK

Wie fehlen dir die PS ?????
oder welches Problem hast du !!!!

Gruß Jörg

An den PS liegt es nicht, vielmehr an der fehlenden Luftfederung 

Beitrag von „Hermi“ vom 2. April 2005 um 12:28

Ich hätte nur eine Erklärung. Das automatische Licht schaltet sich auch an, wenn man kurze Zeit über 140 km/h fährt. Es schaltet sich erst dann wieder aus, wenn man eine bestimmte Zeit - ich meine - unter 60 km/h gefahren ist. Das steht so in der Betriebsanleitung und funktioniert bei mir tadellos.

Beitrag von „zaman“ vom 2. April 2005 um 17:38

Also bei mir gehts auch ohne probleme ab und an geht das licht auch in der stadt an aber dann ist es auch dunckel  !! 

Beitrag von „nachbar“ vom 2. April 2005 um 18:09

lieber zu viel Licht, als zu wenig!

Beitrag von „agroetsch“ vom 2. April 2005 um 20:56

Hallo,

also ich habe über die Wintermonate das Tagfahrlicht aktiviert, werde ich wohl aber bald wieder abschalten. Aber so in der Dämmerung, gerade im Herbst, schaltet der Dicke schon erst recht spät die Funzeln ein....

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 2. April 2005 um 21:36

Woran merkt ihr denn, dass das Licht bei eingeschalteter Automatic an ist? Ich sehe das immer nur zufällig, wenn ich an der Ampel hinter einem anderen Wagen stehe und die Scheinwerfer im Lack sehen kann.

Thomas

Beitrag von „agroetsch“ vom 2. April 2005 um 21:42

Zitat von Thomas TDI

Woran merkt ihr denn, dass das Licht bei eingeschalteter Automatic an ist? Ich sehe das immer nur zufällig, wenn ich an der Ampel hinter einem anderen Wagen stehe und die Scheinwerfer im Lack sehen kann.

Thomas

Hallo Thomas,

entweder am blauen Licht in der Climatronic oder am Nachtmodus im Navi falls du den aktiviert hast (ist standardmäßig an).

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 2. April 2005 um 21:50

Hi Armin,

wo schaust du denn während der Fahrt überall hin? Ok, ich dachte, es gäbe noch ein anderes Lämpchen o.ä., das mir anzeigt, ob das Licht an ist.

Thomas

Beitrag von „Wolf“ vom 2. April 2005 um 23:48

Zitat von JSFK

Wie fehlen dir die PS ?????
oder welches Problem hast du !!!!

Gruß Jörg

bei dir geht ja ab 70 in Lübeck das gelbe Rundumlicht an. :p
Gruss Wolf



Beitrag von „Wolf“ vom 2. April 2005 um 23:51

Zitat von Thomas TDI

Woran merkt ihr denn, dass das Licht bei eingeschalteter Automatic an ist? Ich sehe das immer nur zufällig, wenn ich an der Ampel hinter einem anderen Wagen stehe und die Scheinwerfer im Lack sehen kann.

Thomas

Thomas,
du musst dich manchmal auch auf den Dicken verlassen.... 😏
Gruss Wolf

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 3. April 2005 um 09:09

Zitat von Thomas TDI

Hi Armin,

wo schaust du denn während der Fahrt überall hin? Ok, ich dachte, es gäbe noch ein anderes Lämpchen o.ä., das mir anzeigt, ob das Licht an ist.

Thomas

Hallo Thomas,
wenn Du auf US-Fahrtlicht umstellst, wird dir im Display das eingeschaltete Tagesfahrtlicht angezeigt.

Wenn es erlischt ist entweder Normallicht an, dann leuchtet auch das Amaturenlucht oder alles ist zappenduster.

Diese Einstellung kann aber nur der Fachmann mit V.A.G.-Com vornehmen.*

*:D Ich kenne Engel sei Dank so Einen

Gruß

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 3. April 2005 um 10:45

Ich kenne auch einen. Der hat nur ein Problem damit, dass im Steuergerät hinterlegt wird, mit welchem Gerät die Änderungen vorgenommen worden sind.

Thomas

Beitrag von „dummytest“ vom 3. April 2005 um 10:58

Zitat von Thomas TDI

Woran merkt ihr denn, dass das Licht bei eingeschalteter Automatic an ist? Ich sehe das immer nur zufällig, wenn ich an der Ampel hinter einem anderen Wagen stehe und die Scheinwerfer im Lack sehen kann.

Thomas

z.B. an den beleuchteten Symbolen im Lichtschalter bzw. Multi-Funkt.Lenkrad (wenn vorhanden).

Bei eingeschaltetem Tagesfahrlicht gehen diese Lampen übrigens auch erst an, wenn es dunkel genug ist, obwohl das Licht aussen natürlich immer an ist.

Interessanterweise kannst du erst auf Fernlicht umschalten, wenn es dem Touareg dunkel genug ist (also die Automatik das Licht sowieso eingeschaltet hätte ohne Tagesfahrlichtschaltung). Diese Funktion ist klasse 🙌👍👍, man fährt somit nicht versehentlich am Tage auch noch mit Fernlicht rum, die blaue Kontrollleuchte ist nämlich am Tage kaum zu sehen.

