

# Etwas tiefer

## Beitrag von „Tit“ vom 13. Juni 2020 um 00:45

hallo Leute. Hab nun neue 2020er touareg bekomme, Felge und reife drauf, würde ihn nur gerne etwas tiefer mache. Habt ihr Erfahrungen und Daten wie und mit welchen Federn :?:

---

## Beitrag von „bella\_b33“ vom 13. Juni 2020 um 08:28

Moin,

Er ist auf Stahlfedern, also keine Luftfederung?

Grad mal schnell geschaut:

Eibach hat nichts im Sortiment,

dann bin ich auf so ne Suchmaschine(sportfahrwerke-billiger.de) gestoßen, die nach Fahrzeugtyp alles von den großen Herstellern auflistet....auch hier nichts.

Wenn Du auf Luft wärst, kann man das codieren oder durch verstellbare Koppelstangen für die Höhensensorik realisieren. @svenfeuer hat seinen T mit Luftfederung glaube etwas dem Asphalt näher gebracht und kann Dir da weiterhelfen.

Gruß

Silvio

---

## Beitrag von „rubi“ vom 13. Juni 2020 um 10:42

[Zitat von bella\\_b33](#)

@svenfeuer hat seinen T mit Luftfederung glaube etwas dem Asphalt näher gebracht und kann Dir da weiterhelfen.

Gruß

Silvio

Hallo Silvio,

nein das Fahrwerk ist bei mir Serie, habe lediglich Spurplatten verbaut.

Für das Luftfahrwerk gibt es aber Möglichkeiten (z.B von CETE) was allerdings die Betriebserlaubnis "kostet".

---

### **Beitrag von „Tit“ vom 14. Juni 2020 um 13:53**

hallo, ja keine Luftfederung! Hab mal umgeschaut, aber noch nie gefunden☹️

Vielleicht hat ja von euch neue Adresse wo es die geben könnte!

Grüße tit

---

### **Beitrag von „Tit“ vom 17. Juni 2020 um 23:10**

Hallo Leut,

Unglaublich, ich finde keinen Hersteller der Tieferlegungsfedern für mein CR7 anbietet. Das kann doch nicht sein!

Wer von euch kann helfe?

Und bitte nicht wieder der Satz, "hättest Luftfederung "

Ich hab keine!

Dank euch♥

---

### **Beitrag von „pe7e“ vom 18. Juni 2020 um 07:20**

Hi,

- hättest mal lieber einen mit Luftfederung nehmen sollen 😄.

Spaß beiseite:

Für den T3 gibt es (noch) nichts.

Wenn es ganz dringend ist, würde mal bei den Plattformgeschwistern nachschauen - Porsche hat bestimmt was im Angebot - technisch kann das dann auch eventuell passen aber an TÜV etc. würde ich bei solch einem Projekt nicht denken ...

Alternativ und legal: Umbau auf Luftfederung - da wird der Spaß natürlich etwas heftiger - aber das ist mit Sicherheit die Beste Lösung. 👍

Gruß

---

### **Beitrag von „bella\_b33“ vom 18. Juni 2020 um 11:20**

Moin,

Ich würd auch sagen, weil der Markt kaum da ist(den T gibt es ja nu schon 2 Jahre). Wer sich nen T mit fetten Rädern(also meist auch gehobener Ausstattung) kauft, hat oftmals auch Luftfederung drinnen und dort kann man einfach am Knopf drehen um den Wagen etwas runter zu bringen. Gefühlt fahren ja die Wenigsten auf Stahlfederung(wobei ich sie nicht schlecht reden möchte, meiner ist sportlich straff und neigt sich kaum beim Einlenken....wie sich ein Luftikus fährt, hab ich bis heut noch nicht herausfinden können 😊). ....und zu guter Letzt hat ja nur ein klitzekleiner Bruchteil der T-Fahrer überhaupt den Wunsch, das Dingen dem Asphalt ein wenig näher zu bringen 😊

Gruß

Silvio

---

### **Beitrag von „Franks“ vom 18. Juni 2020 um 13:40**

[Zitat von Tit](#)

...für mein CR7 ...

übrigens, der Touareg heißt nur CR. CR7 ist jemand anderes und der fährt wohl Jeep...

[KLICK](#)

Gruß

frank

---

### **Beitrag von „JochenK“ vom 19. Juni 2020 um 09:48**

Kurze Frage zu der Aussage, „am Knopf drehen und runter bringen...“ bleibt der T3 dann dauerhaft etwas weiter unten oder ist dies nur für einen temporären Bereich bis x km/h wieder überschritten werden?

