

# Abkürzungen und Fachausdrücke im Forum.

Beitrag von „coala“ vom 22. Juni 2020 um 08:41

Hier findet ihr eine Übersicht über die häufig verwendeten Abkürzungen und Fachausdrücke im Forum. Allgemein und auch speziell zum Touareg, der VW AG und deren weiterer Marken wie Audi, für die wir im Forum ebenfalls eigene Unterforen pflegen.

<b>Abkürzung</b>	<b>Volltext / Übersetzung</b>	<b>Bedeutung / Funktion / Erklärung</b>
7L	Modellkürzel des Touareg I	Der Ur-Touareg, gebaut von 10/2002 bis 02/2010.
7P	Modellkürzel des Touareg II	Die zweite Generation des Touareg, Bauzeitraum 02/2010 bis 03/2018.
ABS	Antiblockiersystem	Elektronischer Blockierverhinderer, ermöglicht das Lenken auch bei Vollbremsungen.
ACC	Adaptive Cruise Control, (Abstandsregeltempomat)	Geschwindigkeitsregelanlage. Zusätzlich zum bekannten Tempomat (der lediglich eine vorher gespeicherte Geschwindigkeit einhalten kann), misst und regelt die ACC mittels Radarsensorik den Abstand zu vorausfahrenden Fahrzeugen. Die ACC kann daher auch autonom bremsen. Siehe hierzu Stichwort <i>Moderatoren</i> in dieser Liste. Administratoren kümmern sich zusätzlich um Struktur, Unterhalt und Updates des Forums. Sie managen auch <a href="#">unsere Facebook-Seite</a> .
Admin, Admins	Administrator, Administratoren	
AGR	Abgasrückführung	System zur Schadstoffreduktion. Oft kombiniert mit einem AGR-Kühler zur weiteren Optimierung.
AHK	Anhängekupplung	Für die Yacht, das Pferd, den Fahrradträger - und natürlich den Niederländer 😊
AFAIK	As Far As I Know / Soweit ich weiß	

AFAIR	As Far As I Remember / Soweit ich mich erinnere	
aka	also known as / auch bekannt unter	Z.B.: Realname eines Benutzers vs. Nickname (oder umgekehrt...)  Ein elektrischer Spindeltrieb bewegt beim Touareg III (CR) die Hinterräder, je nach Tempo, gleich- oder gegensinnig zum Lenkeinschlag der Vorderräder. Vorteile: Rund 1 Meter kleinerer Wendekreis, bessere Agilität und Spurstabilität. Sonderausstattung und nur in Verbindung mit Luftfederung erhältlich. Für die beiden PHEV Modelle nicht verfügbar.  Mittels vier Kameras (Front, Heck, Außenspiegel l + r), wird ein virtuelles Bild der nahen Fahrzeugumgebung generiert. Verschiedene Darstellungen sind dabei wählbar.
Allradlenkung	Lenkt auch hinten mit...	Verhindert ein Durchdrehen der Räder durch Bremseingriff und Reduzierung des Motordrehmoments.
Area View	Rundumsicht-Darstellung im Display	Audio-Zusatzeingang. Ermöglicht es, über eine Buchse Audiosignale anderer Geräte wiederzugeben.  Reines Elektroauto mit Batterieantrieb. Beispiele: VW ID.3, ID.4, ID.5, ID. Buzz, Tesla Model S, Porsche Taycan, usw.
ASR	Antischlupfregelung	Vakuumbetriebenes Helferlein um die erforderlichen Bremspedalkräfte in vertretbaren Grenzen zu halten.
AUX	Auxiliary Input	Heute Standard im Pkw-Bereich, schwere Fahrzeuge wie der Touareg wären ohne BKV schlichtweg nicht ausreichend abbremsbar.
BEV	Battery Electric Vehicle	
BKV	Bremskraftverstärker	