Beitrag von „nachbar“ vom 3. April 2005 um 12:23

Zitat von dummytest

Interessanterweise kannst du erst auf Fernlicht umschalten, wenn es dem Touareg dunkel genug ist (also die Automatik das Licht sowieso eingeschaltet hätte ohne Tagesfahrlichtschaltung). Diese Funktion ist klasse 🙌👍👍, man fährt somit nicht

versehentlich am Tage auch noch mit Fernlicht rum, die blaue Kontrollleuchte ist nämlich am Tage kaum zu sehen.

Was heißt hier versehentlich. Mache dass immer auf der BAB - sonst merkt ja keiner, wenn ich mit 260 komme! 🙄🙄🙄 Und die Beldwirkung ist am Tag sowieso nicht vorhanden, da das Umgebungslicht viel heller ist.

Beitrag von „dummytest“ vom 3. April 2005 um 16:17

Zitat von nachbar

Was heißt hier versehentlich. Mache dass immer auf der BAB - sonst merkt ja keiner, wenn ich mit 260 komme! 🙄 Und die Beldwirkung ist am Tag sowieso nicht vorhanden, da das Umgebungslicht viel heller ist.

Du kannst ja einfach den Lichthupenhebel festhalten, sollte doch kein Problem sein, das Handy dabei mal mit der rechten Hand zu halten 😄😄 , für den späteren Drift mit der Handbremse hast du ja beim Touareg Gott sei Dank den linken Fuss zur Verfügung 🙄



Beitrag von „agroetsch“ vom 3. April 2005 um 20:54

Wo wir gerade beim Einschalten sind.. Warum kann ich bei Automatikbetrieb keine Nebelscheinwerfer einschalten... Um dies zu tun muss ich manuell Abblendlicht auswählen, was einen Blindflug von 1-2 sec. bedeutet. Ziemlich gefährliche Angelegenheit!

Beitrag von „Wolf“ vom 3. April 2005 um 23:06

Zitat von dummytest

Du kannst ja einfach den Lichtgippenhebel festhalten, sollte doch kein Problem sein, das Handy dabei mal mit der rechten Hand zu halten 😄 😄 , für den späteren Drift mit der Handbremse hast du ja beim Touareg Gott sei Dank den linken Fuss zur Verfügung



wo lässt er die Zigarette?



Ig Wolf

Beitrag von „dummytest“ vom 4. April 2005 um 09:07

Zitat von agroetsch

Wo wir gerade beim Einschalten sind.. Warum kann ich bei Automatikbetrieb keine Nebelscheinwerfer einschalten... Um dies zu tun muss ich manuell Abblendlicht auswählen, was einen Blindflug von 1-2 sec. bedeutet. Ziemlich gefährliche Angelegenheit!

War bestimmt noch zu hell 😞 , hattest du Tagesfahrlicht an ?

Beitrag von „dummytest“ vom 4. April 2005 um 09:08

Zitat von Wolf

wo lässt er die Zigarette?



Ig Wolf

Wird in einem Halter auf dem Lenkradkranz befestigt 😄

Beitrag von „agroetsch“ vom 4. April 2005 um 10:50

Zitat von dummytest

War bestimmt noch zu hell 🙄 , hattest du Tagesfahrlicht an ?

Das habe ich immer, auch wenn es stockdunkel ist. Das Problem ist dass man beim Drehen des Schalters auf manuelles Licht ja erst einmal das Standlicht "überwinden" muss. Tagfahrlicht habe ich im Winter immer an.

Beitrag von „Rocky Mountain“ vom 4. April 2005 um 11:55

Zitat von agroetsch

Das habe ich immer, auch wenn es stockdunkel ist. Das Problem ist dass man beim Drehen des Schalters auf manuelles Licht ja erst einmal das Standlicht "überwinden" muss. Tagfahrlicht habe ich im Winter immer an.

Wenn ich zügig über das Standlicht hinwegdrehe, geht das Fahrlicht nicht einmal aus. Das Drehen dauert ja auch keine 2 Sekunden, sondern höchstens 0,5 Sekunden wenn man langsam dreht.

Beitrag von „agroetsch“ vom 4. April 2005 um 12:02

Zitat von Rocky Mountain

Wenn ich zügig über das Standlicht hinwegdrehe, geht das Fahrlicht nicht einmal aus. Das Drehen dauert ja auch keine 2 Sekunden, sondern höchstens 0,5 Sekunden wenn man langsam dreht.

Naja, vielleicht sind 2 Sekunden auch etwas übertrieben. Aber das Licht geht immer aus bei

mir, auch wenn ich den Schalter so schnell drehe wie möglich. Die Xenons brauchen ja immer einen kleinen Moment bis sie wieder an sind..!

Beitrag von „Rocky Mountain“ vom 4. April 2005 um 12:06

Zitat von agroetsch

Naja, vielleicht sind 2 Sekunden auch etwas übertrieben. Aber das Licht geht immer aus bei mir, auch wenn ich den Schalter so schnell drehe wie möglich. Die Xenons brauchen ja immer einen kleinen Moment bis sie wieder an sind..!

Ich wußte warum ich normales Licht bestellt habe, auch wenn er dann kein richtiger Touareg ist. 😄

Das normale Licht braucht immer eine Zeit bis es ausgeht. Von daher habe ich beim Umschalten auch ununterbrochen Licht.

