

# Neues Mitglied

## Beitrag von „H.Krohn“ vom 2. August 2020 um 19:10

Hallo zusammen,

Mein Name ist Harold Krohn und ich will mir einen Touareg T 2 Baujahr 2016/17 V6 Diesel 262 PS ca. 80.000 Km, kaufen

Mein Budget ca 30.000

Ausstattung:

Anhängerkupplung, Assitenzsysteme Sicherheit und Tempomat, Klima 2 Zonen, Luftfahrwerk, elektr. Heckklappe, Navi,

eventuell:

Panorama, Standheizung

Auf was muss ich achten, habe schon ein paar Infos bezüglich:

Motorcode wegen Kette und Einspritzventilen

Luftfederung

habe ein VCDS Adapter

Für Infos wäre ich Dankbar

H. Krohn

---

## Beitrag von „coala“ vom 2. August 2020 um 20:47

Servus und willkommen bei den Touareg-Freunden!

Ich habe das Thema mal in "Kaufberatung" (Touareg II / 7 P) verschoben, denn einerseits bist du im TG III (CR) Bereich hier nicht richtig gelandet und zum anderen hat das Thema auch wenig mit "Antrieb / Getriebe / Verteilergetriebe" zu tun 😊.

Dort wirst du sicher geholfen!

Grüße  
Robert

---

### **Beitrag von „pe7e“ vom 2. August 2020 um 22:05**

Hi,

Für 30t€ solltest du was Gescheites finden. Area View ist noch nett und auch die Frontscheibenheizung. Je nach Innenausstattung sind auch die belüfteten Sitze und auch der schwarze Himmel drin.

Würde auf Checkheftgepflegt und mit Garantieverlängerung achten. Letztere ist bis zum 5. Jahr bei VW als Neuwagengarantie erhältlich. Das ist dann die Idealvoraussetzung für den unbesorgten Kauf, da diese so ziemlich alle Kosten (außer Verschleiß und Service) abdeckt. Beim Kauf kannst du auch die Servicepauschale von VW mitnehmen - kleiner monatlicher Betrag, Woche welcher sich je nach Laufleistung rechnet.

Gruß pete

---

### **Beitrag von „H.Krohn“ vom 3. August 2020 um 15:25**

Hallo,

Danke für die Infos, habe einen der 84141 km hat, hat aber bei 84000 einen neuen Turbo bekommen.

Ist hier etwas bekannt .

Gruß Harold

---

### **Beitrag von „Hannes H.“ vom 4. August 2020 um 07:27**

Die Turbos sind beim V6TDI eigentlich sehr robust, und gehen normalerweise nie kaputt. Aber Ausnahmen kann es natürlich immer geben.

MfG

Hannes

---

### **Beitrag von „pe7e“ vom 4. August 2020 um 07:53**

Hi,

Bei einem Turboproblem würde ich mir die Ölversorgung bzw. Den Ölverbrauch genauer anschauen. Vielleicht hast du auch die Möglichkeit in einen Ladeluftschlauch hinein zu schauen. Wenn der versifft ist, dann besser die Finger weg. Etwas Öl ist da zwar immer drin, aber wenn es richtig suppig ist, dann lieber Finger weg...

Gruß

---

### **Beitrag von „H.Krohn“ vom 6. August 2020 um 01:21**

Danke für die Infos.

---

### **Beitrag von „Stan“ vom 1. Februar 2023 um 12:43**

#### [Zitat von H.Krohn](#)

Hallo zusammen,

Mein Name ist Harold Krohn und ich will mir einen Touareg T 2 Baujahr 2016/17 V6 Diesel 262 PS ca. 80.000 Km, kaufen

Mein Budget ca 30.000

Ausstattung:

Anhängerkupplung, Assitenzsysteme Sicherheit und Tempomat, Klima 2 Zonen, Luftfahrwerk, elektr. Heckklappe, Navi,

eventuell:

Panorama, Standheizung

Auf was muss ich achten, habe schon ein paar Infos bezüglich:

Motorcode wegen Kette und Einspritzventilen

Luftfederung

habe ein VCDS Adapter

Für Infos wäre ich Dankbar

H. Krohn

Alles anzeigen

Hallo Harold,

ich fand hier, dass Du den ELV 4H0905852B einlernen kannst. Für eine prompte Antwort danke im Voraus.

Gruß

Marius