Car-Net	Mobile Onlinedienste	Car-Net von Volkswagen verbindet den Touareg mit dem Internet und bietet verschiedene Online-Dienste. Dazu gehören beispielsweise Verkehrsdaten in Echtzeit und Remote-Funktionen über eine App. Aktive Dämpferregelung bei Fahrzeugen mit Luftfederung. Über Proportionalventile in den Stoßdämpfern werden Zug- und Druckstufe aktiv geregelt, um Komfort und Fahrsicherheit zu verbessern.
CDC	Continuous Damping Control	Der aktuelle Touareg in seiner dritten Generation (Bauzeitraum ab 08/2018).
CR, CR7	Modellkürzel des Touareg III	Digitaler Übertragungsstandard ("Digitalradio"), ersetzt den analogen UKW-Empfang.
DAB/DAB+	Digital Audio Broadcasting	Besonders der Ur-Touareg (7L) wird wegen seiner optisch eher "vollschlanken" Erscheinung gerne als "Dicker" bezeichnet.
Dicker	Kosenamen des Touareg	Das Radionavigationssystem im Touareg III (Serienausstattung).
Discover Pro		Das Premium-Radionavigationssystem im Touareg III (Sonderausstattung "Innovision Cockpit" mit tastenloser Bedienung über Touchscreen und Kombiinstrument als TFT-Display).
Discover Premium		Dynamischer Lichtassistent beim 7P. Ermöglicht dauerhaft mit Fernlicht zu fahren. Automatisches Abblenden und partielle Maskierungsfunktion mit einem Walzensystem, um andere Fahrzeuge aus dem Fernlichtkegel auszuschneiden.
DLA	Dynamic Light Assist	Filtert schädliche Ruß- und Feinstaubpartikel aus den Abgasen.
DPF	Dieselpartikelfilter	

DSG	Direktschaltgetriebe, Doppelkupplungsgetriebe	Automatisiertes Schaltgetriebe mit zwei Teilgetrieben und je einer Kupplung. Beim Touareg <i>nicht</i> verbaut, hier kommen ausschließlich Automatikgetriebe mit hydraulischem Drehmomentwandler zum Einsatz.
DWA	Diebstahlwarnanlage	Geläufig auch als Alarmanlage bekannt.
eAWS	Elektromechanische aktive Wankstabilisierung	SA beim Touareg III / CR. Reduziert die Seitenneigung in Kurven, verbessert Fahrkomfort und -Stabilität, entkoppelt die Stabilisatoren im Fahrprogramm "Gelände" und verbessert hier die Achsverschränkung. Für die beiden PHEV Modelle nicht verfügbar.
EBA	Einbauanleitung	Eine ständig zunehmende Wissenssammlung der Touareg-Freunde. Dort wird genau beschrieben, wie man bestimmte Arbeiten in Form von Auf- und Umrüstungen, Instandsetzungen und Problemlösungen durchführt. Zu finden sind die EBA jeweils in den Foren "EBA/How to" für alle drei Modellgenerationen.
eBKV	Elektromechanischer Bremskraftverstärker	Siehe hierzu unter Abkürzung BKV. Macht im Prinzip das Gleiche, funktioniert aber elektromechanisch statt mit Unterdruck wie ein herkömmlicher BKV.
EBV	Elektronische Bremskraftverteilung	Verteilt die Bremskräfte an Vorder- und Hinterachse. Ein Überbremsen der Hinterräder, insbesondere bei dynamischen Achslastverlagerungen, soll damit verhindert werden.