Beitrag von „agroetsch“ vom 4. April 2005 um 12:09

Zitat von Rocky Mountain

Ich wußte warum ich normales Licht bestellt habe, auch wenn er dann kein richtiger Touareg ist. 😄

Das normale Licht braucht immer eine Zeit bis es ausgeht. Von daher habe ich beim Umschalten auch ununterbrochen Licht.

Ist echt super, die einen gehen nicht gleich an, die anderen nicht gleich aus 😞

Ich kann ja mal versuchen das Umschalten mit aktivem Fernlicht zu probieren, die inneren Scheinwerfer sind ja kein Xenon...

Beitrag von „Rocky Mountain“ vom 4. April 2005 um 12:11

Zitat von agroetsch

Ist echt super, die einen gehen nicht gleich an, die anderen nicht gleich aus 😞

Ich kann ja mal versuchen das Umschalten mit aktivem Fernlicht zu probieren, die inneren Scheinwerfer sind ja kein Xenon...

Ich dachte das Fernlicht funktioniert nicht in der automatischen Lichtstellung. 🙄

Beitrag von „agroetsch“ vom 4. April 2005 um 12:22

Zitat von Rocky Mountain

Ich dachte das Fernlicht funktioniert nicht in der automatischen Lichtstellung. 🙄

Doch schon.. aber nur wenn es dunkel genug ist!

Beitrag von „dummytest“ vom 4. April 2005 um 18:23

Zitat von dummytest

War bestimmt noch zu hell 😞, hattest du Tagesfahrlicht an ?

Blöder Beitrag von mir 🙄, der Schalter lässt sich ja gar nicht rausziehen bei mir in Stellung Automatik, oder ist das bei vorhandenen Nebellampen anders (ich habe ja gar keine).

Beitrag von „agroetsch“ vom 4. April 2005 um 19:52

Zitat von dummytest

Blöder Beitrag von mir  , der Schalter lässt sich ja gar nicht rausziehen bei mir in Stellung Automatik, oder ist das bei vorhandenen Nebellampen anders (ich habe ja gar keine).

Hallo Burkhard,

das ist ja genau das Problem. Er lässt sich auch bei vorhandenen Nebelscheinwerfern nicht rausziehen in Automatik-Stellung. Also über Standlicht auf Abblendlicht drehen 

Beitrag von „dummytest“ vom 4. April 2005 um 21:27

Zitat von agroetsch

Hallo Burkhard,

das ist ja genau das Problem. Er lässt sich auch bei vorhandenen Nebelscheinwerfern nicht rausziehen in Automatik-Stellung. Also über Standlicht auf Abblendlicht drehen



wobei mich immer noch interessieren würde. was diese Nebellampen eigentlich bringen sollen (nicht hauen.... ),

Meiner Meinung nach ist Xenon Abblendlicht völlig ausreichen, im Nebel was zu sehen. Ich hatte in allen meinem vorherigen Wagen Nebellampen verbaut und (meiner persönlichen Meinung nach !!), haben die nie mehr Licht auf die Strasse gebracht, als das normale Licht (Xenon oder auch nicht Xenon).

Die "Spitze" war mal in irgendeinem "alten" Passat, da habe ich für ca. 300,- DM Nebellampen mitbestelllt, und das einzigste was ich bekommen habe, war eine Umschaltung der normalen Hauptscheinwerfer auf "Nebelmodus" !!!!!

Gebracht hat das gar nix, auch die AUDI Nebelleuchten in der Stossstange waren nette Funzeln, nur brachten die keinerlei Sichtverbesserung (egal, waren Serienausstattung haben also nix gekostet).

Der Touareg ist jetzt seit Jahren mein erster Wagen ohne Nebellicht, vermisst habe ich die noch nicht ein einziges mal (Ja, wir hatten auch hier im Nordwesten schon mal Nebel die letzten 6 Monate)..

So, jetzt kann die Diskussion losgehen..... 😄 😄

Beitrag von „Rocky Mountain“ vom 4. April 2005 um 22:51

Zitat von dummytest

wobei mich immer noch interessieren würde. was diese Nebellampen eigentlich bringen sollen (nicht hauen.... 🤖),

Meiner Meinung nach ist Xenon Ablendlicht völlig ausreichen, im Nebel was zu sehen. Ich hatte in allen meinem vorherigen Wagen Nebellampen verbaut und (meiner persönlichen Meinung nach !!), haben die nie mehr Licht auf die Strasse gebracht, als das normale Licht (Xenon oder auch nicht Xenon).

Die "Spitze" war mal in irgendeinem "alten" Passat, da habe ich für ca. 300,- DM Nebellampen mitbestellt, und das einzige was ich bekommen habe, war eine Umschaltung der normalen Hauptscheinwerfer auf "Nebelmodus" !!!!!

Gebracht hat das gar nix, auch die AUDI Nebelleuchten in der Stossstange waren nette Funzeln, nur brachten die keinerlei Sichtverbesserung (egal, waren Serienausstattung haben also nix gekostet).

Der Touareg ist jetzt seit Jahren mein erster Wagen ohne Nebellicht, vermisst habe ich die noch nicht ein einziges mal (Ja, wir hatten auch hier im Nordwesten schon mal Nebel die letzten 6 Monate)..

