

# UpdateSteuergeräte/Software-Nix Aprilscherz

**Beitrag von „adke“ vom 1. April 2005 um 10:23**

Hallöle Technikfreaks und VGA Com GURUS

VW haut ja bekanntlich so einiges an updates für die ganze elektronik im dicken raus. (zumindest am anfang). Da ich nicht zum elitären kreis derer zähle die sich einen neuen gönnen hab ich da mal ne frage.

Kann der 😊 feststellen oder irgendwer sonst welche softwareversion wo drinn steckt??

Das geht ja selbst bei windows 🤖

Nicht das da evtl ein downgrade stattfindet?

---

**Beitrag von „Jochem Drescher“ vom 19. April 2005 um 13:05**

Würde heute vom VIP Depmt. angerufen, um Softwear update Termin bei Freundlichen zu holen. Einspeicherung für Modelljahr 2006. Wer har mehr Info.

---

**Beitrag von „Dieter131“ vom 19. April 2005 um 13:50**

Zitat von Jochem Drescher

Würde heute vom VIP Depmt. angerufen, um Softwear update Termin bei Freundlichen zu holen. Einspeicherung für Modelljahr 2006. Wer har mehr Info.

Hallo Jochen,

hast Du Dich in WOB gemeldet oder haben die Dich von selbst angerufen ?

Kann mir nur schwer vorstellen, dass die jeden einzelnen T-Reg-Besitzer anrufen. 🤖

Gruß

Dieter

---

## Beitrag von „dreyer-bande“ vom 19. April 2005 um 19:31

Hallo Jochen,

das interessiert mich natürlich auch.  
Was soll denn da geändert werden?

Gruß

---

## Beitrag von „Jochem Drescher“ vom 21. April 2005 um 13:25

Bin Dienstag beim Freundlichen. Wurde angerufen. Habe einen T mit der kompletten Zubehörliste. (Sicherlich einmalig)! Melde mich Mittwoch.

---

## Beitrag von „Touareg V“ vom 22. April 2005 um 08:39

zack und wech

---

## Beitrag von „nachbar“ vom 22. April 2005 um 09:11

Zitat von Jochem Drescher

Würde heute vom VIP Depmt. angerufen, um Softwear update Termin bei Freundlichen zu holen. Einspeicherung für Modelljahr 2006. Wer har mehr Info.

Wie ist denn das möglich? Verschiedene Optionen sind mit Anderen doch gar nicht kombinierbar? (z.B. Rear Seat Entertainment mit Schiebedach,...) 😞

---

## Beitrag von „dreyer-bande“ vom 22. April 2005 um 17:19

Zitat von Touareg V

Hallo Jochem Drescher

Mittwoch war vorgestern, bin schon gespannt was sich verändert hat. Warten auf Deinen Bericht. 😄

Gruss Ruedi

Hallo Ruedi,  
Jochem hat am  
Mittwoch, den 20. gepostet. Also nach Dienstag.  
Er kann also frühestens am Dienstag, den 26. zum 😊 .  
Mit der Antwort dürfen wir dann am Mittwoch, den 27. rechnen.

Gruß

---

## Beitrag von „Touareg V“ vom 22. April 2005 um 17:28

zack und wech

---

## Beitrag von „mike“ vom 22. April 2005 um 18:27

Grundsätzliche Frage an der Stelle:

sollte "man" die Software auf den Steuergeräten nur bei konkreten Problemen auf einen aktuellen Stand bringen oder ab und zu mal generell auf den neuesten Stand gehen???

Denke, die Frage stellt sich zunächst mal für jeden selbst. Und dann natürlich in der Variante, ob VW so ein "spielen Sie mal die neuste Software drauf" (z.B. im Rahmen einer Inspektion)

überhaupt machen würde.

Fast schon eine philosophische Grundlagendiskussion, gelle? 😄

---

### **Beitrag von „noti“ vom 22. April 2005 um 21:56**

Bei meinem ersten Service nach 30t km wurde jetzt automatisch ein Software-Update durchgeführt - laut 😊 ist so von VW vorgesehen.

---

### **Beitrag von „agroetsch“ vom 22. April 2005 um 23:22**

Hallo,

es gab letztes Jahr im Rahmen der Gurtschloss-Rückrufaktion einige Updates die auf bei mir aufgespielt wurden. Danach ist z.B. das Navi nie wieder hängengeblieben.

Man sollte aber bedenken dass sicher nicht alle Softwarestände auch zueinander passen. Ich würde wirklich nur die "empfohlenen" Updates machen bzw. nur bei Problemen.

Never touch a running system sollte auch und vor allem beim Dicken die Regel sein!

---

### **Beitrag von „Touareg V“ vom 23. April 2005 um 08:06**

zack und wech

---

### **Beitrag von „nachbar“ vom 23. April 2005 um 09:01**

Updates können immer wieder aufgespielt werden, ohne dass der Kunde davon was erfährt - außer er fragt nach.

Bei BMW ist sogar im Gespräch eine "Online Software" einzusetzen, die von der Zentrale aus überprüft oder auch upgedated werden kann. So zu sagen on the fly!

Der Wagen würde dann auch Fehlermeldungen gleich Online an die entsprechende Stelle übertragen! Wie in der F1!

---

### **Beitrag von „Jochem Drescher“ vom 27. April 2005 um 12:49**

Auto steht noch beim Freundlichem.

---

### **Beitrag von „Jochem Drescher“ vom 2. Mai 2005 um 09:09**

Auto wieder da. Ansprechverhalten bei Kaltstart besser. T- läuft weicher und schneller am Gas. Navi ist schneller.

---

### **Beitrag von „agroetsch“ vom 2. Mai 2005 um 10:46**

Zitat von Jochem Drescher

Auto wieder da. Ansprechverhalten bei Kaltstart besser. T- läuft weicher und schneller am Gas. Navi ist schneller.

Hallo,

hast du noch das gleiche Auto 😁🤖

Was hattest du denn für einen Leihwagen.. Mir kommt danach der Dicke auch immer wie ein anderes Auto vor, nach 1 Woche Touran oder so...

Nun ja, vielleicht könntest du die einzelnen Updates mal hier auflisten (welche Geräte), ansonsten hört sich das etwas sonderbar an.

---

### **Beitrag von „Jochem Drescher“ vom 2. Mai 2005 um 11:56**

Hatte keinen Leihwagen. Steuerung Motordaten sind ab 06 anders. Daten 4 Klima, und Navi. Sonst wird nichts verraten.

---

### **Beitrag von „Silberfuchs“ vom 2. Mai 2005 um 12:43**

Mein 😊 hat heute auf Nachfrage geantwortet, daß bei jedem Werkstattaufenthalt automatisch eine Kontrolle des Softwarestands durchgeführt wird und ggf. die neueste Software überspielt wird. 🤖

Montag habe ich einen Termin, eigentlich nur zum Garantietausch einer Blende am Fahrersitz und des schon durchgescheuerten Leders an der Seitenwange (kleine scharfe Gratung, die nicht weggenommen wurde und so das Leder beschädigt hat). Dabei wird der Softwarestand kontrolliert. Schaun 'mer mal.... 😊

Werde dann berichten.