EDS	Elektronische Differential Sperre	Elektronische Traktionshilfe. Durchdrehende Räder werden abgebremst, um Kraft auf andere Räder mit noch vorhandener Traktion umzuleiten.
ESP, ESC	Elektronisches Stabilitätsprogramm	Verhindert (innerhalb der physikalischen Grenzen!) ein Schleudern oder Ausbrechen des Fahrzeugs durch gezielte Bremsengriffe am einzelnen Rädern.
erWin	Elektronische Reparatur und Werkstattinformation von VW	In erWin findest du Reparaturleitfäden, fahrzeugspezifische Informationen und Selbststudienprogramme, die sogenannten SSP. erWin ist kostenpflichtig, jedoch durch variabel buchbare Nutzungszeiträume relativ preiswert und sehr hilfreich. (Eine Stunde Zugang inkl. Druckrecht kosten z.B. EUR 7,00, ein ganzer Tag EUR 30,00*) Zu erWin geht's hier: <a href="https://erwin.volkswagen.de/*Preise">https://erwin.volkswagen.de/*Preise</a> zzgl. MwSt., Stand 03/2024. Eine Kreditkarte wird zur Bezahlung benötigt.
eVB	Elektronische Versicherungsbestätigung	Ohne eVB-Nummer keine Fahrzeugzulassung. Ersatz für die bis 2008 verwendeten "Doppelkarten" der Versicherer.
experience	Reisen und Reiseveranstalter	Mit (der) experience sind sowohl die exklusiven Reisen der Touareg-Freunde gemeint, als auch die <a href="#">experience GmbH</a> , unser langjähriger Partner hierzu.

Facebook	Soziales Netzwerk, in dem natürlich auch die Touareg-Freunde nicht fehlen.	Als Ergänzung zu Europas größtem Touareg-Forum, sind die Touareg-Freunde.de auch auf Facebook mit einer eigenen Seite vertreten. Bitte gleich <a href="#">abonnieren</a> , dann seid ihr auch dort stets informiert und erhaltet u.a. zusätzlich wichtige Hinweise über geplante Wartungsarbeiten am Forum usw.
FIN / VIN	Fahrzeug-Identifizierungsnummer	Vormals "Fahrgestellnummer" genannt, dient die international genormte, 17-stellige FIN zur eindeutigen Identifizierung eines Fahrzeugs. Mehr zum Aufbau einer FIN gibt es in diesem <a href="#">Wikipedia-Artikel</a> .
FL	Facelift	Modellpflege in Form meist überschaubarer Änderungen bei Fahrzeugen laufender Serienproduktion.
FP	Festpreis	Sozusagen das Gegenteil von VB / VHB.
Freundlicher	(der Freundliche, beim Freundlichen)	Ersatzbegriff für Volkswagen Händler oder eine Volkswagen Werkstatt.
FSE	Freisprecheinrichtung	Die Benutzung derselben anstelle dem Griff zu Mobiltelefon (während der Fahrt und tatsächlich auch wenn nur der Motor läuft, das Fahrzeug aber steht) erspart 60 Euro Bußgeld und einen Punkt in Flensburg.
FSI	Fuel Stratified Injection	Motorentechnologie beim Touareg I und II: Benzin-Direkteinspritzung bei Saugmotoren.
GöGa	Göttergatte / Göttergattin	Eine oft nicht zu unterschätzende Komponente in Sachen geplante Beschaffung eines Touareg. Nimmt gerne Einfluss auf Ausstattungsdetails und maximal zu investierendes Budget.

GP	Große Produktaufwertung	Beim Touareg 7L gebräuchliche Bezeichnung für Fahrzeuge ab November 2006. Optisch leicht erkennbar am "Plakettengrill" und den "Tränensäcken" an den Frontscheinwerfern.
Henkel	Dachreling, quer montiert	Gemeint ist der Dachgepäckträger des Touareg I (SA), bestehend aus zwei längs verschiebbaren Tragbügeln. Gegenstück ist die Dachreling (SA), längs zum Fahrzeug und fest montiert.
Hill-Holder	Berganfahrasistent	Verhindert ein Zurückrollen des Fahrzeugs am Berg und erleichtert damit das Anfahren.
HUD	Head-Up-Display	Eine Projektion wichtiger Informationen wie beispielsweise Geschwindigkeit, Verkehrszeichen und Navigationshinweise in das direkte Sichtfeld des Fahrers. Beim Touareg wird das Bild in die Windschutzscheibe projiziert.
IMHO	In My Humble Opinion / meiner bescheidenen Meinung nach	Alternative Bedeutung auch: "meiner ehrlichen Meinung nach".
IN	Ingolstadt	In Ingolstadt (wie auch in Neckarsulm) kann man seinen neuen Audi abholen. Nennt sich dann "Audi Erlebnis Abholung". Alternative zur Übernahme beim Händler.
KI	Kombiinstrument	Die Instrumenten-Kombi aus Tacho, Drehzahlmesser, Tankanzeige, Kühlmitteltemperaturanzeige etc. Auch als volldigitale Version "Virtual Cockpit / Virtuelles Cockpit" erhältlich, beim TG "Innovision Cockpit" genannt.