Kenne die höhenverstellbaren Fahrwerke nur von Citroën bisher, und da ging der Wagen aus der unteren Position ab ... 20kmh oder so automatisch wieder auf Normalhöhe zurück und erst oberhalb 120 glaube ich etwas runter.

---

### **Beitrag von „coala“ vom 19. Juni 2020 um 09:55**

Servus Jochen,

beim Touareg ist das nur im Ladelevel der Fall, da hierbei einfach kein Restfederweg mehr vorhanden ist und man so logischerweise nicht fahren sollte. Das niedrigere Niveau in der Einstellung "Sport" bleibt aber erhalten, ebenso senkt sich das Fahrzeug automatisch bei höheren Geschwindigkeiten ab.

Grüße

Robert

---

## Beitrag von „rubi“ vom 19. Juni 2020 um 10:47

### [Zitat von JochenK](#)

Kurze Frage zu der Aussage, „am Knopf drehen und runter bringen...“ bleibt der T3 dann dauerhaft etwas weiter unten .....

Um dies dauerhaft zu erhalten müsste ein Modul an das Luftfahrwerk installiert werden.

Diese Module sind auf dem Markt vorhanden, es erlischt allerdings durch die Installation die Betriebserlaubnis des Fahrzeugs.

Die Benutzung ist im Stassenverkehr nicht zulässig.

---

## Beitrag von „bella\_b33“ vom 19. Juni 2020 um 10:53

### Zitat

Um dies dauerhaft zu erhalten müsste ein Modul an das Luftfahrwerk installiert werden.

Moin Sven,

Ich hatte Roberts Post so verstanden, daß der T seine voreingestellte Höhe bis auf Weiteres beibehält(wenn man nicht auf Automatik stellt und Beladehöhe natürlich ausgenommen). Was ist nun wirklich der Fall? Geht Deiner bei jedem Start auf eine Art Normalhöhe und man müsste ihn dann erneut auf "tief" stellen?

Gruß

Silvio

---

## Beitrag von „coala“ vom 19. Juni 2020 um 11:04

Servus Silvio,

in "Sport" bleibt er dauerhaft "tiefergelegt". Auch nach einem Zündungswechsel. Da macht auch das grüne Exemplar keine Ausnahme. Es gibt halt nur Leute, denen ist auch das noch nicht nahe genug am Asphalt, auch und obwohl sie sich bewusst ein SUV geholt haben. Natürlich macht es keinen Sinn die werkseitig justierte minimale Höhe (im Fahrbetrieb) zu unterschreiten, weil hierdurch die notwendigen Federwege dezimiert werden und die Fahrwerksgeometrie nicht auf derartige Werte abgestimmt ist.

Beim Stahlfahrwerk würde ich jetzt mal eine Tieferlegung um 20 - 25 mm im Straßenbetrieb als relativ unbedenklich einschätzen. Natürlich muss dann im Anschluss nach einiger Zeit, in der sich die neuen Federn gesetzt haben, eine Fahrwerkseinstellung erfolgen.

Grüße

Robert

---

### Beitrag von „bella\_b33“ vom 19. Juni 2020 um 11:32

Moin Robert,

Danke Dir für die Aufklärung! Ich hab ja ohne Pffft und Zisch 😊

Gruß

Silvio

---

### Beitrag von „rubi“ vom 19. Juni 2020 um 11:58

#### [Zitat von bella\\_b33](#)

Ich hatte Roberts Post so verstanden, daß der T seine voreingestellte Höhe bis auf Weiteres beibehält(wenn man nicht auf Automatik stellt und Beladehöhe natürlich ausgenommen). Was ist nun wirklich der Fall? Geht Deiner bei jedem Start auf eine Art Normalhöhe und man müsste ihn dann erneut auf "tief" stellen?

In der Einstellung Sport senkt sich die Karosse um eine Stufe ab (ca. 20mm, Robert möge mich korrigieren wenn es mehr oder weniger ist) dieses bleibt auch während der Fahrt erhalten.

Die Karosse kann aber wie von Robert beschrieben in einen "Belademodus" versetzt/runtergefahren werden (2 Stufen, ca. 40mm). Dieser Zustand wird bei Motorstart auf "normal null" erhöht.

Optisch gefällt mir die tiefe Karosse auch, nur würde ich für ein solches Gimmick nicht meine Betriebserlaubnis riskieren.

---

## Beitrag von „coala“ vom 19. Juni 2020 um 13:19

Servus,

beim CR ist das etwas anders ausgelegt als bei den Vorgängern. Hier mal die genauen Werte in mm Differenz für die luftgefederte Variante gegenüber dem Normalniveau. Ich habe die einzelnen Niveaus auch selbst im Stand bei meinem Fahrzeug aus 12/2019 nachgemessen, um ganz sicher zu gehen.