So, jetzt kann die Diskussion losgehen..... 😄 😄

Alles anzeigen

Ja hatten wir schon mal. Mir geht es eigentlich genau so. Ich habe auch seit Urzeiten Nebelleuchten am Auto. Immer wenn mal Nebel ist, schalte ich sie ein, um dann festzustellen, dass sie mir persönlich keinen Vorteil bringen. Der wirkliche Vorteil für mich liegt darin, dass wenn mal Unterwegs ein oder gar 2 Hauptscheiwerfer den Geist aufgeben, man immer noch halbwegs sicher weiter fahren kann. Das ist dann zwar nicht ganz gesetzeskonform, ich denke aber, dass fast jeder Polizist da ein Auge zudrückt.

Beitrag von „agroetsch“ vom 4. April 2005 um 23:21

Also dann bin ich mal ganz ehrlich.. Viel bringen die Nebellampen wirklich nicht, ich bestelle sie eigentlich wegen der Optik 😞 Und man kann sie gut benutzen um andere auf die noch eingeschaltete Nebelschlussleuchte hinweisen...

Aber wenn der Nebel ganz biestig ist ist die Eigenblendung doch noch zu verkraften und es ist eine kleine Hilfe. Sind aber sicher kein Must-have.

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 4. April 2005 um 23:37

Zitat von agroetsch

Also dann bin ich mal ganz ehrlich.. Viel bringen die Nebellampen wirklich nicht, ich bestelle sie eigentlich wegen der Optik 😞 Und man kann sie gut benutzen um andere auf die noch eingeschaltete Nebelschlussleuchte hinweisen...

Aber wenn der Nebel ganz biestig ist ist die Eigenblendung doch noch zu verkraften und es ist eine kleine Hilfe. Sind aber sicher kein Must-have.

Hallo Armin,
Du hast schon recht:
Man sieht wahrscheinlich nicht besser
es sieht aber besser aus.

Gruß

Beitrag von „agroetsch“ vom 4. April 2005 um 23:40

Zitat von dreyer-bande

Hallo Armin,
Du hast schon recht:
Man sieht wahrscheinlich nicht besser

es sieht aber besser aus.

Gruß

Das ist auch der Grund warum ich Kontaktlinsen trage 😊

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 5. April 2005 um 07:41

Ich kann mich da Armin nur anschließen. Bei Nebel ist die Sicht schon etwas besser als mit Abblendlicht. Allerdings ist es bei so gut wie nie neblig. Ist halt so ähnlich wie mit der Metalliclackierung.

Thomas

Beitrag von „nachbar“ vom 5. April 2005 um 09:14

Leider noch Theo aber grundsätzlich wird der Lichtpegel bei Nebelleuchten anders eingestellt. Sind grundsätzlich flacher und breiter. Sprich es wird der Straßenrand besser ausgeleuchtet (Orientierung) und es ist flacher da es bei starkem Nebel evtl. drunter scheinen soll. Da der Hauptscheinwerfer sehr hoch ist, refl. die Nebelwand vorm Fahrzeug und somit wird die Straße nicht mehr ausgeleuchtet und selbst wird man auch noch geblendet. Die Blendwirkung sollte bei Nebellampen entfallen bzw stark reduziert sein.

Außerdem kann man mit eingeschalteten Nebellampen etwas mehr Druck auf der linken Seite erzeugen! - vorallem wenn diese zu hoch eingestellt sind!

Beitrag von „dummytest“ vom 5. April 2005 um 09:58

Zitat von nachbar

Leider noch Theo aber grundsätzlich wird der Lichtpegel bei Nebelleuchten anders eingestellt. Sind grundsätzlich flacher und breiter. Sprich es wird der Straßenrand besser ausgeleuchtet (Orientierung) und es ist flacher da es bei starkem Nebel evtl. drunter scheinen soll. Da der Hauptscheinwerfer sehr hoch ist, refl. die Nebelwand vorm Fahrzeug und somit wird die Straße nicht mehr ausgeleuchtet und selbst wird man auch noch geblendet. Die Blendwirkung sollte bei Nebellampen entfallen bzw stark reduziert sein.

Ich kenne die Nebellampen vom Touareg nicht, das mit der höheren Scheinwerferposition kann ich theoretisch nachvollziehen.

Allerdings bei Audi A6 war die Strasse keinen deut breiter ausgeleuchtet trotz Nebellampen, da die Xenons schon bei Abblendlicht einen breiteren Lichtkegel haben als die Nebelleuchten. Die Blendwirkung konnte ich nie als störend nachvollziehen, vielleicht hatten wir hier die letzten 10 Jahre nie Nebel, der dicht genug war 😞 .

Mein Fazit: Geschmackssache, mein alter Manta hatte seinerzeit 4 fette Zusatzscheinwerfer (+ Spoiler, + Alus, +, +,) 😄

Beitrag von „Dieter131“ vom 5. April 2005 um 10:27

Zitat von dummytest

Ich kenne die Nebellampen vom Touareg nicht, das mit der höheren Scheinwerferposition kann ich theoretisch nachvollziehen.

Allerdings bei Audi A6 war die Strasse keinen deut breiter ausgeleuchtet trotz Nebellampen, da die Xenons schon bei Abblendlicht einen breiteren Lichtkegel haben als die Nebelleuchten. Die Blendwirkung konnte ich nie als störend nachvollziehen, vielleicht hatten wir hier die letzten 10 Jahre nie Nebel, der dicht genug war 😞 .