Lane Assist	Spurhalteassistent	Warnt den Fahrer durch Lenkrad-Vibration oder, ab dem Touareg III, durch aktives Gegenlenken vor einem Verlassen der Fahrspur. Kamerabasiert, ist auf Sicht und Fahrbahnmarkierungen angewiesen.
LuFe, Lufe	Luftfederung	Das optionale Luftfeder-Fahrwerk. Beim Touareg stets volltragend an Vorder- und Hinterachse, sowie kombiniert mit aktiver Dämpfer- und Niveauregelung.
LWR	Leuchtweitenregulierung	Neigungsverstellung der Hauptscheinwerfer. Verhindert Blendung anderer Verkehrsteilnehmer.
MÄZEN	Unterstützer des Forums	Mäzene beteiligen sich an Unterhalt und fortlaufender Erweiterung des Forums. Sie haben erweiterte Benutzerrechte und einen eigenen Diskussionsbereich. Nähere Infos und wie auch du Mäzen werden kannst, findest du <a href="#">hier</a> .
MFA	Multifunktionsanzeige	Auch Kombiinstrument genannt, siehe hierzu unter der Abkürzung "KI".
MIB2 MIB3	Modularer Infotainmentbaukasten	Beim Touareg CR kommt eine aufgewertete Version des MIB2 zum Einsatz, genannt MIB2 + (High). Zum Facelift des CR im Sommer 2023 erfolgt(e) eine Umstellung auf den MIB3. Audi Q7 und Q8 (4M) starteten ebenfalls mit MIB2 +, hier wurde zum Modelljahr 2021 auf den MIB3 umgestellt.



Mj / Mj.	Modelljahr	Das Modelljahr ist <i>nicht</i> zwingend identisch mit dem Baujahr des Fahrzeugs. Es bezeichnet das erste Produktionsjahr eines Fahrzeug aus einer bestimmten Serie und ist in der 10. Stelle der FIN codiert. Bei Volkswagen beginnt das neue Modelljahr in der Regel nach den Werksferien im Sommer.
MKB	Motorkennbuchstaben	System der Volkswagen AG um Motorisierungen eindeutig zu kennzeichnen. Bei Themen rund um den Motor hier im Forum ist die Angabe des MKB immer eine gute Idee. Beispiele: CAS, BKS, [...]
MLB	Modularer Längsbaukasten	Plattformkonzept von VW, bezeichnet den <i>längs</i> zur Fahrtrichtung verbauten Antriebsstrang, bestehend aus Motor und Getriebe. Alle Touareg-Generationen sind derart konstruiert.
MMI	Man Machine Interface	Das Infotainment bzw. dessen Bedieneinheiten in Fahrzeugen von Audi.
Mod, Mods	Moderator, Moderatoren	Halten das Forum in Ordnung und helfen euch gerne bei Fragen zur Nutzung des Forums.
MoPf / gemopft	Modellpflege / modellgepflegt	Siehe hierzu auch die Punkte FL (Facelift) und GP (Große Produktaufwertung)
MQB	Modularer Querbaukasten	Plattformkonzept von VW, bezeichnet den <i>quer</i> zur Fahrtrichtung verbauten Antriebsstrang, bestehend aus Motor und Getriebe. Beispiel: VW Tiguan.
OBD	On-Board-Diagnostic	Genormte Schnittstelle im Fahrzeug (Steckbuchse meist im Fußraum verbaut) für Diagnosefunktionen.
ODIS	Onboard Diagnostic Information System	Elektronisches Diagnosesystem für Volkswagen-Partner.

