

Servoleitungen Touareg V10 TDI

Beitrag von „5.0V10TOUAREG“ vom 15. August 2020 um 12:19

Hallo an alle Forumsmitglieder

Folgendes Problem bei meinen 2006 V10 TDI

Ich habe seit einige Zeit immer ein kleines Tröpfchen Servo Öl unter die Stoßstange.

Ich habe letzte Woche Ölwechsel gemacht und habe gesehen das die Leitungen nicht mehr ganz dicht sind.

Hätte jemanden die Ersatzteilnummern für die servoleitungen, sind glaube ich drei Stück oder ?

Wieviel Liter Servoöl muss ich kaufen wenn ich die Leitungen austausche

Danke an euch schon mal im Voruas

Beitrag von „micha912“ vom 16. August 2020 um 16:34

Hallo,

könnte ich Dir sagen, dazu brauch ich den Motorkennbuchstaben.

Micha

Beitrag von „5.0V10TOUAREG“ vom 16. August 2020 um 19:27

Stehen diese im fahrzeugschein ?

Beitrag von „micha912“ vom 16. August 2020 um 19:36

Nee, der Motorkennbuchstabe MKB steht unter anderem auf dem Fahrzeugdatenträger im Kofferraum, dieser weiße Aufkleber mit vielen Abkürzungen in der Reserveradmulde. Solltest Du ein Serviceheft haben, könnte der Aufkleber dort zusätzlich drin sein. Und letztendlich auf dem linken Ventildeckel, wenn Du vor dem Auto stehst.

Micha

Beitrag von „5.0V10TOUAREG“ vom 16. August 2020 um 19:48

Habe dem Aufkleber welche Nummer genau

HZX LC9Z IA FTDI AG6 BLE

Beitrag von „micha912“ vom 16. August 2020 um 20:11

HZX ist das Getriebe, LC9Z der Lack, sollte Black Magic Pearl sein, Motor ist BLE....

Da gibt es

- 7L6 422 893 AE - Dehnschlauch von Pumpe zum Lenkgetriebe
- 7L6 422 891 P - Schlauch vom Kühler -> Lenkgetriebe
- 7L6 422 890 E - Schlauch vom Kühler -> Ölbehälter
- 7L6 422 881 C - Schlauch vom Ölbehälter zur Pumpe

Gehe mal nach Deiner Beschreibung davon aus, das es die Schläuche vom Ölkühler sind (P und E), der sitzt hinter der Stoßstange.

Wieviel Öl da rein passt, weiß ich nicht.

Micha

Beitrag von „5.0V10TOUAREG“ vom 16. August 2020 um 20:15

Danke hast mir sehr geholfen,

Denkst du das wenn ich 3 Liter Öl kaufe es reicht ?

Sind diese hochdruckleitungen ?

Beitrag von „micha912“ vom 16. August 2020 um 20:30

Gern geschehen 😊 Die Gesamtmenge Öl weiß ich leider nicht. Die Teilenummer für 1 Liter ist G 004 000 M2.

Hauptsache, Du achtest beim Kauf, egal wo, auf die Spezifikation: VW TL 52146.

Falsches Öl könnte auch dazu führen, das sich Schläuche zersetzen - hab ich mal gelesen.

Micha

Beitrag von „micha912“ vom 16. August 2020 um 20:50

Die einzige Hochdruckleitung ist die von der Pumpe zum Lenkgetriebe, die beiden Schläuche am Kühler sind lediglich mit Schellen an diesem befestigt.

Beitrag von „5.0V10TOUAREG“ vom 16. August 2020 um 22:00

Könnte es auch sein das es einen getriebeölkühlschlauch ist ?

Es sitzen 3 Schläuche an der Fahrerseite, ich kann nicht genau erkennen welche jetzt genau dem Leck hat 2 sind Schläuche mit niedriger Druck eine hat einen pressverbindung so wird eine Hochdruck Leitung sein

Beitrag von „micha912“ vom 17. August 2020 um 09:02

Moin moin,

Du hattest eingangs geschrieben: Servo Öl. ich bin nachher eh drunter, ich schau mal. Ein Foto könnte auch weiterhelfen.