Mein Fazit: Geschmackssache, mein alter Manta hatte seinerzeit 4 fette Zusatzscheinwerfer (+ Spoiler, + Alus, +, +,) 😄

Das stimmt, bei Xenon leuchten die Nebellampen auch nicht wesentlich mehr aus und man merkt es auch kaum, allerdings geht es in diesem Fall auch um das

"gesehen werden" und bei starkem Nebel sehe ich zumindest erst vom Gegenverkehr die Nebellampen, bevor die Hauptscheinwerfer sichtbar werden, da diese sich meist auf Grund der Höhe im Nebel etwas verlieren. Beim Touareg kenne ich leider die genaue Höhe der Nebellampen im Verhältnis zu "normal" PKW nicht.

Gruß
Dieter

Beitrag von „andreas“ vom 5. April 2005 um 10:35

Zitat von Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO)

B. Fahrzeuge

III. Bau- und Betriebsvorschriften

§52 Zusätzliche Scheinwerfer und Leuchten

(1) Außer mit den in § 50 vorgeschriebenen Scheinwerfern zur Beleuchtung der Fahrbahn dürfen mehrspurige Kraftfahrzeuge mit 2 Nebelscheinwerfern für weißes oder hellgelbes Licht ausgerüstet sein, Krafträder, auch mit Beiwagen, mit nur einem Nebelscheinwerfer. Sie dürfen nicht höher als die am Fahrzeug befindlichen Scheinwerfer für Abblendlicht angebracht sein. Sind mehrspurige Kraftfahrzeuge mit Nebelscheinwerfern ausgerüstet, bei denen der äußere Rand der Lichtaustrittsfläche mehr als 400 mm von der breitesten Stelle des Fahrzeugumrisses entfernt ist, so müssen die Nebelscheinwerfer so geschaltet sein, daß sie nur zusammen mit dem Abblendlicht brennen können. Nebelscheinwerfer müssen einstellbar und an dafür geeigneten Teilen der Fahrzeuge so befestigt sein, daß sie sich nicht unbeabsichtigt verstellen können. Sie müssen so eingestellt sein, daß eine Blendung anderer Verkehrsteilnehmer nicht zu erwarten ist. Die Blendung gilt als behoben, wenn die Beleuchtungsstärke in einer Entfernung von 25 m vor jedem einzelnen Nebelscheinwerfer auf einer Ebene senkrecht zur Fahrbahn in Höhe der Scheinwerfermitte und darüber bei Nennspannung an den Klemmen der Scheinwerferlampe nicht mehr als 1 lx beträgt.

[Quelle](#)

Gruß
andreas

Beitrag von „dschlei“ vom 5. April 2005 um 14:14

Zitat von Dieter131

Das stimmt, bei Xenon leuchten die Nebellampen auch nicht wesentlich mehr aus und man merkt es auch kaum, allerdings geht es in diesem Fall auch um das "gesehen werden" und bei starkem Nebel sehe ich zumindest erst vom Gegenverkehr die Nebellampen, bevor die Hauptscheinwerfer sichtbar werden, da diese sich meist auf Grund der Höhe im Nebel etwas verlieren. Beim Touareg kenne ich leider die genaue Höhe der Nebellampen im Verhältnis zu "normal" PKW nicht.

Gruß
Dieter

Alles anzeigen

Hach, da haben wir's doch wieder einfach hier in Amiland! Hier gibt es den Dicken nur mit Nebelleuchten! Basta!

Aber die Lichtlein leuchten die Strasse unmittelbar vor dem Fahrzeug doch besser aus als die Xenons allein. 🙄🙄🙄

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 27. August 2005 um 12:00

Hallo,

ich habe hier einen leicht verständlichen Artikel gefunden. Der Verfasser erklärt sehr gut warum und wie die automatische Abblendfunktion der Spiegel funktioniert.

Wieso blenden Innenraumspiegel automatisch ab?

Wer nachts mit dem Wagen unterwegs ist, wird oft durch nachfolgende Autos mit falsch eingestellten Scheinwerfern geblendet. Eine Unsitte ist auch das zu späte Abblenden des Fernlichts, wenn ein anderes Fahrzeug vorausfährt. Ehe man den Innenspiegel manuell so eingestellt hat, dass man nicht mehr geblendet wird, ist man schon eine Zeit lang den grellen Lichtern im Spiegel ausgesetzt. Hinzu kommt, dass man während des Suchens nach dem Schalter fürs Abblenden unterhalb des Spiegels meist besonders intensiv in die spiegelnden Scheinwerfer des Hintermanns blickt.

Ein echter Sicherheitsvorteil sind deshalb automatisch abblendende Innenspiegel. Sie dunkeln sich selbstständig ab, wenn zu helles Scheinwerferlicht auf den Spiegel trifft. Dazu wird zwischen dem eigentlichen Spiegelglas und dem Deckglas ein transparentes und elektrisch leitfähiges Material eingebettet. Wird jetzt eine elektrische Spannung angelegt, verliert das Material seine Lichtdurchlässigkeit, der Spiegel wird abgedunkelt.

