

Öltemperatur anzeigen lassen? MFA? 3l TDI, 193 KW

Beitrag von „Fallerdokter“ vom 22. Juni 2020 um 12:32

Hallo liebe Gemeinde,

gibt es irgendwie die Möglichkeit sich die aktuelle Öltemperatur in der MFA anzeigen zu lassen?
Ist das eventuell nur gesperrt?

Denke gerade bei einem Turbo Motor ist das nicht gerade uninteressant zu wissen.

Wundert mich das es nicht als Standard zu sehen ist, mein alter Octavia aus 2010 hatte das Serie in der MFA....

Weiss jemand etwas dazu?

Gruss

Michael

Beitrag von „Hannes H.“ vom 22. Juni 2020 um 12:47

Diese Anzeige ist leider weggefallen (gab es ja beim T1 noch als eigene Anzeige). Ich habe auch schon per VCDS versucht die Öltemperaturanzeige zu codieren, ging aber auch nicht.

MfG

Hannes

Beitrag von „Fallerdokter“ vom 22. Juni 2020 um 12:49

Danke Hannes....manche Produktentscheidungen sind echt nicht nachvollziehbar.

Schade und DANKE

Beitrag von „Hannes H.“ vom 22. Juni 2020 um 13:18

Ja, das kann man wirklich nicht nachvollziehen, vor allem da viele andere VW-Modelle (wie z.B. Tiguan, Sharan,...) diese Öltemperaturanzeige in der MFA haben.

MfG

Hannes

Beitrag von „coala“ vom 22. Juni 2020 um 13:35

Tja, ein ganz klares Signal zum Umstieg auf den aktuellen Touareg III, wenn das so wichtig ist, da geht das nämlich 😊.

Vom 1. Juli bis 30. September gibt's zudem noch die 16 % Mehrwertsteuer für's neue Auto geschenkt 🎁.

Grüße

Robert

[DB2020AL00759_overfull.jpg](#)

Beitrag von „pe7e“ vom 22. Juni 2020 um 13:59

Hi,

ja mit dem neuen erkaufte er sich auch neue (größere) Probleme - ich hingegen empfehle ein Modell vor August 2011 - dort konnte man sich die Öltemperatur noch anzeigen lassen 😜

Gruß

Pete

Beitrag von „bella_b33“ vom 22. Juni 2020 um 14:09

Moin,

Wusste ich gar nicht, daß das Feature beim TII weggefallen ist.

Wenn ich es z.B. mit dem Tiguan vergleiche: Da kam das mit dem elektro-Facelift grob ab MJ 2011 mit in den BC.

Aber ja, der T3 hat es natürlich wieder, sogar in mehrfacher Ausführung(1x im BC, 1x im Boardmonitor unter den Offroad-Anzeigen).

Ich hätte noch EINE Idee, welche aber etwas umständlich ist:

Man besorge sich [so nen billigen Bluetooth-USB Dongle](#)(ich hab mir vor einigen Jahren mal aus Jux für 3€ genau so ein blaues ELM327 OBD Teil gekauft) und kann dann via Android Tablet oder Smartphone einige Motordaten live (per App z.B. Tourque lite) anzeigen lassen. Ich kann nicht versprechen, daß Öl da mit bei ist....gehe aber irgendwie schon davon aus.

Gruß

Silvio

Beitrag von „Hannes H.“ vom 22. Juni 2020 um 17:06

[Zitat von coala](#)

Tja, ein ganz klares Signal zum Umstieg auf den aktuellen Touareg III, wenn das so wichtig ist, da geht das nämlich 😊.

Wenn es beim neuen Modell noch die Untersetzung gäbe, dann wäre das eine Überlegung wert, aber so verzichte ich doch lieber auf die Öltemperaturanzeige... 😊

MfG

Hannes

Beitrag von „Fallerdokter“ vom 23. Juni 2020 um 16:20

[Zitat von coala](#)

Tja, ein ganz klares Signal zum Umstieg auf den aktuellen Touareg III, wenn das so wichtig ist, da geht das nämlich 😊 .

ja stimmt, das ich da selbst nicht drauf gekommen bin...hab den anderen ja schon fast 1 Monat, der muss dann ja langsam weg 😄

Beitrag von „TouaregCologne“ vom 7. August 2020 um 22:29

[Zitat von pe7e](#)

Hi,

ja mit dem neuen erkaufte er sich auch neue (größere) Probleme - ich hingegen empfehle ein Modell vor August 2011 - dort konnte man sich die Öltemperatur noch anzeigen lassen 😄

Gruß

Pete

Meiner ist 04/2010, also geht das da noch in der MFA?