PA	Produktaufwertung	Modellpflege in Form meist überschaubarer Änderungen bei Fahrzeugen laufender Serienproduktion. Siehe hierzu identisch auch "FL" für Facelift. "PA" ist die offizielle Bezeichnung im Händlersysteme, welche VW verwendet.
PDC	Park Distance Control / Parkdistanzkontrolle	Akustische und optische Einparkhilfe mittels Ultraschall-Distanzmessung "Parksensoren".
PD, PDE PD-Einheit	Pumpe-Düse-Einheit	System zur Kraftstoffeinspritzung. Beim Touareg I in den Fünf- und Zehnzylinder-Dieselmotoren verwendet. Mit Erscheinen des Touareg II endgültig dem Common-Rail-System gewichen, da mittels Pumpe-Düse-System die neueren Schadstoffnormen nicht mehr realisierbar waren. Defizite existieren auch beim Geräuschkomfort.
PGD	Panorama-Glasdach	Alternativ auch Panoramadach oder Panoramaglasdach geschrieben.
PHEV	Plug-in-Hybrid	Abkürzung für " <b>plug-in hybrid e lectro vehicle</b> ". Fahrzeug mit Hybridantrieb, also Verbrenner + Elektromotor. Ladung der Hochvolt-Batterie extern über Kabel möglich, aber auch während der Fahrt über den Verbrennungsmotor. In der Modellgeneration III (CR) als "Touareg R" und "Touareg eHybrid" seit Oktober 2020 bestellbar.

POI	Point Of Interest	In mindestens 99 % aller Fälle ein Deckname für die Installation von Kartenmaterial auf das Navigationssystem, welches vor sogenannten "Gefahrstellen" warnen soll. Als "Gefahrstellen" sieht der Mächtgern-POI-Nutzer beispielsweise fest installierte Blitzer, Blitzerampeln und Abstandsmesseinrichtungen. Schon alleine dadurch, dass die Nutzung am Standort der Forenbetreibers in Deutschland illegal ist, haben derartige Themen und Beiträge hier bei uns im Forum nichts verloren und werden sofort entfernt.
quattro	Marke von Audi für Fahrzeuge mit Allradantrieb	Mittlerweile existieren bei Audi diverse Varianten von Allradantrieben. Weitere Infos hierzu sind im <a href="#">Audi Technology Portal</a> zu finden.
R50	Stärkste Diesel-Motorisierung beim Touareg I	Der Touareg R50 wurde von August 2007 bis November 2009 angeboten. Anstelle von 230 kW / 313 PS beim V10 TDI leistete er 258 kW / 351 PS und stemmte 850 Nm statt 750 Nm auf die Kurbelwelle.
RCD	Rudiosystem	Standardausstattung als "RCD 550" beim Touareg 7P. Radioempfang und MP3 / MP4 Wiedergabe, jedoch im Gegensatz zu den RNS-Modellen keine integrierte Navigation.
RDK, RDKS	Reifendruckkontrollsystem	Reifendruckkontrolle mittels Funksensoren in den Rädern ("aktiv") oder passiv durch Auswertung der Raddrehzahlen über die ABS-Sensorik.
Regeln	(Die) Forenregeln	Lesen und beachten erspart den verhassten Hinweis "lies die Forenregeln!"