Beitrag von „5.0V10TOUAREG“ vom 17. August 2020 um 10:59

Ich habe zuhause keine Bühne aber probiere mal ein Foto zu machen

Beitrag von „micha912“ vom 17. August 2020 um 11:06

Ich auch nicht - im Xtra-Level passe ich aber noch bequem drunter 😁

Beitrag von „5.0V10TOUAREG“ vom 17. August 2020 um 11:55

Wenn du drunter liegst siehst du 3 Schläuche 2 davon sitzen mit Schlauchschellen fest, die untere hat eine pressverbindung in der Mitte diese wird also Hochdruck sein, denke ich

Beitrag von „micha912“ vom 17. August 2020 um 13:01

Die Schläuche der Servo sind am Kühler nur mittels Schlauchschellen befestigt, die vom Getriebe dagegen mit dem Kühler fest verschraubt. Vielleicht hilft Dir das etwas. Könnte Dir später mal die entsprechenden Zeichnungen senden.

Beitrag von „5.0V10TOUAREG“ vom 17. August 2020 um 13:38

Ok, nochmals danke für deine Mühe

Hoffe der Dicke hält noch ein bisschen durch macht einfach so Spaß das Teil zu fahren

Beitrag von „micha912“ vom 17. August 2020 um 15:04

Wenn es geholfen hat, immer wieder gern. Weißt Du denn jetzt definitiv, welche es sind oder wechselst Du auf Verdacht?

Micha

Beitrag von „5.0V10TOUAREG“ vom 17. August 2020 um 15:50

Ich habe jetzt die Schläuche

Kühler zur Lenkgetriebe

Und

Kühler zur Ölbehälter bestellt

Hoffe das diese das Problem verursachen, denke das,bei diese Schläuche die pressverbindungen nach al die Jahre dem Geist aufgegeben haben

Beitrag von „5.0V10TOUAREG“ vom 20. August 2020 um 13:44

Schläuche sind da, am Sonntag geht es dran.

Welches Öl kann ich am besten wenn alles fertig ist auffüllen ?

Gibt es das Zeug nur im Liter Flaschen ?

Hat jemanden dies schön mal gemacht und weiß wieviel Liter Öl rein gehen. Möchte nicht unnötig zu viel oder wenig Öl kaufen

Danke

Beitrag von „5.0V10TOUAREG“ vom 23. August 2020 um 19:18

Kurzes Update,

Es waren nicht die Schläuche, es waren die feste Rohre vom Kühler zum Schlauch wo der Zahn der Zeit das Aluminium angegriffen hat.

Leider gibt es sonntags keinen neuen Kühler zu kaufen deshalb paar Tage warten

Wer dies auch macht 2 Liter Öl reichen auf jeden Fall wenn man das System komplett leer hat.

Beitrag von „5.0V10TOUAREG“ vom 26. August 2020 um 19:27

Hallo an Allen,

Servokühler ist da, wollte diese die Tage einbauen.

Meine Frage :

Ich kann am besten die Stoßstange abbauen oder ? Oder reicht schon das Kühlergitter

Wenn ich die ganze Stoßstange abbauen muss wo sitzen die ganze Schrauben.

Danke im Voraus

Lg

Beitrag von „5.0V10TOUAREG“ vom 28. August 2020 um 17:15

Keine da mit eine Antwort ?

Beitrag von „5.0V10TOUAREG“ vom 29. August 2020 um 19:56

Projekt servokühler wechseln abgeschlossen :

Habe heute dem servokühler gewechselt.

Verkleidung unter motorraum abschrauben

Habe die Stoßstange abgebaut

Lampen ausgebaut

Das Blech unter die kühler wo die stößstange dran befestigt ist abgebaut

Plastik linker kühler abgebaut

Plastik linker Seite vor kuhlerleiste abgeschraubt, hierfür muss man erst dem getriebekuhlerschlauch lösen

Träger für Stoßstange los Schrauben.

