

viele Fehlercodes und absoluter Neuling im Bereich Selbstreparatur

Beitrag von „TouriLPG“ vom 15. Juli 2020 um 17:44

Ich habe folgende Fehlercodes (siehe ganz unten) und vielleicht gibt es hier erfahrene Schrauber, die mir durch Erfahrung die Fehlersuche erleichtern können.

Die Fehler bei der Motorelektronik, können diese mit der Drosselklappe zusammenhängen? Die Fehler treten meist erst nach 300-600 km auf und dann geht die Abgaskontrollleuchte an. Die Lambdasonden wurden alle erneuert und können als Fehler ausgeschlossen werden. Zusätzlich ist der Verbrauch laut Fehlerdiagnose 30 % (Zu Fett) über normal, weshalb die Gasanlage nicht neu eingestellt werden konnte. Welche Erfahrungswerte oder Tipps könnt Ihr mir geben, bei der Fehlersuche?

Die 6 Fehler bei der CLIMAtronic klingen mehr nach ein übergeordnetes Teil und weniger danach, dass 3 Stellmotoren gleichzeitig defekt sind. Was habt ihr für Tipps für mich um die Fehlerquelle zu Identifizierenen.

Die Fehler beim Radio und Navisystem denke ich, liegen bestimmt an den neuen externen RNS und der damit eingeschränkten Interoperabilität? Liege ich mit der Vermutung richtig?

Fehler Adresse 34: Niveauregelung, kann ich davon ausgehen, das ein neuer Sensor + Grundeinstellung notwendig ist und dann die Fehlermeldung für die hydraulische Fahrwerk erlischt. Dieser Fehler ist nach defekter Batterie und Fremdstarten das erste Mal aufgetreten. Kann vielleicht eine Grundeinstellung den Fehler beseitigen und wie muss ich bei der Grundeinstellung per VCDS vorgehen. Ich hab keine Lust, ein Steuergerät zu schrotten, durch falsche Grundwerte.

Vorab, ein riesen Dank an alle, die mit mir zusammen die Fehlersuche durchführen möchten und einen Neuling mit starken Interesse an der Technik des Touaregs, Ihre Erfahrungswerte und Know-how teilen möchten. Jeder Anfang ist schwierig, doch mit Ihrer Unterstützung erhoffe ich mir eine schneller Lernkurve, als wenn ich ohne Struktur an die Fehlersuche gehe 😊

Zusätzlich bin ich absoluter VCDS Neuling und freue mich über Leute, die mir Tipps und Informationen geben, was alles mit dieser Software (außer Fehler zurücksetzen und Lesen) möglich ist.

Mit Freundlichen Grüßen

Freitag,03,Juli,2020,14:25:16:65535

VCDS -- Windows-basierter VAG/VAS-Emulator läuft auf Windows 10 x86

VCDS Version: DRV 19.6.2.1

Datenstand: 20191020 DS308.0

<http://www.Ross-Tech.de>

Fahrzeug-Ident.-Nr.: WVGZZZ7LZ3D009227 KFZ-Kennzeichen:

Kilometerstand: 235080km Reparaturauftrag:

Fahrzeugtyp: 7L (7L - VW Touareg (2003 > 11/2006))

Scan: 01 02 03 05 06 08 09 11 13 15 16 17 18 19 1C 22 29 32 34 36

37 39 3C 46 47 55 56 57 64 65 68 69 6C 6D 6E 75 76 77

Fahrzeug-Ident.-Nr.: WVGZZZ7LZ3D009227 Kilometerstand: 235080km

Adresse 01: Motorelektronik Labeldatei: 022-906-032-BMX.lbl

Teilenummer SW: 022 906 032 BE HW:

Bauteil: MOTRONIC ME7.1.1G 0008

Codierung: 0001133

Betriebsnr.: WSC 50679 142 00188

VCID: 4FA9050ADD22D3376F-5140

4 Fehlercodes gefunden:

17887 - Unterdrucksystem Bremse

<https://www.touareg-freunde.de/forum/thread/25544-viele-fehlercodes-und-absoluter-neuling-im-bereich-selbstreparatur/>