RFK	Rückfahrkamera	Der kleine Bruder von "Area View". Eine Kamera in der Heckklappe zeigt die Umgebung hinter dem Fahrzeug. Das Ankoppeln eines Anhängers oder Wohnwagens wird durch direkt Sicht auf den Kugelkopf erleichtert.
RNS	Radionavigationssystem, z.B. RNS 850 [...]	Beim Touareg 7L (RNS 2 CD, RNS 2 DVD) und 7P (RNS 850) verbaut.
rSAP	remote SIM-Access-Profile	SIM-Zugangsprofil über Bluetooth. Ermöglicht den Zugriff auf die SIM-Karte im Mobiltelefon.
RSE	Rear Seat Entertainment	Unterhaltung für die Hinterbänker. Monitore in / an den Kopfstützen ermöglichen - je nach Zuspielung - die Wiedergabe verschiedener Multimedia-Inhalte wie DVD etc.
SA	Sonderausstattung	Macht den Touareg noch schöner und das Portmonee leerer.
SH	Standheizung	Kraftstoffbetriebene Standheizung. Modellabhängig auch als Zuheizung zur Verkürzung der Warmlaufphase ab Werk verbaut, dann jedoch ohne Steuerungs- und Standheizfunktion.
Side Assist	Spurwechselassistent	Zwei Radarsensoren im Heck überwachen den Bereich hinter und - begrenzt - seitlich dem Fahrzeug. Lichtsignale in den Seitenspiegelgehäusen warnen den Fahrer, wenn sich andere Fahrzeuge im kritischen Bereich befinden oder sich annähern. Der Touareg III lenkt in kritischen Situation zusätzlich aktiv gegen.

Sitzkeil	Wenn der Fahrersitz sich "von alleine" absenkt. (7L)	Eigentlich sollte man besser den Mantel des Schweigens über diese Interims-Lösung breiten. Aber da auch heute nicht ausgeschlossen werden kann, dass es noch Betroffene gibt, <a href="#">hier der Link zum Thema</a> . Ach ja, eine Abbildung dieser ausgefuchsten Ingenieursleistung findet ihr in Beitrag # 166.
Sperre(n)	Abkürzung für Differential-sperre(n)	Teilweise oder komplette Sperrung des Drehzahlausgleichs in Achs- oder Mittendifferentialen. Entsprechend Quersperre oder Längssperre genannt.
Sportdifferential (Audi)	Aktives Differenzial, erhöht die Fahrdynamik	Das Audi Sportdifferential (SA im Q7 und Q8), verfügt über zwei Überlagerungseinheiten mit Lamellenkupplungen an der Hinterachse. Elektronisch gesteuert, können so die Momente aktiv zwischen den Rädern an der Hinterachse verteilt werden.
SSP	Selbststudienprogramm	Die SSP dienen der Schulung und Fortbildung. Sie behandeln in verschiedenen Ausgaben sowohl das ganze Fahrzeugkonzept, als auch als einzelne Baugruppen des Touareg. Beispiel am 7L: "SSP 301 Der Touareg, Heizung und Klimaanlage". Kostenpflichtig als PDF-Downloads erhältlich bei erWin.
Stg. / STG	Steuergerät	Elektronische Einheit zur Steuerung bestimmter Funktionen. Beispiele: Motorsteuergerät, Getriebesteuergerät.
TDI	Turbocharged Direct Injection Turbocharged Diesel Injection	Die Markenbezeichnung von Volkswagen für ihre Turbodiesel-Motorenpalette mit Direkteinspritzung, Alle Touareg mit Dieselmotorisierung sind TDI.

TG	Abkürzung für den Touareg	TG I (Modell 7L, 10/2002 - 02/2010) TG II (Modell 7P, 02/2010 - 03/2018) TG III (Modell CR, seit 08/2018)
TPI	Technische Produkt-Information	Ein internes System bei VW, auf das jeder Vertragshändler Zugriff hat. Technische Probleme, für die bereits eine Lösung gefunden ist, sind hier erfasst und beschrieben.
Troll(e)	Wenig beliebte(r) User	Die Spezies der Trolle (Kennzeichen: geht jedem auf den Senkel) schleicht sich leider auch ab und an bei uns ein. Da wir aber die Touareg-Freunde und eben nicht die Touareg-Trolle sind, sorgen unsere Moderatoren und Administratoren dafür, dass uns derlei Klientel ziemlich rasant wieder verlässt.
TSC	Technisches Service Center	Herstellergestütztes Reparatursystem. Das TSC unterstützt die VW Reparaturwerkstatt technisch bei schwierigen Fehlern, bietet Services wie Telediagnose und erteilt Reparatur- und Ersatzteilfeigaben.
TSI/TFSI	Turbocharge Stratified Injection	Motorentechnologie. Beim Touareg: Benzin-Direkteinspritzung und Turboaufladung. Beim Touareg II TSI Hybrid kam eine Kompressoraufladung zum Einsatz.
UFS	Unterfahrschutz	Serienmäßige oder nachträglich montierte Schutzelemente am Unterboden. Vermeiden Beschädigungen wichtiger Fahrzeugkomponenten wie Kühler, Ölwanne, Getriebe usw. im Offroad-Einsatz.
VB, VHB	Verhandlungsbasis	Das Gegenstück von FP (Festpreis).

