

Test Solardach

Beitrag von „micha912“ vom 19. August 2020 um 12:33

Mahlzeit zusammen,

kann mir bitte mal jemand auf die Sprünge helfen, wie und wo ich die Lüftungsfunktion des Solardachs testen kann? Ich merke beim Einsteigen keine Temperaturunterschiede.

MfG Micha

Beitrag von „Derrick“ vom 19. August 2020 um 12:59

Läuft das Innenraum-Gebläse wenn das Auto in der Sonne steht und die Zündung ausgeschaltet ist?

Sollte man ja hören, auch wenn es nur auf niedriger Stufe läuft...

Gruß Stefan

Beitrag von „micha912“ vom 19. August 2020 um 13:59

Hallo Stefan,

läuft nicht, zeigt auch nichts an. Umluft und Auto-Umluft sind immer aus. Finde auch in VCDS nix entsprechendes dazu oder es ist so versteckt, das ich bis dahin noch nicht vorgedrungen bin. Allerdings steht die 2C Climatronic immer AUTO.

Beitrag von „Derrick“ vom 19. August 2020 um 15:04

Also vom Audi kenne ich es so dass das Solardach immer automatisch läuft wenn die Sonne scheint.

Das kann man nicht ein- oder ausschalten, ist auch unabhängig von den Betriebszuständen der Klima bei eingeschalteter Zündung.

Ist Dein Lüftermotor in Ordnung?

Funktioniert Dieser bei manueller Bedienung auch auf niedrigster Stufe?

Gruß Stefan

Beitrag von „micha912“ vom 19. August 2020 um 15:09

Ja, das funktioniert alles, egal ob Automatik oder manuell. Könnte es mit dem Luftgüte-Sensor zusammenhängen? Den hab ich zwar schon mal getauscht (gebraucht), aber der wird immer noch als Fehler angezeigt. Hab mich damit noch nicht weiter befasst.

Beitrag von „Janni“ vom 21. August 2020 um 09:44

Moin,

ob die Lüftungsfunktion abhängig von der Einstellung im Dachhimmel (Zeitschaltuhr) oder von den Lüftungseinstellungen ist kann ich nicht sagen, hab darauf noch nie geachtet.

Die Solarlüftung funktioniert bei mir einfach wenn genug Sonne darauf scheint. Ist sie teilbeschattet geht sie aus, kann man einfach mit einem Handtuch testen.

Nachtrag: wenn ich für Dich was Testen soll, meld dich einfach hier. Es gibt hier nicht viele 7L mit Solardach, Mark noch, aber der hat das Solarpanel für seine Batterieladung umgestaltet 😊

Beitrag von „micha912“ vom 21. August 2020 um 09:58

Moin Janni, danke für die Rückmeldung und das Angebot.

Hab gestern nochmal alles überprüft, den einzigen Eintrag für das Dach hab ich im STG der Klimaanlage gefunden und dort war es auch codiert. Könnte mir wie schon geschrieben vorstellen, das es was mit dem Fehlereintrag zu tun haben könnte, obwohl ich da keinen Zusammenhang erkenne. Werde mir mal nen neuen Sensor besorgen.

Micha

Beitrag von „HeMo-V8“ vom 21. August 2020 um 14:54

Hallo, bei meinem 7L mit Solardach funktioniert alles .

Auch bei nicht voller Sonneneinstrahlung bemerke ich deutlich das Gebläse.

Wenn das Fahrzeug abgesperrt ist sehe ich deutlich wie sich die Federn unseres kleinen Traumfänger der

am Innenspiegel hängt im Luftstrom bewegen.