P1479 - 008 - mechanischer Fehler

17584 - Bank 1; Lambdakorrektur hinter Katalysator

P1176 - 001 - Regelgrenze erreicht

16955 - Bremslichtschalter (F)

P0571 - 008 - unplausibles Signal - Sporadisch

16825 - Tankentlüftungssystem

P0441 - 002 - Durchsatz fehlerhaft - Warnleuchte EIN

Readiness: 0000 1001

Adresse 02: Getriebe Labeldatei: DRV\09D-927-750.clb

Teilenummer: 09D 927 750 A

Bauteil: AL 600 6Q 0584

Codierung: 0004136

Betriebsnr.: WSC 51489 133 80600

VCID: 2C5372868CF4C82F2A-5140

Kein(e) Fehlercode(s) gefunden.

Adresse 03: Bremsenelektronik Labeldatei: 7L0-907-379-MK25.lbl

Teilenummer: 7L0 907 379 A

Bauteil: ESP ALLRAD MK25 0105

Codierung: 0014593

Betriebsnr.: WSC 31414 000 00000

VCID: 37795DEA45B27BF757-5140

Kein(e) Fehlercode(s) gefunden.

Adresse 05: Zugangs-/Startber. Labeldatei: DRV\3D0-909-13x-05.lbl

Teilenummer SW: 3D0 909 131 T HW: 5WK 470 21

Bauteil: Kessy 6120

Codierung: 0000232

Betriebsnr.: WSC 31414 000 00000

VCID: 326F6CFEAED09EDF60-5140

Subsystem 1 - Teilenummer: XXXXXXXXXXXX

Bauteil: ELV XXXX

Kein(e) Fehlercode(s) gefunden.

Adresse 08: Klima-/Heizungsel. Labeldatei: DRV\7L6-907-040.clb

Teilenummer: 7L6 907 040 D

Bauteil: CLIMAtronic R/L 0302

Codierung: 0001020

Betriebsnr.: WSC 31414 000 00000

VCID: 316D63F2ABD6A5C719-5140

6 Fehlercodes gefunden:

02100 - Stellmotor für Fußraumklappe (V261)

000 - -

02101 - Stellmotor für Seitenanströmer (V262)

000 - -

00657 - Stellmotor für Mittenausströmer (V102)

000 - -

01592 - Sensor für Luftgüte (G238)

010 - Unterbrechung/Kurzschluss nach Plus

01336 - Konzern Datenbus Komfort

004 - kein Signal/Kommunikation - Sporadisch

01299 - Diagnose-Interface für Datenbus (J533)

013 - bitte Fehlerspeicher auslesen - Sporadisch

Adresse 09: Zentralelektrik Labeldatei: DRV\7Lx-937-049-V1.clb

Teilenummer: 7L6 937 049 K

Bauteil: 2701

Codierung: 0105724

Betriebsnr.: WSC 31414 000 00000

VCID: 44833A260464206FC2-5140

2 Fehlercodes gefunden:

00978 - Lampe für Abblendlichtscheinwerfer links (M29)

010 - Unterbrechung/Kurzschluss nach Plus - Sporadisch

00907 - Eingriff Lastmanagement

000 - -

Adresse 15: Airbag Labeldatei: DRV\3D0-909-601.lbl

Teilenummer: 3D0 909 601 B

Bauteil: 4 Airbag 8.4E+ H07 0641

Codierung: 0008244

Betriebsnr.: WSC 00000 000 00000

VCID: 224F9CBEFE300E5F90-5140

Kein(e) Fehlercode(s) gefunden.

Adresse 16: Lenkradelektronik Labeldatei: DRV\7L6-953-549.lbl

Teilenummer: 7L6 953 549 B

Bauteil: Lenksäulenmodul 3201

Codierung: 0000011

Betriebsnr.: WSC 31414 000 00000

VCID: 3E7748CE6A884ABF94-515C

Kein(e) Fehlercode(s) gefunden.