Gesteuert wird diese Funktion durch eine Steuerelektronik. Zwei Photozellen messen die ankommende Lichtmenge. Die erste erkennt die Umgebungshelligkeit, die zweite die Intensität der blendenden Scheinwerfer des Hintermanns. Die gemessenen Werte werden in Signale umgesetzt, die vom Steuergerät verarbeitet werden. Trifft also ein im Vergleich zum Umgebungslicht hellerer Lichtstrahl auf den Spiegel, reagiert die Photozelle in extrem kurzer Zeit und legt die notwendige Spannung an. Die Schicht verdunkelt sich, und der Spiegel blendet ab.

Automatisch abblendende Innenspiegel werden häufig zusammen mit Lichtsensoren verwendet, die das Abblendlicht abhängig vom Umgebungslicht steuern. Der Lichtsensor misst mit Hilfe einer Photozelle die Lichtverhältnisse der Umgebung und schaltet bei Dämmerung automatisch das Abblendlicht ein. **sta**

Quelle

Gruß

Beitrag von „Xapathan“ vom 28. August 2005 um 20:56

Danke für die Info.

Nur leider sitzen bei diesem VW der/die Sensor(en) an der falschen Stelle.

Richtig wäre m. E. ein Seonsor in den (äußeren) Rückspiegeln.

Beitrag von „Hagen“ vom 29. August 2005 um 13:09

Das wären dann aber automatisch abblendende (Außen) Rückspiegel. 🤖

Beitrag von „FrankS“ vom 29. August 2005 um 13:41

Zitat von Hagen

Das wären dann aber automatisch abblendende (Außen) Rückspiegel.

...und auch die automatisch abblendende (Außen) Rückspiegel werden beim Touareg über den Sensor im Innenspiegel gesteuert, ich finde, das klappt wunderbar, trotz getöner Scheiben

Gruß,

Frank

Beitrag von „Rocky Mountain“ vom 29. August 2005 um 14:44

Also, auch nach einem halben Jahr habe ich die korrekte Funktion meines angeblich automatisch abblendenden Innenspiegels nie prüfen können.

Daraufhin angesprochen äußerte der Werkstattmeister, er funktioniert so wie er soll.

Ich habe schon mal versucht mit der kleinen Taschenlampe irgendeine Reaktion bei dem Spiegel hervorzurufen, Fehlanzeige.

Also, eigentlich müßte sich doch so ein trüber Film bei Lichteinfall hinter dem Glas breitmachen.

Kann man das irgendwie so hervorrufen, dass man es auch wirklich sehen kann? 😞

Beitrag von „Hagen“ vom 29. August 2005 um 15:25

Den Sensor auf der Frontscheibenseite zuhalten (Nacht) und dann den Sensor von der Fahrerseite mit einer Taschenlampe o.ä. beglücken. Du solltest dann die Einfärbung erkennen können.

Beitrag von „andreas“ vom 29. August 2005 um 15:27

Zitat von Hagen

Den Sensor auf der Frontscheibenseite zuhalten (Nacht) und dann den Sensor von der Fahrerseite mit einer Taschenlampe o.ä. beglücken.

Da braucht man aber ganz schön lange Arme für.

Gruß
andreas

Beitrag von „Hagen“ vom 29. August 2005 um 15:28

Zitat von andreas

Da braucht man aber ganz schön lange Arme für.

Gruß
andreas

Womit Du ja keine Probleme haben dürftest.



Beitrag von „andreas“ vom 29. August 2005 um 15:32

Zitat von Hagen

Womit Du ja keine Probleme haben dürftest.



Dann werde ich jetzt Abblendspiegelprüfer für die, die bisher noch nicht geblendet wurden sich aber der prospektgemäßen Funktion vergewissern wollen.



andreas

Beitrag von „hrohunter“ vom 29. August 2005 um 15:39

Zitat von Rocky Mountain

Also, auch nach einem halben Jahr habe ich die korrekte Funktion meines angeblich automatisch abblendenden Innenspiegels nie prüfen können.

Daraufhin angesprochen äußerte der Werkstattmeister, er funktioniert so wie er soll.

Ich habe schon mal versucht mit der kleinen Taschenlampe irgendeine Reaktion bei dem Spiegel hervorzurufen, Fehlanzeige.

Also, eigentlich müßte sich doch so ein trüber Film bei Lichteinfall hinter dem Glas breitmachen.

Kann man das irgendwie so hervorrufen, dass man es auch wirklich sehen kann? 😞

genau das habe ich auch gemacht, da ich, weil getönte Scheiben, noch nie das "Abblenden" mitbekommen habe (meine Frau hat sich köstlich amüsiert, wie ich mit der Taschenlampe den Rückspiegel anleuchtete:(). Übrigens konnte ich keinen Unterschied feststellen. Eigentlich ist es mir auch egal, da die getönten Scheiben nach ,meinem Empfinden Fernlicht gut absorbieren:p .

LG Roland

Beitrag von „Xapathan“ vom 29. August 2005 um 15:59

Zitat von hrohunter

genau das habe ich auch gemacht, da ich, weil getönte Scheiben, noch nie das "Abblenden" mitbekommen habe

Mit zugepackter Rückscheibe (Gepäck) ist das Abblenden nicht mehr wahrnehmbar. Die Spiegel sollten sich dunkelgrünlich einfärben. Klappt aber nur, wenn der Sensor im Innenspiegel () von einer Lichtquelle bei Nacht beleuchtet wird.

Noch mal zur Klarstellung ich rede von von allen Spiegeln, auch von den Außenspiegeln!