Linker Schlauch für türbo kühler lösen

Schlauche Servo kühler lösen

Eine Schraube zwischen beide Rohre vom servokühler lösen

Wenn das alles los geschraubt ist kann man dem stöstangenhalter an der Linke Seite etwas nach vorne drücken sodass man genug Platz kriegt um dem kleinen kühler da raus zu drehen, etwas fummelig aber es geht.

Beitrag von „5.0V10TOUAREG“ vom 29. August 2020 um 19:58

Jetzt ist mir bei der rechte Scheinwerfer etwas abgebrochen wodurch der Scheinwerfer nicht mehr richtig hält.

Gibt es diese halteplatte neu ? Teilenummer vielleicht da ?

Ich glaube die rechte Seite wo die Stange die dreht und die Lampe festhält ist die Führung für die Stange weggebrochen. Ziemlich nah an wo man die Schraube drehen muss.

Beitrag von „micha912“ vom 30. August 2020 um 12:19

Hm, ein Foto wäre von Vorteil, auch welche Scheinwerfer Du verbaut hast. Du kannst Dir diese Seite mal merken, ist ein Online-Katalog, dort kannst Du selbst mal schauen. Scheinwerfer unter Hauptgruppe 9 - Elektrik.

*** edit coala: Link zu Copyright geschützten Inhalten entfernt ***

Beitrag von „coala“ vom 30. August 2020 um 12:34

[Zitat von micha912](#)

[...] Du kannst Dir diese Seite mal merken, ist ein Online-Katalog, dort kannst Du selbst mal schauen. [...]

Servus Micha,

warum verlinkst du hie öffentlich und ungeniert zu Seiten, die ganz offensichtlich illegal sind 🤔. Diese Inhalte stammen - unschwer erkennbar - 1:1 aus dem ETKA Teilekatalog, deren Rechte bei Volkswagen liegen. Du kannst dir doch denken, dass wir dies aus einleuchtenden rechtlichen Gründe nicht im Forum dulden können.

Diese Seite hat zudem weder eine Anbieterkennzeichnung noch ein Impressum. Warum wohl?

Grüße

Robert

Beitrag von „micha912“ vom 30. August 2020 um 12:40

Robert, ich habe hier schon mehrfach Links zu dieser Seite gelesen und keine Anmerkungen Deinerseits dazu....

[AW: Radschrauben abgerissen R50](#)

Beitrag #10, dort wird es von Dir selbst genannt....

Beitrag von „juma“ vom 30. August 2020 um 13:14

Servus,

da will ich doch mal mit einem link antworten: [KLICK](#)

Als Betreiber eines nicht gerade kleinen Forums ist mit dem Urheberrecht nicht zu spaßen. Für den einzelnen Nutzer mag das alles "hinnehmbar" und "völlig übertrieben" klingen. Für den Betreiber endet das Grinsen beim Empfang einer Anschuldigung.

Und wenn etwas augenscheinlich gegen das Urheberrecht verstößt, dann darf halt darauf auch

nicht verlinkt werden...

Beitrag von „coala“ vom 30. August 2020 um 13:31

[Zitat von micha912](#)

Robert, ich habe hier schon mehrfach Links zu dieser Seite gelesen und keine Anmerkungen Deinerseits dazu....

[AW: Radschrauben abgerissen R50](#)

Beitrag #10, dort wird es von Dir selbst genannt....

Aus gegebenen Anlässen werden wir das künftig strikter handhaben müssen, die Nennung der fraglichen Seite meinerseits (ohne Link wohlgemerkt) habe ich in dem Zusammenhang ebenfalls gleich mal nachträglich korrigiert.

Leider müssen auch wir die in Deutschland aktuell geltende Rechtslage beachten, ob diese nun als sinnvoll oder nicht betrachtet werden kann oder nicht. Dies in Hinsicht, was das setzen von Links zu (hierzulande) illegalen und/oder geschützten Inhalten und die Nennung solcher Seiten betrifft. In den USA und auch vielen anderen Ländern sieht das wieder anders aus, das hilft als Betreiber eines deutschen Forums allerdings nicht weiter.

