

VW Touareg 7P Nachrüstung Euro 5 auf Euro 6

Beitrag von „Blaxstone“ vom 10. August 2020 um 14:25

Guten tag ich hab heute ein anruf vom VW bekommen weil ich nachgefragt hatte ob man meinen Touareg auf Euro 6 Umrüsten kann und ich habe heute einen anruf bekommen das es bei meinem Fahrzeug mit der Schlüssel Nummer 0603/BGB gehen würde aber ich mich selbst beteiligen muss an den kosten und ich hab gleich ein termin vereinbart ich hoffe ich konnte euch helfen

Ich besitze einen VW Touareg 7P 245 PS MOTOR CRCA Baujahr 2011

Beitrag von „Hannes H.“ vom 10. August 2020 um 15:05

Das mit dem Update auf Euro6 wäre ganz neu. Ich denke dein Freundlicher meint die Aktion 23AS, bei dem die Abgase per Softwareupdate verbessert werden, aber die Werte für die Euro6 erreicht der Wagen trotzdem nicht. Frag besser nochmals nach, vor allem die Kostenbeteiligung von deiner Seite gibt es bei der Aktion auf alle Fälle nicht.

MfG

Hannes

Beitrag von „pe7e“ vom 10. August 2020 um 15:49

Hi,

Selbst wenn es möglich wäre, würde VW sich das im mittleren vierstelligen Bereich vergüten lassen. Ergo wäre ein Verkauf des bisherigen und Kauf eines neueren wohl günstiger. Von Garantie und Wirtschaftlichkeit über die Restlebensdauer ganz abgesehen...

Gruß

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 10. August 2020 um 16:12

Hallo Blaxstone,

ich bin auf Deinen Bericht gespannt.

Gruß

Hannes

Beitrag von „AndiHH“ vom 11. August 2020 um 06:38

Moin,

da Klinke ich mich mal mit an... interessiert mich auch....

Viele Grüße

Andi

Beitrag von „Blaxstone“ vom 11. August 2020 um 18:09

So Leute ich hatte heute einen Termin bei VW und der Berater vom VW hat sich bei mir entschuldigt weil es jetzt doch nicht geht sie hätten sich im System vertan da dachte ich mir auch verarscht jemand anderen aber Der Berater von der Nachrüstung hat mir vorgeschlagen meinen Touareg 7P anzunehmen ich besitze einen VW Touareg 7P 245 PS kilometerstand 150 Tausend EZ 2011 und wenn ich wollen würde könnte ich meinen Touareg abgeben und müsste 10 Tausend Euro drauf zahlen und würde ein Euro 6 Diesel Fahrzeug bekommen der Wagen soll 40 Tausend Kilometer haben und EZ 2015 oder ich soll 15 Tausend drauf zahlen und dafür den V8 mit 4.2 Liter mit VW Exclusive Line mit 80 Tausend Kilometer bekommen alle Service wurden an den 2 Fahrzeugen gemacht und noch etwas Das die Touaregs keine Nachrüstungen bekommen werden weil man einen mit Euro 6 kaufen soll

Wirklich schade hab mich schon so gefreut gehabt wegen der Nachrüstung aber ich glaub ich hol mir den V8 4.2 Diesel mit Euro 6 da kann man nichts Falsch machen sogar mit Luftfahrwerk

Beitrag von „pe7e“ vom 11. August 2020 um 18:39

Hi,

Der 4,2er ist ein Euro 5 Fahrzeug.

Gruß

Beitrag von „Hannes H.“ vom 12. August 2020 um 07:25

[Zitat von Blaxstone](#)

Wirklich schade hab mich schon so gefreut gehabt wegen der Nachrüstung aber ich glaub ich hol mir den V8 4.2 Diesel mit Euro 6 da kann man nichts Falsch machen sogar mit Luftfahrwerk

Dein Autohaus ist wirklich ein VW-Autohaus? Manchmal kann man sich nur wundern, welche ahnungslosen Verkäufer es wirklich gibt. Ich würde einfach mal zu einem anderen Freundlichen gehen, der zumindest ein wenig Ahnung vom Touareg hat. Einen Euro6-V8-TDI gab es zu der Zeit nur im Cayenne, der hatte dann zusätzlich den Adblue-Tank und 380PS. Sonst musst du auf den V6 TDI gehen, der war ab dem Facelift Ende 2014 auch mit Adblue-Einspritzung auf Euro6 gebracht worden.

MfG

Hannes

Beitrag von „curio“ vom 12. August 2020 um 08:39

Der V8 4,2L Diesel ist toll, aber beim 7P nur Euro 5 klassifiziert!

..sollte er den CR mit 4,0L V8 gemeint haben, wäre das natürlich toll!

Viel Erfolg

Achim

Beitrag von „Thotti“ vom 12. August 2020 um 11:56

Sowohl der V6 vor Facelift und der V8 sind nicht mit Ad-Blue-System (also SCR-Kat) nachrüstbar.

Selbst das SCR-System des V6-Facelift passt nicht an den V6-Vor-Facelift.

Es gibt auch keinen Nachrüster (z.B. Baumot), der solche SCR-Systeme anbietet.

Bisher sind nur zahlreiche 4-Zylinder nachrüstbar.

Und wenn ich das richtig sehe, ist der CR-V8 ein EU6 ab Werk.

Achso: alles Diesel natürlich.... 😊

Beitrag von „Hannes H.“ vom 12. August 2020 um 12:37

Zitat von Thotti

Sowohl der V6 vor Facelift und der V8 sind nicht mit Ad-Blue-System (also SCR-Kat) nachrüstbar.

Selbst das SCR-System des V6-Facelift passt nicht an den V6-Vor-Facelift.

Es gab ja für die vor Facelift-Modelle auch welche (so auch am Ende des T1) Modelle mit einem SCR-System, jene Modelle die in die USA exportiert wurden. Von daher sollte das passen, aber der Kostenfaktor wird halt ziemlich hoch sein, da kann man wohl auch locker ein gebrauchtes FL-Modell kaufen.

MfG

Hannes

Beitrag von „Thotti“ vom 12. August 2020 um 17:08

Ok, ich spreche von Nachrüstsyste^men à la Baumot usw..

Ob da originale VW-Teile passen, die "nur" in Exportmodelle eingebaut wurden, weiß ich natürlich nicht.

Gab ja so eine Geschichte mal mit einem X3, der in D mit Original-BMW-Teilen aus USA nachgerüstet wurde.

Gab es denn den 7P als V8 TDI in den USA mit EU6, sprich mit einem SCR-System?

Das wäre ja dann mal interessant zu wissen....

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 12. August 2020 um 17:38

Hallo,

Hannes schreibt vom V6 TDI.

[hier](#) kannst Du in Toronto nachfragen ob es auf dem Kontinent den V8 TDI gab. Ich meine, nicht.

Gruß

Hannes

Beitrag von „FrankS“ vom 12. August 2020 um 17:57

hier (also hier im Forum, bei mir 😊) kannste auch nachfragen und die Antwort lautet 'nein', den V8TDI gab es nie in Nordamerika.

Gruß

frank

Beitrag von „pe7e“ vom 12. August 2020 um 18:12

Hi,

das liegt übrigens daran, dass die Amis nicht mit so viel Drehmoment umgehen können 😊

Gruß

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 12. August 2020 um 19:31

[Zitat von pe7e](#)

Hi,

das liegt übrigens daran, dass die Amis nicht mit so viel Drehmoment umgehen können



Gruß

Hallo,

ähnlich wie die Russen?

Gruß

Hannes