Adresse 17: Schalttafeleinsatz Labeldatei: DRV\7L6-920-xxx-7LA.lbl

Teilenummer: 7L6 920 880

Bauteil: KOMBIINSTRUMENT RB4 2710

Codierung: 0006101

Betriebsnr.: WSC 51489 133 64333

VCID: 74E3AAE61444D0EFB2-5140

1 Fehler gefunden:

00464 - Steuergerät mit Anzeigeeinheit für Radio und Navigation (J503)

004 - kein Signal/Kommunikation

Adresse 19: Diagnoseinterface Labeldatei: DRV\6N0-909-901-19.lbl

Teilenummer: 6N0 909 901

Bauteil: Gateway K<>CAN 0101

Codierung: 0000006

Betriebsnr.: WSC 50679 142 11162

VCID: 70EBA6F6605CECCF56-5122

1 Fehler gefunden:

00464 - Steuergerät mit Anzeigeeinheit für Radio und Navigation (J503)

004 - kein Signal/Kommunikation

Adresse 22: Allrad Labeldatei: DRV\0AD-927-755.lbl

Teilenummer: 0AD 927 755 BE

Bauteil: TRANSFERCASE 0122

Betriebsnr.: WSC 00000 000 00000

VCID: 7F0975CA2D0283B7DF-5140

1 Fehler gefunden:

02050 - Verteilergetriebe

003 - Mechanischer Fehler - Sporadisch

Adresse 29: Lichtsteuerung li. Labeldatei: DRV\3D0-909-157.lbl

Teilenummer: 3D0 909 157

Bauteil: EVG GDL+AutoLWR(I) 0001

Codierung: 0000003

Betriebsnr.: WSC 31414 000 00000

VCID: 66C7C0AE5298327F3C-515C

Kein(e) Fehlercode(s) gefunden.

Adresse 34: Niveauregelung Labeldatei: DRV\7Lx-907-553-34.clb

Teilenummer: 7L6 907 553 B

Bauteil: LUFTFDR.-CDC- 3C1P1 3650

Codierung: 0015520

Betriebsnr.: WSC 51489 133 85131

VCID: 387B5ED648AC748F5E-5140

1 Fehler gefunden:

00776 - Geber für Fahrzeugniveau vorn links (G78)

012 - elektrischer Fehler im Stromkreis

Adresse 46: Komfortsystem Labeldatei: 7L0-959-933.lbl

Teilenummer: 7L0 959 933 C

Bauteil: 4X HSG 3214

Codierung: 0000069

Betriebsnr.: WSC 51489 133 64333

VCID: 3C7342C67C9458AFBA-4AEE

Subsystem 1 - Teilenummer: 7L0 959 701

Bauteil: Tuersteuergeraet FS 0104

Subsystem 2 - Teilenummer: 7L0 959 702

Bauteil: Tuersteuergeraet BF 0104

Subsystem 3 - Teilenummer: 7L0 959 703

Bauteil: Tuersteuergeraet HL 0104

Subsystem 4 - Teilenummer: 7L0 959 704

Bauteil: Tuersteuergeraet HR 0104

Kein(e) Fehlercode(s) gefunden.

Adresse 68: Wischerelektronik Labeldatei: 7L0-955-119-V1.clb

Teilenummer: 7L0 955 119 F

Bauteil: Front Wiper 2416

Codierung: 0000004

Betriebsnr.: WSC 00000 000 00000

VCID: 37795DEA45B27BF757-5122

Kein(e) Fehlercode(s) gefunden.

Ende------(Dauer: 10:14)-----

Beitrag von „Goka“ vom 15. Juli 2020 um 19:32

Hallo Touri,

ich bin dann mal der Erste. Herzlich willkommen im Forum :).

Zuerst muss eine schwache Batterie ausgeschlossen werden, die macht schon mal diverse Fehler.

Dann alle Fehler löschen - und sehen welche wieder auftauchen.

Scheint ein Benziner zu sein - da kann ich wenig helfen.

Andere können sicher übernehmen.

Gruss Volker

Beitrag von „TouriLPG“ vom 15. Juli 2020 um 21:24

Die Batterie wurde durch eine Neue ausgetauscht und die Fehlercodes wurden danach gelöscht. Trotz der Lösung, treten alle die Fehlercodes in der ersten Nachricht auf.