Es geht aber auch anders...  aber daovn will ich nicht wieder anfangen.

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 29. August 2005 um 17:59

Zitat von andreas

Dann werde ich jetzt Abblendspiegelprüfer für die, die bisher noch nicht geblendet wurden sich aber der prospektgemäßen Funktion vergewissern wollen.



andreas

Hallo Andreas,

falls Du die getönten Scheiben hast, und davon gehe ich aus, mußt Du schon genau aufpassen. Wahrscheinlich fahren wir alle in zu dichtem Verkehr, so dass die Abblendfunktion nicht groß auffällt.

Die stark getönten Scheiben tragen ihr übriges dazu bei.

Es fällt schon auf, wenn auf einsamen Landstraßen aus einer Nebenstraße ein weiteres Fahrzeug einbiegt.

Der Sensor am Innenspiegel (wenn er denn frei ist) reagiert sofort und die Blendung verschwindet.

Gruß

P.S. rund um das Steinhuder Meer gibt es noch solche Straßen

Beitrag von „FrankS“ vom 29. August 2005 um 19:26

Zitat von andreas

Da braucht man aber ganz schön lange Arme für.

Gruß
andreas

Nein, dazu braucht man maximal eine Fingerlänge, der Sensor sitzt ja auf der der Frontscheibe zugewandten Seite des Innenspiegels, nicht im Fuß des Spiegels (das ist der Regensensor)

Gruß

Frank

Beitrag von „dummytest“ vom 29. August 2005 um 21:04

Zitat von dreyer-bande

Es fällt schon auf, wenn auf einsamen Landstraßen aus einer Nebenstraße ein weiteres Fahrzeug einbiegt.

Der Sensor am Innenspiegel (wenn er denn frei ist) reagiert sofort und die Blendung verschwindet.

Gruß

P.S. rund um das Steinhuder Meer gibt es noch solche Straßen

Alles anzeigen

Okay, dass kann ja keiner ahnen, das es bei euch so einsam ist 😊
Hier fällt jedenfalls gar nichts auf (ist aber auch nicht so wichtig 😞)

Beitrag von „agroetsch“ vom 29. August 2005 um 21:51

Hallo,

Also dass die Aussenspiegel bei euch nicht automatisch abblenden mag auch daran liegen dass ihr keinen W12 fahrt... Denn nur da ist dieses Feature verfügbar... Zumindest laut aktueller Liste...

Beitrag von „dschlei“ vom 29. August 2005 um 22:00

Zitat von agroetsch

Hallo,

Also dass die Aussenspiegel bei euch nicht automatisch abblenden mag auch daran liegen dass ihr keinen W12 fahrt... Denn nur da ist dieses Feature verfügbar... Zumindest laut aktueller Liste...

Bei uns ist das auch beim V6 und V8 verbaut, hier gibt es das Licht und Sicht Zeug sowiso nur als normale Ausrüstung (man kann es nicht abbestellen).

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 30. August 2005 um 08:10

Zitat von Xapathan

Mit zugepackter Rückscheibe (Gepäck) ist das Abblenden nicht mehr wahrnehmbar. Die Spiegel sollten sich dunkelgrünlich einfärben. ...

Wenn du nach hinten sowieso alles zugepackt hast, wird dich ja wohl auch niemand mehr blenden. Übrigens: Wie oft fährt man schon mit einem bis zum Dach beladenen Fahrzeug?

Thomas

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 30. August 2005 um 18:53

Zitat von agroetsch

Hallo,

Also dass die Aussenspiegel bei euch nicht automatisch abblenden mag auch daran liegen dass ihr keinen W12 fahrt... Denn nur da ist dieses Feature verfügbar... Zumindest laut aktueller Liste...

Hallo Armin,
das kann ich nicht nachvollziehen.
Bei mir blenden auch die Außenspiegel ab!

Gruß

Beitrag von „Xapathan“ vom 30. August 2005 um 19:26

Zitat von dreyer-bande

Bei mir blenden auch die Außenspiegel ab!

Auch bei mir (habe keinen W12) blenden die Aussenspiegel ab. Was sonst?
Den Innenspiegel kannst du wegdrehen - nicht so wichtig für mich. Ich benutze fast nur die AS (Gewohnheit).

Beitrag von „agroetsch“ vom 30. August 2005 um 21:55

Hallo Hannes & Uwe,

da habt ihr aber Glück gehabt... Laut Ausstattungsvergleich auf der VW-Seite dürft ihr das eigentlich gar nicht haben..!

Beitrag von „rollo68“ vom 30. August 2005 um 22:36

Zitat von agroetsch

Hallo Hannes & Uwe,

da habt ihr aber Glück gehabt... Laut Ausstattungsvergleich auf der VW-Seite dürftet ihr das eigentlich gar nicht haben..!

Hallo!

Ich glaube das hat nichts mit Glück zu tun, der W12 hat es in Serie bei allen anderen kannst es bestellen.

Liegt an Memory 2

MFG

Roland 😏

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 30. August 2005 um 22:58

Zitat von rollo68

Hallo!

Ich glaube das hat nichts mit Glück zu tun, der W12 hat es in Serie bei allen anderen kannst es bestellen.

Liegt an Memory 2

MFG

Roland 😏

Alles anzeigen

So ist es Roland!

ich habe schon gedacht ich spinne.!