Zitat: [...] Das Setzen eines Links kann unzulässig sein, wenn die verlinkten Inhalte das Urheberrecht verletzen. Das hat der Europäische Gerichtshof (EuGH) am 08.09.2016

entschieden und damit die Linkfreiheit für Internetnutzer erheblich eingeschränkt (EuGH, Rechtssache C-160/15). Besonders Betreiber gewerblicher Webseiten sind nach diesem Urteil verpflichtet, ihre Hyperlinks zu prüfen. [...] (Quellenangabe Zitat: RAe Janke & Schult, <https://www.medienrecht-urheberrecht.de/>)

Es hindert ja keinen daran, sich unter Nutzung einschlägiger Suchmaschinen derartige Quellen selber zu suchen; so schwer ist da ja nun wahrlich nicht.

Die Sichtweise, dass andere fragliche Inhalte auch irgendwann verlinkt oder genannt haben, bzw. das aktuell tun, ist ungefähr so, als wenn du in der 30er Zone 80 km/h fährst und dann bei der Rennleitung gegen dein Ticket protestierst, weil ein anderes Fahrzeug ja auch zu schnell war 🤔.

Die zunehmende Gängelung und der rechtliche Wirrwarr um Links und Nennung bestimmter Namen nervt wohl niemanden mehr als mich, schließlich muss ich das letztlich verantworten, auch wenn's ein anderer geschrieben hat. Das ging schon mit der DSGVO an, welche nicht nur unserem Forum handfeste Probleme bereitet hat, sondern zur Schließung einer erheblichen Zahl von Foren führte, weil diese schlichtweg vor Aufwand und Risiken kapituliert haben. Und leider geht der Trend nicht in die Richtung "Lockerungen", sondern eben genau in die Gegenrichtung - siehe den zwischenzeitlichen Wahn mit Cookie-Hinweisen/Präferenzen, einer spezifischen Erkennbarkeit von Links, der Einbindung von Fotos und Videos und und und... 🙄

Grüße

Robert

Beitrag von „5.0V10TOUAREG“ vom 30. August 2020 um 19:08

Habe Scheinwerfer mit Kurvenlicht.

Habe mir vorhin die Grundplatte für den Scheinwerfer mal angeschaut,

Vorne sitzen 2 Schrauben, die man auch einfach los kriegt, leider kriegt man die Platte dann noch nicht raus, sitzt irgendwie fest.

Hat jemanden ein Tipp? Man wird doch wohl nicht die Stoßstange dafür abbauen müssen oder?

LG

Beitrag von „Basti46120“ vom 6. September 2020 um 14:32

[Zitat von 5.0V10TOUAREG](#)

Habe Scheinwerfer mit Kurvenlicht.

Habe mir vorhin die Grundplatte für den Scheinwerfer mal angeschaut,

Vorne sitzen 2 Schrauben die man auch einfach los kriegt, leider kriegt man die Platte dann noch nicht raus sitzt irgendwie fest.

Hat jemanden ein Tipp? Man wird doch wohl nicht die Stoßstange dafür abbauen müssen oder?

LG

Servus!

Die Aufnahme der Scheinwerfer hatte ich auch mal neu gemacht, weil die Schraube für die Führung festsaß und man nicht mehr den Scheinwerfer ausbauen konnte, um defekte Leuchtmittel zu ersetzen (meist immer die Begrenzungslichter).

Die Vorfreude, dass ich eine Firma gefunden habe, die diese Aufnahme in Erstausrüsterqualität zu einem günstigen Preis verkauft, hielt leider nicht lange an, da der Tausch wirklich ein Knochenjob ist und sehr lang dauern kann.

Zuerst mal: Die Stoßstange muss nicht zwingend ab, du tust dir aber deutlich leichter.

Die beiden Schrauben vorne, die du angesprochen hast, gibt es hinten genau nochmals. Deswegen bekommst du die Aufnahme auch nicht raus.