Gruß von Heinz

Beitrag von „micha912“ vom 24. August 2020 um 22:19

Hallo Heinz,

ich hab mir heute mal den Stromlaufplan vom Dach ausgedruckt und werde mich diese Woche mal ans Messen machen. Sicherungen (4x) sind alle ok, aber im Dach selbst sind ein Spannungswandler und die Solarkontakte verbaut, die werde ich mal prüfen. Dann ist auch noch ein Temperaturschalter G86, der lt. Bild neben dem Behälter für Bremsflüssigkeit (Wasserkasten links) sein soll, dort finde ich allerdings nur den G238 (Sensor für Luftgüte) 🤔

Beitrag von „micha912“ vom 25. August 2020 um 05:54

[Zitat von Janni](#)

Es gibt hier nicht viele 7L mit Solardach, Mark noch, aber der hat das Solarpanel für seine Batterieladung umgestaltet 😊

Hallo Janni, so was in der Art schwebt mir auch vor, doch dazu muss ich erstmal die grundsätzliche Funktion des Panels testen. Wie heißt Mark mit Forennamen?

MfG Micha

Beitrag von „Janni“ vom 25. August 2020 um 10:13

er heißt hier mark1

[AW: Umbau Solardach zum Batterieladen](#)

Beitrag von „micha912“ vom 25. August 2020 um 13:29

[Zitat von Janni](#)

er heißt hier mark1

[AW: Umbau Solardach zum Batterieladen](#)

Ein sehr geiler Beitrag 👍 Auch ich bin mit meinem V10 trotz 2 neuer Batterien nicht 100 % von den Startvorgängen überzeugt, bei irgendwelchen Arbeiten am Fahrzeug > 10min kommt mittlerweile schon standardmäßig ein Ladegerät ans KFZ. Generell geht's mir bei dem Dach nur darum, das es macht, was es soll - da bin ich eigen (was verbaut ist, muss auch funktionieren), ich denke aber, ich werde dann auch diese Lösung der Standlüftung vorziehen. Danke nochmal für den Verweis auf diesen Beitrag.

Beitrag von „Sierrakiller“ vom 25. August 2020 um 20:10

Hallo Micha

Bei mir sitzt der G238 ziemlich mittig vor der WSS. Ich hab zwar nur nen V6 TDI, aber ich bezweifle stark, dass bei solchen Bauteilen die Einbauorte dermassen variieren.

Schöne Grüsse

Beitrag von „micha912“ vom 25. August 2020 um 21:52

Hallo Martin, der mittig vor der WSS ist aber bei mir der Fotosensor.

Bei ErWin sind die Einbauorte so erklärt:

- Fotosensor für Sonneneinstrahlung -G107- oder Fotosensor 2 für Sonneneinstrahlung -G134- (bebildert)
- Der Sensor für Luftgüte -G238- ist in Fahrtrichtung vorn links im Wasserkasten verbaut.
- Temperaturschalter für Dach -G86- Einbauort: im Wasserkasten links an der E-Box

Gruß Micha

Beitrag von „Derrick“ vom 25. August 2020 um 21:54

[Zitat von micha912](#)

Ein sehr geiler Beitrag 👍 Auch ich bin mit meinem V10 trotz 2 neuer Batterien nicht 100 % von den Startvorgängen überzeugt..

Hallo,

Dann kontrolliere mal das Masseband vom Motorblock zur Karosserie.

Das kann da erheblichen Einfluss haben.

Hatten wir am 7L6 von meinem Bruder gerade erst durch...

Gruß Stefan

Beitrag von „micha912“ vom 26. August 2020 um 05:25

moin Stefan, in welcher Richtung muss ich da ungefähr suchen? (oben, unten, vorn, hinten....)

Gruß Micha

Beitrag von „Derrick“ vom 26. August 2020 um 12:24

beim V6 TDi ist es an der Unterseite des rechten vorderen Längsträgers und geht zur rechten Motorhalterung.

Gruß Stefan

Beitrag von „micha912“ vom 26. August 2020 um 16:59

Ok, danke Dir. Werde ich am WE mal kontrollieren, wenn ich wieder "untertauche".

Gruß Micha