Danke für Ihre Antwort und einen schönen Abend noch

Beitrag von „Todi“ vom 16. Juli 2020 um 13:36

[Zitat von TouriLPG](#)

Die Batterie wurde durch eine Neue ausgetauscht [...]

Servus,

hast Du nur EINE? Sorry der Nachfrage, da du aber kaum Infos über dein Fahrzeug mitteilst muss nachgefragt werden - du kannst trotz Angabe deiner VIN nicht erwarten, dass dir hier eine "Erwin-Standleitung" haben 😊

Gruß

Todi

Beitrag von „TouriLPG“ vom 16. Juli 2020 um 18:03

Ich erwarte gar nix und bin immer bereit, weitere Daten mitzuteilen. Ich fahre einen Touareg 7L V6 3,2 L Benziner mit LPG Anlage (150 L). Die Autobatterie unter dem Fahrersitz wurde gewechselt und eine weitere Batterie ist mir nicht bekannt.

Weitere Fragen sind immer erwünscht 😊

Beitrag von „micha912“ vom 17. Juli 2020 um 05:53

[Zitat von TouriLPG](#)

Ich erwarte gar nix und bin immer bereit, weitere Daten mitzuteilen. Ich fahre einen Touareg 7L V6 3,2 L Benziner mit LPG Anlage (150 L). Die Autobatterie unter dem Fahrersitz wurde gewechselt und eine weitere Batterie ist mir nicht bekannt.

Weitere Fragen sind immer erwünscht 😊

Geht doch 😊 Zumindest kennen wir jetzt das Modell Deines "T"s - Baujahr und die Ausstattung wären ggf. auch interessant. Ich weiß nicht, wie alt Du bist und wie ich Dich anreden soll, aber meine allgemeine Foren-Erfahrung hat mich gelehrt, das man mit einer vernünftigen Vorstellung (auch seiner Person) schon erheblich mehr Feedback bekommt als jemand, der wie Du hier wie die Axt im Wald reinplatzt und freudig drauf los plaudert. Sorry, aber das konnte ich mir nicht verkneifen.

Mein erster Ansatz wäre: VCDS updaten 😎

Gruß Micha

Beitrag von „pe7e“ vom 17. Juli 2020 um 07:44

Hi,

kann die Aufregung nicht verstehen. Alle Infos sind in dem VCDS Auszug ersichtlich...

zu: 17887 - Unterdrucksystem Bremse: Da scheint irgendwo eine undichtigkeit im Unterdrucksystem zu sein. Dieses Prüfen - die undichte Stelle suchen - meist ein Schlauch, selten die Membran. Der P1479 - 008 - mechanischer Fehler ist für mich ein Hinweis die Membran zu prüfen

zu 17584 - Bank 1; Lambdakorrektur hinter Katalysator und P1176 - 001 - Regelgrenze erreicht: Zeigt meist, dass das Fahrzeug zu fett läuft. Würde den Fehler löschen und eine Weile nur mit Sprit (ohne Gas) fahren. Wenn der Fehler dann nicht mehr auftaucht, ist es vermutlich ein zu Fett eingestelltes Gassystem. Für gewöhnlich kommt dieser Fehler nämlich nicht beim 3,2er

zu 16955 - Bremslichtschalter (F) und P0571 - 008 - unplausibles Signal - Sporadisch: Bremslichtschalter tauschen. Dieser hat einen Öffner und einen Schließer (deshalb auch 4 (oder mehr) Anschlüsse. Wenn der eine Öffnen schließt also der andere. Wenn da ein Fehler auftritt (einer öffnet, der andere ändert seinen Zustand aber nicht) dann kommt diese Fehlermeldung. Meist ist der Schalter dann verschlissen...

zu 16825 - Tankentlüftungssystem P0441 - 002 - Durchsatz fehlerhaft - Warnleuchte EIN: Vielleicht wurde der Wagen mal übertankt. In der Entlüftung ist ein kleiner Filter - dieser kann sich dann zusetzen. Würde den mal tauschen und dann beobachten. Nicht auszuschließen ist im Übrigen auch ein Zusammenhang mit dem Gasumbau. Vielleicht das Ganze so lassen und nur auf Sprit fahren... dann kann der Fehler auch weg sein.