Hast du sie erst mal rausbekommen, und die neue Aufnahme reinbekommen, dann ist deine Geduld gefragt, du musst nämlich die Abstände der Schrauben untereinander gut abstimmen, denn ansonsten passt der Scheinwerfer absolut nicht mehr in die Aufnahme rein. Entweder zu weit oben/unten oder zu weit innen/draußen.

Der Freundliche hat da sicher spezielle Werkzeuge dazu, allerdings würden die auch die ganze vordere Front abbauen inklusive Schlossträger in Servicestellung bringen.

Ich hoffe ich konnte dir etwas weiterhelfen und halte uns auf dem Laufenden, wie es dir ergangen ist. 😊

Liebe Grüße

Beitrag von „amikam“ vom 19. Oktober 2020 um 23:24

Hallo zusammen,

ich bin gerade dem Forum beigetreten. In Bezug auf den Öltropfen von der Lenkradleitung kann ich hinzufügen, dass ich das Problem seit zwei Jahren gehabt (auf V10 2006).

Mir wurde klar, dass die Leitung, die auf der Fahrerseite am Kühler angebracht war, unter dem Druck undicht war.

Ich habe zweimal versucht, die Klemme auszutauschen, aber es hat nicht geholfen. Dann habe ich zwei Klammern angebracht und es hat das Auslaufen gestoppt. Hoffe es kann jemandem helfen.

Man muss den Unterboden wieder entfernen, um darauf zugreifen zu können.

Beitrag von „Edmondantes“ vom 31. Januar 2023 um 10:27

[Zitat von micha912](#)

HZX ist das Getriebe, LC9Z der Lack, sollte Black Magic Pearl sein, Motor ist BLE....

Da gibt es

- 7L6 422 893 AE - Dehnschlauch von Pumpe zum Lenkgetriebe
- 7L6 422 891 P - Schlauch vom Kühler -> Lenkgetriebe
- 7L6 422 890 E - Schlauch vom Kühler -> Ölbehälter
- 7L6 422 881 C - Schlauch vom Ölbehälter zur Pumpe

Gehe mal nach Deiner Beschreibung davon aus, das es die Schläuche vom Ölkühler sind (P und E), der sitzt hinter der Stoßstange.

Wieviel Öl da rein passt, weiß ich nicht.

Micha

Alles anzeigen

Hallo,

ist vielleicht ein neues Thema, aber es passt auch irgendwie hierher....

Weis vielleicht jemand, wie man mit den Code's im Fahrzeugdatenträger die genaue Getriebe-Teilenummer ermittelt?

Bei meinem steht NAC LH8Z KK TDI A8A CRC, wenn ich den Post von Micha interpretiere, dann wäre mein Getriebe "NAC"

Wie finde ich heraus, welches Getriebe das genau ist, ich wollte Ölwechsel machen und genau alles vorher abklären.

Vielen Dank

Beitrag von „coala“ vom 31. Januar 2023 um 10:48

[Zitat von Edmonddantes](#)

Hallo,

ist vielleicht ein neues Thema, aber es passt auch irgendwie hierher.... [...]

Servus,

wenn dein Profileintrag korrekt ist, dann fährst du einen "T2 V6 TDI 18kw". 24 PS, wow! 😎 Hier geht es aber um den 7L.

Es ist löblich, dass du nicht spontan ohne vorherige Prüfung einfach ein neues Thema gestartet hast. In den Fall kannst du das bitte aber ruhig im entsprechenden 7P Bereich tun, damit es hier nicht zu Verwirrungen zwischen den einzelnen Baureihen kommt.

Danke und Grüße

Robert

Beitrag von „Edmonddantes“ vom 31. Januar 2023 um 11:57

Sorry, hatte diesen Thread über die "Suche" gefunden, un nicht bemerkt, dass ich im TI- und nicht im TII - Unterforum gelandet bin



Beitrag von „coala“ vom 31. Januar 2023 um 12:26

Kein Ding, hast ja nun ein eigenes Thema hierfür aufgemacht. Für alle interessierte und hilfsbereite Kollegen, [hier](#) geht es weiter.

Grüße

Robert