

# **Fehler: "Wählhebel in Position P stellen" - obwohl er bereits in P ist**

**Beitrag von „pe7e“ vom 9. Juli 2020 um 07:55**

Hi,

kurze Info zu einem Fehler unseres 7P.

Symptome: Das Fahrzeug steht und gibt den Schlüssel nicht frei. Im Display erscheint die Meldung "Wählhebel in Position P stellen" obwohl dieser da bereits ist. Im MFA wird P auch korrekt angezeigt und P leuchtet auch an der Schaltkulisse. Die Fehler in VCDS stellen sich wie folgt dar: "Transmission Park Selector Switch (F305) sowie "Requirements for Locking the Steering Column Lock not met" (siehe Screenshot).

Abhilfe: Der Schlüssel lässt sich über den Entriegelungspin am Zündschloss entfernen. Dennoch kann man das Auto nicht abschließen. Ergo der Weg zum Freundlichen oder selber machen.

Ursache: Der Mikroschalter (F305) in der Schaltkulisse ist defekt.

Abhilfe: Tausch des Schalters oder der kompletten Kulisse (den Schalter bekommt man beim Freundlichen nicht einzeln). Bei uns wurde die Kulisse durch den Freundlichen im Rahmen der Garantie getauscht. Ausbau bzw. Einbau der Kulisse ist übrigens bei ERWIN beschrieben.

Gruß Pe7e

Der Inhalt kann nicht angezeigt werden, da Sie keine Berechtigung haben, diesen Inhalt zu sehen.

Der Inhalt kann nicht angezeigt werden, da Sie keine Berechtigung haben, diesen Inhalt zu sehen.

---

**Beitrag von „macko“ vom 9. Juli 2020 um 11:48**

Servus,

danke für den Tipp.

Wenn's recht ist, würde ich mit Deinen Bildern und Text eine kurze EBA machen und im Howto einstellen.

Gruß

Marco

---

### **Beitrag von „duli“ vom 11. August 2020 um 07:24**

Hallo zusammen

Meine Dicker hat gerade die selbe Macke.

Leider keine Garantie vorhanden.

Der Freundliche ruft für das tauschen der Schaltkulisse 2000.- CHF auf.

Wisst Ihr ob man diesen Mikrowitschschalter sonst wo bekommt?

Grüsse

---

### **Beitrag von „pe7e“ vom 11. August 2020 um 07:34**

Hi,

man bekommt die komplette Kulisse gebraucht für um die 100€ bei eBay. Einzeln habe ich den Schalter noch nicht gesehen.

Gruß

---

### **Beitrag von „duli“ vom 11. August 2020 um 11:22**

Ok, das hört sich schon mal besser an.

Gemäss Mechaniker müssten Sie für den Tausch die Abgasanlage sowie die Kardan ausbauen.

Wäre es evtl möglich nur den defekten Schalter von einer Spender-Kulisse abzubauen und diesen zu ersetzen?

Arbeitskosten für den Tausch gemäss Werkstatt liegen bei 800.-CHF

Ich bin ja normalerweise nicht so, aber wegen einem 1,70CHF Bauteil so einen Aufwand zu betreiben kotzt mich schon ein wenig an.

---

### **Beitrag von „pe7e“ vom 11. August 2020 um 12:09**

Hi,

bei unserem wurde die Kulisse von oben getauscht. Dauer lt. Protokoll 3 Stunden...

Gruß

---

### **Beitrag von „duli“ vom 12. August 2020 um 08:04**

Hallo nochmal

Ich habe mir jetzt eine gebrauchte Kulisse bestellt.

Mal schauen ob ich nur diesen Schalter gewechselt kriege.

Ansonsten tausche ich halt die ganze. Gemäss erWin muss dafür das Getriebe abgesenkt werden, vielleicht geht's ohne.

Ich halte euch auf dem laufenden.

Grüsse

---

### **Beitrag von „coala“ vom 17. August 2020 um 23:00**

### [Zitat von macko](#)

Servus,

danke für den Tipp.

Wenn's recht ist, würde ich mit Deinen Bildern und Text eine kurze EBA machen und im Howto einstellen.

Gruß

Marco

Servus,

das wäre .

Grüße

Robert

---

### **Beitrag von „duli“ vom 31. August 2020 um 11:39**

So, ich hab am Samstag die gebrauchte Kulisse zerlegt.

Auf dem Bild sieht man schön den kleinen Mikroschalter.

Diesen werde ich jetzt neu bestellen und dann an meiner Kulisse tauschen.

Ich melde mich wieder nach der Reparatur.

---

### **Beitrag von „pe7e“ vom 31. August 2020 um 11:58**

Hallo Duli,

war der Ausbau von oben möglich?

Gruß

---

**Beitrag von „duli“ vom 31. August 2020 um 15:09**

Das weiss ich noch nicht.

Das zerlegte Bauteil ist das von mir gebraucht bestellte.

Unten ran muss man sowieso um das Gestänge auszuhängen, der Rest müsste aber von oben gehen.

Ist mein nächster Schritt.

---

**Beitrag von „pe7e“ vom 8. September 2020 um 20:41**

Hi Duli,

Wie ist es denn gelaufen?

Gruß Peter

---

**Beitrag von „duli“ vom 9. September 2020 um 07:39**

Ich komm nicht dazu, hab zur Zeit zu viel um die Ohren.

Und da es "meistens" funktioniert, fehlt der Druck meiner Frau 😊

Ich halte euch auf dem laufenden.

---

**Beitrag von „roli“ vom 10. Dezember 2020 um 13:44**

[Zitat von duli](#)

Ich komm nicht dazu, hab zur Zeit zu viel um die Ohren.

Und da es "meistens" funktioniert, fehlt der Druck meiner Frau 😄

Ich halte euch auf dem laufenden.

Hallo Duli

Habe das selbe Problem und die gleiche Offerte erhalten.

Wie ist der Stand bei Dir.

Gruss Roli

---

### **Beitrag von „PascalAC“ vom 16. November 2024 um 18:25**

Darf ich das Thema nochmal nach oben holen?

Wir haben genau das gleiche Problem und ich wüsste gerne, wie ich das möglichst kostengünstig lösen kann.

Auf EBay findet man ja Schaltkulissen, die Frage ist aber ob es die richtige Baugruppe ist (ich kann auf den Bildern nicht erkennen, ob der Schalter da wirklich vorhanden ist).

Hat vielleicht jemand eine Teilenummer? Das würde mir Sicherheit geben. Was ist aus der EBA geworden? Gibt es diese?

Kann man denn im eingebauten Zustand aus einer anderen Baugruppe nicht nur den Schalter/Sensor umbauen? Das wäre doch viel einfacher?