

Fehlercode 000135 Fuel Rail/Sytem Pressure: Too Low

Beitrag von „confreak“ vom 22. Juli 2020 um 17:16

Hallo Zusammen,

leider ereilt mich immer wieder der im Tietel genannte Fehlercode im Fehlerspeicher mit blinken und piepen im Kombiinstrument.

Das problem tritt immer an der Ampel auf mit einem unrunden Motorlauf bis kurz vorm "abwürgen" des Motors.

Kraftsofffilter ist neu und nach dem löschen des Fehlers tritt dieser immer wieder auf.

Könnte mir jemand behilflich sein was ein weiterer defekt sein könnte oder hat jemand schon mal das selbe problem gehabt?

Es handelt sich um einen 3.0 TDI, Baujahr 2009, 270.000KM Motorkennbuchstabe:CAS

Beitrag von „Sierrakiller“ vom 22. Juli 2020 um 17:56

Hi Du

Ich versuch mich mal wieder mit nem [Link](#) zu der Beschreibung des Fehlercodes.

Viel Erfolg damit.

Schöne Grüsse

Beitrag von „confreak“ vom 22. Juli 2020 um 18:02

[Zitat von Sierrakiller](#)

Hi Du

Ich versuch mich mal wieder mit nem [Link](#) zu der Beschreibung des Fehlercodes.

Viel Erfolg damit.

Schöne Grüsse

Leider nicht wirklich hilfreich, man hat nur zugriff auf das wiki wenn man dort auch was gekauft hat.

Beitrag von „Sierrakiller“ vom 22. Juli 2020 um 18:12

Hi Du

Dann also händisch:

Mögliche Symptome: Leistungsverlust

Mögliche Ursachen: Kraftstoffdruck zu niedrig

Mechanischer Mangel (Verschleiss, fehlende Teile)

Mögliche Lösungen: Messwerte des Kraftstoffdrucks prüfen

verbogene/ gequetschte Kraftstoffleitungen

Kraftstoffdrucksystem nach Lecks absuchen

Kraftstofffilter überprüfen und Kraftstoffpumpe reinigen

richtige Fördermenge der Kraftstoffpumpe

Nockenwelle, Nockenförderer etc. überprüfen

Das aufgeführte TPI "2020693 verunreinigter Kraftstoff" bezieht sich nur auf die V6 TDI Audimotoren. Da soll man nach erfolgter mechanischer Reparatur das N276 neu anpassen und die EDC aktualisieren.

Viel Erfolg!

Schöne Grüsse

Beitrag von „Todi“ vom 22. Juli 2020 um 18:38

[Zitat von confreak](#)

Leider nicht wirklich hilfreich, man hat nur zugriff auf das wiki wenn man dort auch was gekauft hat.

Servus,

Das macht eben den Unterschied (auch beim Preis) für die verschiedenen Systeme aus... die Entwicklungsarbeit und der Support. Aus Copyrightgründen werde ich hier nicht den Text reinkopieren.

Dein Fehlerbild lässt auf Beschädigungen, Lecks oder Verunreinigungen innerhalb des Kraftstoffsystems schließen bzw. Auf ein nicht korrekt arbeitendes oder angelerntes Kraftstoffregelventil (N276)

Für weitere Infos empfehle ich dir nach „TPI 2020693“ zu googeln bzw. deine Werkstatt drauf hinzuweisen.

Gruß

Todi

Edit: Martin war schneller... 😊