Zum Rest: GOOGLE ist dein Freund - oder das VCDS Support Team 😊

Gruß Pete

Beitrag von „Todi“ vom 17. Juli 2020 um 08:41

[Zitat von pe7e](#)

[...]kann die Aufregung nicht verstehen. Alle Infos sind in dem VCDS Auszug ersichtlich...[...]

Servus zusammen,

zumindest von meiner Seite gibt es hier überhaupt keine Aufregung, ich versuche konstruktiv bei der Problemlösung zu helfen 😊

Auch wenn die Erläuterungen von Pete allesamt richtig und (für mich) auch nachvollziehbar sind, bleibt die Frage nach der Ausstattung vom Fahrzeug....

Aus dem Scan geht ja hervor, dass VCDS alle Steuergeräte abfragt, incl. des 18er (Standheizung). Es ist allerdings keine Verbauliste enthalten so dass ich nicht erkennen kann ob eine Standheizung (ab Werk) verbaut ist - sollte dem so sein müsste eine zweite Batterie im Kofferraum ebenfalls verbaut sein und auch diese kann für Unterspannungsfehler selbst bei neuer Batterie unter dem Fahrersitz verantwortlich sein...

Um dem (namenlosen 😊) Themeneröffner in "die richtige Richtung" helfen zu können, habe ich halt nach etwas mehr Infos zum Fahrzeug gefragt - in einer (wie ich meine) völlig unaufgeregten, und mit einem Smiley versehenen Art... 😊😊😊

Lange Rede, kurzer Unsinn: wenn keine 2te Batterie verbaut ist, Pete's Lösungsansätze abarbeiten - falls doch, diese zuerst prüfen/ersetzen.

Gruß

Todi

Beitrag von „Basti46120“ vom 22. Juli 2020 um 13:24

Hallo erstmal!

<https://www.touareg-freunde.de/forum/thread/25544-viele-fehlercodes-und-absoluter-neuling-im-bereich-selbstreparatur/>

Also auch für mich klingt das nach Batterie, das hoffe ich zumindest für dich. Denn sonst wär es echt heftig.

Bei der Climatronic hört es sich sehr nach einem Defekt im Steuergerät an, denn da ist ja sehr viel hinüber.

Was mir persönlich auch noch Sorgen bereiten würde ist die Bremse. Das ist für mich das Wichtigste an einem Auto. Da ist sicher ein Schlauch bei dem Unterdrucksystem Leck. Und die kostenspieligste Sache ist sicherlich die mit dem VTG. Wenn dieses Getriebe einen mechanischen Schaden hat, hilft nur ausbauen, dann ein Neues rein oder in Stand setzen. Aber beides bei dem Wagen nicht sehr günstig. Früher oder später wirst du es machen müssen, ansonsten wirst du im schlimmsten Fall mal liegen bleiben, wenn das Getriebe die Antriebe für VA und HA dauerhaft blockiert.

Beitrag von „rubi“ vom 22. Juli 2020 um 19:47

[TouriLPG](#)

sag doch mal was zu deiner Gasanlage.

Hersteller, seit wann verbaut?

Hast Du den Wagen mit Gasanlage gekauft oder hast DU ihn selbst nach dem Kauf umrüsten lassen bzw. eventuell sogar kmpl in Eigenregie umgerüstet?

Beitrag von „TouriLPG“ vom 24. Juli 2020 um 17:17

[Zitat von micha912](#)

"wie alt Du bist und wie ich Dich anreden soll, aber meine allgemeine Foren-Erfahrung hat mich gelehrt, das man mit einer vernünftigen Vorstellung (auch seiner Person) schon erheblich mehr Feedback bekommt als jemand, der wie Du hier wie die Axt im Wald reinplatzt und freudig drauf los plaudert. Sorry, aber das konnte ich mir nicht verkneifen."