VCDS	Diagnosetool	Das VCDS-Diagnoseinterface (Hersteller Ross-Tech) ermöglicht über die OBD-Buchse des Fahrzeugs Zugriff auf Fehlereinträge, Steuergeräte und ermöglicht Anpassungen / Codierungen diverser Parameter. Bei komplexen Fahrzeugen wie dem Touareg meist unerlässlich zur Fehlersuche. Besitzer eines VCDS (o.ä.) Systems in deiner Nähe findest du <a href="#">hier in unserer Übersicht</a> .
VTG	Verteilergetriebe	Verteilt das Eingangsdrehmoment an Vorder- und Hinterachse.
VTG-Lader	Abgasturbolader mit variabler Turbinengeometrie	Turbolader mit verstellbaren Leitschaufeln. Über einen elektrischen oder pneumatischen Aktor kann der Anströmwinkel der Abgase über den Leitapparat auf das Turbinenrad variiert werden. Dadurch ist auch bei niedrigen Motordrehzahlen ein guter Wirkungsgrad erreichbar. Bei zunehmender Abgasmenge werden die Leitschaufeln dann zunehmend steiler gestellt, um den Ladedruck zu regeln, bzw. nach oben zu begrenzen.
VZE	Verkehrszeichenerkennung	Eine Kamera an der Frontscheibe im Bereich des Rückspiegels erkennt Verkehrszeichen und stellt diese im Kombiinstrument und / oder im Display des Navigationssystems dar.
W12	Stärkste Motorisierung des Touareg I	Der Touareg W12 wurde ab August 2004 mit dem Zwölfzylinder Benzinmotor des Phaeton angeboten. In verschiedenen Ausführungen bis November 2009 in Produktion.

WOB	Wolfsburg	In Wolfsburg kann man (nicht nur) den Touareg in der Autostadt abholen. Alternative zur Auslieferung über den Händler des im slowakischen Bratislava gebauten und per Zug nach WOB gereisten Touareg.
We Connect, VW Connect, Volkswagen App	Mobile App von VW	Ermöglicht Fernzugriff auf das Fahrzeug mit modellabhängig verschiedenen Funktionalitäten, zeigt Tankfüllstand, Fahrzeugzustand, Position (geparktes Fahrzeug), Verbrauchsstatistik usw. Alarmiert auch bei Auslösung der Alarmanlage. Überbrückt während der Fahrt in Automatikgetrieben den hydraulischen Drehmomentwandler, um Wirkungsgradverluste durch dessen unvermeidbaren hydraulischen Schlupf zu verhindern.
WÜK	Wandlerüberbrückungs-kupplung	

Disclaimer: Alle Erklärungen sind nach bestem Wissen und Gewissen erstellt. Sämtliche verwendeten Markenzeichen und Markennamen sind Eigentum ihrer eingetragenen Besitzer! Eine spezielle Kennzeichnung (®) erfolgt aus Gründen der Übersichtlichkeit hier nicht im Einzelnen.

© 2022 - 2024 Touareg-Freunde by coala. Oder anders gesagt: Das ist *unsere* Liste. Also lasst sie bitte dort wo sie hingehört und kopiert oder verschleppt sie nicht in andere Foren. Das gilt auch für einzelne Inhalte. Bitte stattdessen einfach verlinken. Danke!

Datenstand/letzte Bearbeitung: 10.03.2024