

# **Passt ein UFS vom 7p auch an einen 7L FL**

**Beitrag von „Maik30952“ vom 6. Juli 2020 um 14:50**

Hi,

Ich habe ein Angebot für einen alu UFS von einem 7p bekommen, samt getriebe Schutz, jetzt weiß ich allerdings nicht, ob der auch an meinen Facelift 7L passt. Kann mir da jemand weiterhelfen?

Gruß Maik

---

**Beitrag von „Arndt“ vom 6. Juli 2020 um 14:56**

Von welchem Hersteller ist der UFS? Da Du von Getriebeschutz sprichst, vermute ich mal Sheriff/SGS. Diese passen nicht an die jeweils anderen Modelle.

---

**Beitrag von „Maik30952“ vom 6. Juli 2020 um 17:02**

Hallo Arndt,

Nein ist ein Angebot aus der privat bucht, soll angeblich von einem einsatzfahrzeug, Notarzt o.ä. sein.

---

**Beitrag von „Arndt“ vom 6. Juli 2020 um 18:13**

Keine Ahnung wo der her stammt. Übernehmen konnte man damals nur den Antec Unterfahrschutz und dieser ging lediglich über den Motorbereich.

Bei diesem hier bezweifel ich mal ganz stark, dass er passen würde und noch auffällig sind die fehlenden Befestigungselemente. Das ist immer so ein Spezialkram gewesen, da kam man mit

Schrauben aus dem Baumarkt nicht weiter.

---

### **Beitrag von „T-Bone Shifter“ vom 6. Juli 2020 um 20:34**

Hi!

Den UFS von Rival konnte man auch übernehmen. Hatte diesen am 7P und 7P FL.

Übrigens ist mein UFS in 4mm Stahl noch zu haben☐☐ Motor und Getriebeschutz.

LG

Manu

---

### **Beitrag von „juma“ vom 6. Juli 2020 um 20:45**

Servus,

[Zitat von T-Bone Shifter](#)

Hi!

Den UFS von Rival konnte man auch übernehmen. Hatte diesen am 7P und 7P FL.

Übrigens ist mein UFS in 4mm Stahl noch zu haben☐☐ Motor und Getriebeschutz.

LG

Manu

Vorsicht: gefragt wurde gemäß Überschrift, ob ein UFS vom TII an einen TI GP passt. Ich habe es natürlich nicht ausprobiert und den UFS drangehalten, aber ich bezweifle doch sehr stark, dass der passen dürfte...

---

### **Beitrag von „juma“ vom 6. Juli 2020 um 20:47**

Servus,

gemäß Abbildung dürfte es sich um einen Individual-UFS handeln. Typische Bauform und Bauweise...

Der vom TI GP sieht aber so aus: [KLICK](#)

Die typische "Rundung" wie bei meinem erkennbar, hat der deinige nicht. Ich glaube somit nicht, dass der passt, aber Versuch macht kluch...

---

### **Beitrag von „coala“ vom 6. Juli 2020 um 20:50**

Servus,

wie von Arndt und Uli bereits geschrieben: Das passt nicht. Der 7P und der 7L sind zwei grundverschiedene Konstruktionen, da ist nichts gleich. Und auch bei einem 7P würde nichts mit einem CR kompatibel sein, auch hier sind das zwei komplett unterschiedliche Fahrzeuge.

Grüße

Robert

---

### **Beitrag von „Jörg71“ vom 6. Juli 2020 um 23:13**

Hallo Robert,

in diesem Zusammenhang hätte ich eine Frage. Bei unserem CR ist das werksseitige Off-road-Paket verbaut. Ich habe den zugehörigen Unterfahrschutz, der nur den Motorraum und den Tank von unten schützt, noch nicht von unten gesehen. Ich habe mal so leicht an den Unterfahrschutz geklopft. Das hat sich metallisch angefühlt und angehört. Ist mein Eindruck da richtig.

Viele Grüße

Jörg

---

## Beitrag von „coala“ vom 6. Juli 2020 um 23:34

Servus Jörg,

ja, dein Eindruck ist richtig, der Unterfahrschutz (vorne) ist aus Stahlblech. In der "Normalversion" dann aus einer Art gepresstem Filz.

Grüße

Robert

---

## Beitrag von „T-Bone Shifter“ vom 7. Juli 2020 um 12:03

[Zitat von juma](#)

Vorsicht: gefragt wurde gemäß Überschrift, ob ein UFS vom TII an einen TI GP passt.

Hi Uli!

Du hast natürlich Recht! Wer lesen kann ☐☐☐☐ War wohl die Müdigkeit ☐☐

LG

Manu

---

## Beitrag von „juma“ vom 7. Juli 2020 um 14:15

Servus Manu,

[Zitat von T-Bone Shifter](#)

Hi Uli!

Du hast natürlich Recht! Wer lesen kann ☐☐☐☐ War wohl die Müdigkeit ☐☐

LG

Manu

bestimmt...kenne ich nur zu gut 🙄