Beitrag von „Weka62“ vom 24. Juni 2021 um 21:10

Hallo Kollegen

mit der MFA bin ich nicht zufrieden - im Schalttafeleinsatz ist die Möglichkeit gegeben die Öltemperatur zu aktivieren - kennt jemand den Zugriffscode damit man die Anpassung machen kann, mein CarSoft lässt mich nicht ...

Viele Grüße

Werner

Beitrag von „Hannes H.“ vom 24. Juni 2021 um 22:59

Hallo Werner,

das Freischalten ging nur bei den ersten Modellen, wenn du das Fahrzeug lt. Profil hast (Baujahr 2014) dann geht das leider nicht mehr. Da hilft dir auch keine andere Software.

Beitrag von „Conny 1960“ vom 6. Juli 2021 um 10:45

Moin Allerseits

ich verstehe schon, das der Themenstarter gerne mal seine Öltemperatur angezeigt bekommen möchte.

Aber der Touareg ist doch kein Fahrzeug bei dem man ständig die Öltemperatur im Auge haben muss.

Wer ein bisschen Ahnung von Motoren hat, der weiß das ein kalter Motor nicht mit hohen Drehzahlen belastet werden sollte, und wenn doch das die Lebensdauer deutlich verringert.

Ich z.B. fahr die ersten 10km und die letzten 10km nie mehr als 100km/h

Schöne Grüße aus dem echten Norden

Beitrag von „Franks“ vom 6. Juli 2021 um 14:06

Wer ein bisschen Ahnung von Autos hat, der weiß, dass man einen Motor auch deutlich unter 100km/h mit ungesunden Drehzahlen belasten kann.

Und dass ein lockeres Fahren bei über 100km/h am Ende der Fahrt gar nicht so schlecht ist, da dann der Fahrtwind nochmals schön für Abkühlung sorgt.



Gruß

frank

Beitrag von „Fallerdokter“ vom 6. Juli 2021 um 16:45

Danke für alle eingegangenen Antworten. Interessant ist die Anzeige gerade im Winter denn da kann man sich uU doch sehr verjagen wie gering die Öltemperatur nach vermeintlich schon langer Fahrt doch sein kann.

Mein, im Eingangspost genannter, Octavia Diesel hatte so manches Mal im Winter selbst nach 30km Landstrasse noch keine 90 Grad Wasser und lag beim Öl gerade mal bei 60-65 Grad....

In der Praxis halte ich es auch so das der Motor die ersten 10-15km sanft "erweckt" wird und nach einer längeren Tour die letzten Kilometer vor zu Hause wieder "runter" gefahren wird.

Aber dennoch wäre eine Öl Temperaturanzeige nicht schlecht....aber einen riesen Aufwand möchte ich dazu auch nicht betreiben.

Danke an Alle!!

Beitrag von „coala“ vom 6. Juli 2021 um 17:05

Servus,

es ist ja keineswegs so, dass die Schmierwirkung des Öls schlechter ist, wenn es statt meinetwegen 80 oder 90 °C "nur" 40 oder 50 °C warm ist. Eher noch im Gegenteil...

Grüße

Robert

Beitrag von „Conny 1960“ vom 9. Juli 2021 um 13:26

Hallo FrankS

was ist denn bitte schön ein ;

--- ein lockeres Fahren bei über 100km/h am Ende der Fahrt gar nicht so schlecht ist, da dann der Fahrtwind nochmals schön für Abkühlung sorgt. --

Das ist mit Verlaub gesagt absoluter Quatsch, ob ich nun " locker über 100km/h fahre oder eben 90,80 oder 70 km/h da hat die Abkühlung durch den Fahrtwind kaum Messbare Unterschiede.

Und wie ich hohe Drehzahlen bei unter 100km/h, mit einem 8Gang Automatik Fahrzeug bei Normaler Fahrweise erreiche, das musst du mir mal zeigen.

Schönen Tag allerseits

Beitrag von „Franks“ vom 9. Juli 2021 um 13:56

Hallo Conny

"lockeres Fahren" heißt, nicht stark beschleunigen und vor allem keinen Kickdown. Vermutlich genau die Fahrweise, die Du als "normal" beschreibst, insofern widersprechen wir uns da gar nicht.

Gruss

frank

Beitrag von „dogfather“ vom 14. März 2024 um 12:01

Ich nutze das (OBD Mary) auf dem Phone dafür

[Screenshot 20240314 103135 Obd Mary.jpg](#)

LG

Mike