

Welche Arbeiten beim großen Service?

Beitrag von „roadrunner88“ vom 29. Juni 2020 um 16:44

Hallo,

mein Touareg zeigt Service in 500km an. Er hat 215000 km runter und ist nicht durchgehend Checkheftgepflegt, habe ihn jetzt 6 Monate und würde gerne einen großen Service machen.

Also Öl, mit Filter ist klar, Pollenfilter, Innenraumfilter usw...

Was muss noch gemacht werden?

Danke.

Auto ist ein 7L 3l TDI mit 245PS Baujahr 2006

Beitrag von „juma“ vom 29. Juni 2020 um 18:42

Servus Namenloser,

[Zitat von roadrunner88](#)

Hallo,

mein Touareg zeigt Service in 500km an. Er hat 215000 km runter und ist nicht durchgehend Checkheftgepflegt, habe ihn jetzt 6 Monate und würde gerne einen großen Service machen.

Also Öl, mit Filter ist klar, Pollenfilter, Innenraumfilter usw...

Was muss noch gemacht werden?

Danke.

Auto ist ein 7L 3l TDI mit 245PS Baujahr 2006

Alles anzeigen

in deinem Inspektionsheft ist -im Gegensatz zu späteren Modellen- der Inspektionsumfang als Anhalt abgedruckt. Was sonst noch so gemacht werden sollte, richtet sich nach den vorher durchgeführten Arbeiten in Kombination mit deren Abständen.

Beitrag von „Hannes H.“ vom 29. Juni 2020 um 20:33

[Zitat von roadrunner88](#)

Auto ist ein 7L 3l TDI mit 245PS Baujahr 2006

So ein Modell gab es nicht, der 2006er V6 TDI hatte 165kW (224PS).

MfG

Hannes

Beitrag von „roadrunner88“ vom 29. Juni 2020 um 22:15

[Zitat von Hannes H.](#)

So ein Modell gab es nicht, der 2006er V6 TDI hatte 165kW (224PS).

MfG

Hannes

Ja stimmt. 224PS, sorry

Beitrag von „roadrunner88“ vom 29. Juni 2020 um 22:18

Ok ich weiß nicht, was der Vorbesitzer alles gemacht hat, ich werde jetzt folgendes machen:

Ölwechsel, mit Filter und Schraube

Innenraumfilter

Luftfilter

Dieselfilter

Fällt euch sonst noch was ein?

Bremsenflüssigkeit möchte ich ungern machen, hab keine Erfahrung darin und das Entlüften ist immer sone Sache.

Bremsen ansich sind mehr oder weniger Neuwertig, mit Scheiben und Belägen

Kann man Getriebeöl, und die Differentialöle selber wechsel?

Ist ein Schaltgetriebe.

Danke für eure Hilfe!

Beitrag von „Hannes H.“ vom 30. Juni 2020 um 07:22

Die Bremsflüssigkeit würde ich unbedingt wechseln, oder zumindest mal prüfen lassen. Da würde ich am wenigsten sparen, es ist ja nicht immer gesagt, dass beim Erneuern der Bremsen auch die Flüssigkeit mitgewechselt wird!

Wenn du dir das Tauschen von Getriebeöl, Differentialöl zutraust, warum willst du dann das restliche Service beim Freundlichen machen lassen? Bei einem so "alten" Wagen würde ich nicht mehr zum Freundlichen fahren, allein der Liter Motoröl kostet dort gut 30 EUR (und du brauchst 8l davon).

MfG

Hannes

Beitrag von „coala“ vom 30. Juni 2020 um 09:54

[Zitat von roadrunner88](#)

[...] Bremsenflüssigkeit möchte ich ungern machen, hab keine Erfahrung darin und das Entlüften ist immer sone Sache. [...]

Servus,

die Bremsflüssigkeit ist absolut sicherheitsrelevant, diese zieht durch ihre hygroskopischen Eigenschaften kontinuierlich Wasser aus der Umgebungsluft an, weshalb ihr Siedepunkt allmählich sinkt, mit entsprechenden Folgen bei starker Beanspruchung / Erwärmung der Bremse.

Auch wenn es (noch) nicht dazu kommen sollte, tust du dir dennoch keinen Gefallen mit eventuell überalterter Bremsflüssigkeit umher zu fahren, denn ein prozentual hoher Wassergehalt in der Bremsflüssigkeit fördert auch die Korrosion innerhalb des hydraulischen Systems der Bremsanlage. Allen voran sind hier die Radbremszylinder und Bremssättel (deren Kolben) betroffen. Du tust dir also keinen finanziellen Gefallen, wenn du den Wechsel nach hinten verschiebst.

Wenn du es "ungern machst" (welch' Argument...), dann lass das eine freie Werkstatt durchführen. Das kostet nun wahrlich nicht die Welt und gerade hier sollte eben nicht gespart werden. Wie Hannes schon schrieb, gibt es auch Bremsflüssigkeits-Testgeräte, mit deren Hilfe du prüfen kannst, wie es um die Bremsflüssigkeit steht, falls der letzte Wechsel nicht bekannt ist.

Grüße

Robert

Beitrag von „roadrunner88“ vom 30. Juni 2020 um 21:46

Hallo, ich werde den Service selber machen, es ging nur darum, dass ich kein Profi beim entlüften von Bremsen bin.