

# Luftfahrwerk - wo bleibt das Kondenswasser?

**Beitrag von „micha912“ vom 12. September 2020 um 20:06**

Hallo zusammen,

heute beim Tausch meiner Restdruck-Halteventile kam mir diese Frage in den Sinn. Es liegt ja nun in der Natur der Dinge, das sich bei einem handelsüblichen Kompressor auch Kondensat bildet. Jeder kennt es, der einen Kompressor hat - der Druckspeicher muss ab und zu mal geleert werden und wenn man einen Wasserabscheider in den Luftleitungen hat, dieser auch. Wie verhält es sich beim Treg? Wo bleibt das Wasser da? Zumindest hat man bei den Speichern der Korrosion vorgebeugt und diese aus Alu gefertigt 😊

MfG Micha

---

**Beitrag von „Franks“ vom 12. September 2020 um 22:04**

Der Lufttrockner im Touareg (zumindest im 7L) arbeitet 100% regenerativ. Die bei der Kompression entstehende Feuchtigkeit wird von einem Silikat-Granulat aufgenommen und gespeichert. Beim Luftablassen wird dieses Granulat dann in umgekehrter Richtung durchstößt und damit getrocknet. VW beschreibt diesen Prozess als komplett wartungsfrei und ohne irgendwelche Wechselintervalle.

Gruss

frank

---

**Beitrag von „micha912“ vom 13. September 2020 um 09:49**

Danke Frank, damit ist meine Frage beantwortet 👍

---

**Beitrag von „Sierrakiller“ vom 13. September 2020 um 22:17**

Hallo zusammen!

Das ganze funktioniert allerdings nur, wenn die Anlage Leckagefrei ist! Also das mit der Regeneration des Granulats.

Nur so als Hinweis.

Schönen Abend noch