Danke:D

Beitrag von „nachbar“ vom 31. August 2005 um 08:53

Ja, aber wie funktioniert dies?

Da ich getönte Scheiben habe merkt man im Innenraum doch nur sehr wenig vom Licht des Hintermannes und deshalb blendet der Innenspiegel nicht ab. Und da denke ich, ist der Lichtmesser drin. => der Außenspiegel blendet nie ab.

Deshalb trete ich immer die Flucht nach Vorn an, wenn jemand von hinten blendet. Bei der Höhe des T ist dies aber auch sehr selten der Fall.

Beitrag von „agroetsch“ vom 31. August 2005 um 09:49

Danke für die Auklärung Rollo!!!

Hätte mich auch gewundert, aber man sieht wieder mal dass man nicht alles glauben soll was auf einer Website steht.. Die hätten es ja einfach nur als "Option" und nicht als "nicht verfügbar" markieren können, ist bei den anderen Bundles ja auch so 🙄

Beitrag von „Xapathan“ vom 31. August 2005 um 11:49

Zitat von nachbar

Ja, aber wie funktioniert dies?

Genau das habe ich gemeint, Thomas. Die Sensoren zum Abdunkeln

der Außenspiegel sitzen im Innenspiegel (Fehkonstruktion)! 🙄

Richtig wären Sensoren im Innen- und im Außenspiegel.

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 31. August 2005 um 13:18

Zitat von nachbar

Ja, aber wie funktioniert dies?

Da ich getönte Scheiben habe merkt man im Innenraum doch nur sehr wenig vom Licht des Hintermannes und deshalb blendet der Innenspiegel nicht ab. Und da denke ich, ist der Lichtmesser drin. => der Außenspiegel blendet nie ab.

Deshalb trete ich immer die Flucht nach Vorn an, wenn jemand von hinten blendet. Bei der Höhe des T ist dies aber auch sehr selten der Fall.

Hallo Thomas,

der Lichtsensor im Innenspiegel muß aktiviert sein.

Ich unterstelle mal, dass Du das nachgelesen und auch gemacht hast.

Ich kann hier trotz getönter Scheiben von keinen Problemen berichten. Die Abblendfunktion sowohl beim Innenspiegel als auch bei den Außenspiegeln funktioniert einwandfrei.

Wir können ja in Frankfurt vergleichen!



Gruß

Beitrag von „Rocky Mountain“ vom 31. August 2005 um 13:35

Zitat von dreyer-bande

Hallo Thomas,

der Lichtsensor im Innenspiegel muß aktiviert sein.

Ich unterstelle mal, dass Du das nachgelesen und auch gemacht hast.

Ich kann hier trotz getönter Scheiben von keinen Problemen berichten. Die Abblendfunktion sowohl beim Innenspiegel als auch bei den Außenspiegeln funktioniert einwandfrei.

Wir können ja in Frankfurt vergleichen!



Gruß

Alles anzeigen

Aktiviert ist er doch dann, wenn das grüne Lämpchen am Spiegel leuchtet, oder?

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 31. August 2005 um 13:38

Zitat von Rocky Mountain

Aktiviert ist er doch dann, wenn das grüne Lämpchen am Spiegel leuchtet, oder?

Hallo Bernd,
so steht es im Handbuch!

Gruß

Beitrag von „dschlei“ vom 31. August 2005 um 14:52

Trotz getöner Scheiben ist die Funktion bei mir einwandfrei! Auch die Aussenspiegel blenden ab, allerdings nicht sehr dramatisch. Der Schalter am inneren Spiegel muss natürlich eingeschaltet sein, dann klappt das gut. 👍👍

Beitrag von „Rocky Mountain“ vom 31. August 2005 um 15:32

Zitat von dreyer-bande

Hallo Bernd,
so steht es im Handbuch!

Gruß

Du weißt doch, das "Handbuch" ist der natürliche Feind des Praktikers 😄

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 31. August 2005 um 17:15

Zitat von Rocky Mountain

Du weißt doch, das "Handbuch" ist der natürliche Feind des Praktikers 😄

Auch stimmt nicht immer "Alles" was im Handbuch steht!

Bestes Beispiel ist die Anzeige des Fahrtlichtes!

Allerdings hatte Armin mich mit seinen Zweifeln so verwirrt, dass ich mal nachgelesen habe ob es objektiv auch stimmt, was ich subjektiv wahrnehme!:D

Gruß

Beitrag von „nachbar“ vom 31. August 2005 um 19:56

Der Sensor im Innenraum funktioniert bestimmt und ist auch an, aber da ich neben der Doppelverglasung noch eine etwas dunklere Folie auf den Scheiben habe, braucht der Innenspiegel nicht abblenden! Soviel Licht kommt nicht durch! Bei den Elefantenoehren ist es da etwas Anders!

Beitrag von „Corvette-1111“ vom 16. November 2005 um 18:50

Zum Licht- und Sichtpaket gehört ja auch, dass die Scheibenwischer bei Bedarf (je nach Bedarf...) ihre Tätigkeit aufnehmen.

Ich finde es faszinierend, wenn die Wischer plötzlich loslegen, weil Regentropfen an die Scheibe klopfen.

Jetzt würde mich nur mal interessieren, wie das kleine elektronische Helferlein es spitz kriegt, wenn der Himmel anfängt zu weinen?

Jochen