

## V6 TDI ist Inkontinent. Bekanntes Problem?

**Beitrag von „UniqueStance“ vom 4. Juli 2020 um 11:55**

Moin Freunde, mein V6 TDI von 2009 ist inkontinent. Vor dem Verdichterrad geht ein Schlauch nach oben weg, der ist komplett ölig. Irgendwo aus der Ecke zieht es eine Spur bis zum Unterfahrschutz.

Ich weiß nicht, woher es genau kommt, kann nur vermuten, dass es irgendwo aus dieser Ecke stammt. Ist das ein bekanntes Problem und kann ggf. Jemand die undichte Stelle weiter eingrenzen, ohne auf gut Glück jetzt das halbe Auto zerlegen zu müssen?

Viele Grüße

Tobi

---

**Beitrag von „coala“ vom 4. Juli 2020 um 12:09**

Servus Tobi,

mit dem einen Foto noch viel schwerer zu sagen als für dich 😊. Mir sieht es aber so aus, als käme das Öl aus der Schlauchverbindung. Schon mal genau geschaut, ob die fest sitzt oder ein vorwitziger Marder ein klitzekleines Löchlein (schwer zu sehen im Falle des Falles) rein gebissen hat? Vermute fast, das ist Leckageöl vom Turbolader und irgendwo bläst es nur ganz minimal raus.

Grüße

Robert

---

**Beitrag von „UniqueStance“ vom 4. Juli 2020 um 12:19**

Moin Robert, nach Löchern suche ich jetzt. Die Ablassschraube ist auch undicht und wird jetzt gewechselt, dabei fiel die Spur auf beginnend am getriebe, auf der Beifahrerseite hoch am

Motor entlang.

Wirklich spürbaren Ölverlust haben wir nicht bemerkt, nur ein paar Tropfen unter dem Auto, Ölstand sinkt auch nicht rapide, daher vermute ich irgendwo ein kleines Loch.

Hatte mal was von der Ölrückführleitung gelesen am Turbolader, daher mal in dieser Richtung angefangen zu suchen

---

### **Beitrag von „Chico1980pl“ vom 4. Juli 2020 um 13:34**

Moin Tobi

das gleich Problem habe ich auch!

Hab schon alles abgesucht aber richtig was gefunden habe ich nicht.

Melde dich mal wenn du das Problem lokalisiert hast.

Gruß Michael

---

### **Beitrag von „UniqueStance“ vom 4. Juli 2020 um 16:55**

Also von oben kommt wohl nicht so viel. Das hält sich in Grenzen, der Löwenanteil kommt aus der Ablassschraube. Neue Schraube eingesetzt mit neuer Dichtung, leckt immer noch...

Mir graut es aktuell davor mit dem Auto längere Strecken zu fahren... Haben nächste Woche etwa 1000km vor uns und im September etwa 5000km... In dem Zustand muss ich mir das nochmal gut überlegen ☹☹

---

### **Beitrag von „UniqueStance“ vom 4. Juli 2020 um 17:37**

[Ölablassschraube undicht und Abhilfe](#)

Das könnte zumindest für das Problem der Schraube die Lösung sein ☹☹☹

---

## Beitrag von „Ludwig2“ vom 10. Juli 2020 um 12:43

Hallo Tobi,

nur mal so ins Blaue hinein. Wie sieht der Servoölstand aus? Hatte vor ein paar Wochen auch ständig minimal Öltropfen unter dem Fahrzeug. Lage am Boden war etwa mittig unterhalb des vorderen Motorblocks. Leck war von oben nicht zu lokalisieren. Da mir bei der Suche dann zufällig ein niedriger Servoölstand aufgefallen ist, hat das Eine dann das Andere ergeben. Kurzum, bei mir war der Servokühler angegammelt und verlor tröpfchenweise Öl. Soll angebl. ein bekannter Schwachpunkt sein.

Nur zur Info als mögl. Ursache für Ölverlust veim V6 Tdi....natürlich ohne Gewähr 😊

Viel Erfolg bei der Fehlersuche.

Ludwig2

---

## Beitrag von „donadi“ vom 13. Juli 2020 um 16:35

Bei mir kam die Undichtigkeit mal aus dem Pulsationsdämpfer (das Teil, in welches du reinfotografiert hast, mit den Sieblöchern).

Das hatte wohl irgendwo ein kleinen Riss und hat etwas Öldämpfe rausgeblasen. Mit diesem Geöle bin ich locker 100tkm gefahren, bis dann mal der Händler meinte, ob er das nicht gleich tauschen soll als er da eh in der Nähe von dem Bauteil wegen was tätig war.

Deine 6000tkm kannst du beruhigt antreten. Was ölt, rostet nicht weg 😊 Etwas schwitzen darf der dicke schon, muss ja auch schufften.

---

## Beitrag von „svenska“ vom 16. September 2020 um 13:46

ich hänge mich auch mal an das Thema.

Ich habe zienlich starken Ölverlust.

3,0tdi casa.

Kürzlich komplett erneuerte Einspritzdüsen und Hochdruckpumpe.

Kurz danach ging der Ölverlust los.

Ventildeckeldichtungen wurden schon gemacht ohne Verbesserung.

Das Öl kommt von irgendwo oben. Tropft auf die Krümmer und verteilt sich dann unten überall.

Sieht aber als wären beide Zylinderbänke betroffen...

Gibts da was typisches?

Grüße

Svenska