Ich bin 37 Jahre und natürlich ist ein Du, hey Alter usw. kein Problem für mich 😊

Beitrag von „TouriLPG“ vom 24. Juli 2020 um 17:41

Pe7e, erstmal danke für die ausführliche Antwort:

zu: 17887 - Unterdrucksystem Bremse: Da scheint irgendwo eine undichtigkeit im Unterdrucksystem zu sein. Dieses Prüfen - die undichte Stelle suchen - meist ein Schlauch, selten die Membran. Der P1479 - 008 - mechanischer Fehler ist für mich ein Hinweis die Membran zu prüfen

Ich schau Mal, ob ich eine Undichtigkeit bei der der Membran finde...

zu 17584 - Bank 1; Lambdakorrektur hinter Katalysator und P1176 - 001 - Regelgrenze erreicht: Zeigt meist, dass das Fahrzeug zu fett läuft. Würde den Fehler löschen und eine Weile nur mit Sprit (ohne Gas) fahren. Wenn der Fehler dann nicht mehr auftaucht, ist es vermutlich ein zu Fett eingestelltes Gassystem. Für gewöhnlich kommt dieser Fehler nämlich nicht beim 3,2er

Genau da liegt das Problem, das Fahrzeug ist im Benzinbetrieb zu Fett und deshalb ist aktuell keine Einstellung der Gasanlage unmöglich. Kann das an den Massenstromsensor oder einer Undichtigkeit der Luftzufuhr liegen?

zu 16955 - Bremslichtschalter (F) und P0571 - 008 - unplausibles Signal - Sporadisch: Bremslichtschalter tauschen. Dieser hat einen Öffner und einen Schließer (deshalb auch 4 (oder mehr) Anschlüsse. Wenn der eine Öffnen schließt also der andere. Wenn da ein Fehler auftritt (einer öffnet, der andere ändert seinen Zustand aber nicht) dann kommt diese Fehlermeldung. Meist ist der Schalter dann verschlissen...

Ich werden diesen Tauschen, danke...

zu 16825 - Tankentlüftungssystem P0441 - 002 - Durchsatz fehlerhaft - Warnleuchte EIN: Vielleicht wurde der Wagen mal übertankt. In der Entlüftung ist ein kleiner Filter - dieser kann sich dann zusetzen. Würde den mal tauschen und dann beobachten. Nicht auszuschließen ist im Übrigen auch ein Zusammenhang mit dem Gasumbau. Vielleicht das Ganze so lassen und nur auf Sprit fahren... dann kann der Fehler auch weg sein.

Ich schaue Mal nach den Filter, doch irgendwie hängen die meisten der gerade genannten Fehler zusammen... Die Tankentlüftung, Lambda Sonde und das zu fette Kraftstoffgemisch haben einen gemeinsamen Fehler (Sie treten gemeinsam auf, nach einer Fahrstrecke von 250 bis 600 km.

Beitrag von „TouriLPG“ vom 24. Juli 2020 um 17:48

[Zitat von rubi](#)

[TouriLPG](#)

sag doch mal was zu deiner Gasanlage.

Hersteller, seit wann verbaut?

Hast Du den Wagen mit Gasanlage gekauft oder hast DU ihn selbst nach dem Kauf umrüsten lassen bzw. eventuell sogar kmpl in Eigenregie umgerüstet?

Ich habe den Touareg mit Gasanlage gekauft und es handelt sich um eine Prins VSI (Einbaujahr war 2006).

Beitrag von „TouriLPG“ vom 24. Juli 2020 um 18:08

Was ich auch nicht verstehen kann, die Vakuumpumpe wurde vor 4 Monaten (Hersteller Hella) erneuert.

Beitrag von „rubi“ vom 24. Juli 2020 um 19:44

[Zitat von TouriLPG](#)

Ich habe den Touareg mit Gasanlage gekauft und es handelt sich um eine Prins VSI (Einbaujahr war 2006).

Elne 14 Jahre alte Prins VSI, wie sieht es hier Wartungstechnisch mit dem Verdampfer und den Keihin Einspritzventilen aus?

Ist das alles in letzter Zeit mal gewartet / ausgetauscht worden?

Wie sieht es um deine LPG Erfahrung aus?