- Niveau / Fahrmodus "Sport": - 15 mm

- Ladeniveau: - 25 VA / - 40 mm HA Nur im Stand anwählbar, wird beim Losfahren wieder zurückgesetzt.

- Ladeniveau über Taster im Laderaum: - 40 mm HA (Logischerweise) nur im Stand anwählbar, wird beim Losfahren wieder zurückgesetzt)

- Geländeniveau: + 25 mm (bis max. 70 km/h)

- Sondergeländeniveau: + 70\* mm (bis max. 25 km/h) \*bei meinem Fahrzeug sind es gemessene + 65 mm

- Ab 120 km/h: - 15 mm (im Fahrmodus "Sport" erfolgt hier keine Absenkung, das Niveau bleibt also gleich)

- Ab 210 km/h: - 25 mm

Die Bodenfreiheit variiert also zwischen ca. 148 bis max. 258 (253\*) mm, wobei das minimale Niveau im Fahrbetrieb (ab 210 km/h) bei 188 mm liegen müsste, die reguläre Bodenfreiheit im Normalniveau damit bei etwa 213 mm, damit 5 mm weniger als bei Stahlfederung (218 mm Werksangabe).

Grüße

Robert

---

**Beitrag von „Tit“ vom 20. Juni 2020 um 00:16**

[Zitat von FrankS](#)

übrigens, der Touareg heißt nur CR. CR7 ist jemand anderes und der fährt wohl Jeep...

[KLICK](#)

Gruß

frank

Hallöche, danke der Info. Ich kenne den auch ☺☺☺ aber im Internet steht immer cr7. Hat mich a gewundert.

Aber egal, Brauch immer noch Tieferlegungsfedern ☺☺☺☺☺

Grüße tit

---

**Beitrag von „bella\_b33“ vom 20. Juni 2020 um 07:26**

Moin,

Das stimmt....ich lese CR7 auch nicht zum ersten Mal. Im Netz liest man das irgendwie öfter.

Gruß

Silvio

---

**Beitrag von „JochenK“ vom 20. Juni 2020 um 07:30**

Ich hatte durch mein „gelese“ zum T3 auch den Eindruck der offizielle Code wäre CR7, spannend...

## Beitrag von „pe7e“ vom 20. Juni 2020 um 10:01

Hi,

Die sinnvolle Bezeichnung nach 7L und 7P wäre dann aber 7CR. 😊

Gruß

P.S.: früher ging tiefer mit der Flex 😄

---

## Beitrag von „Todi“ vom 20. Juni 2020 um 11:20

[Zitat von Tit](#)

[...] Brauch immer noch Tieferlegungsfedern [...]

Servus Tit,

wenn im Aftermarket (noch) nichts angeboten wird, kannst du dich nur an die üblichen Verdächtigen wenden, z.B: Abt, ob die etwas in Vorbereitung haben...

Natürlich funktioniert bei einem Fahrzeug ohne Luftfahrwerk auch heute noch die Lösung von Pete mit der Flex, was ich aber bitte nicht als Empfehlung verstanden wissen möchte... 😄

Gruß

Todi

---

## Beitrag von „dreyer-bande“ vom 20. Juni 2020 um 11:36

Hallo,

dann noch einmal in Klarschrift wie FrankS schon verlinkt hat:

CR7=Christian Ronaldo

Ob Ronaldo einen Touareg fährt ist mir nicht bekannt.

Gruß

Hannes

---

### Beitrag von „coala“ vom 20. Juni 2020 um 12:21

#### [Zitat von dreyer-bande](#)

[...] CR7=Christian Ronaldo

Ob Ronaldo einen Touareg fährt ist mir nicht bekannt. [...]

Servus,

diese Kombi habe ich mir schon unter den Nagel gerissen 😄. (Wenn auch wegen der ersten drei Stellen der Typenbezeichnung, das mit dem Fußballer fiel mir als Nicht-Ballbegeisterter erst auf, als mich die ersten Leute drauf ansprachen 🙄.) Soweit ich weiß (natürlich hatte ich deswegen gleich recherchiert...) hat Ronaldo eher eine ausgeprägte Vorliebe für ziemlich teure italienische Sportwagen und fährt keinen Touareg. Unter anderem soll er einen Bugatti Veyron und einen Bugatti Chiron besitzen - mit in die Kopfstützen eingestickten CR7-Logo...

Die korrekte Typenbezeichnung lautet übrigens (derzeit) CR74, gefolgt von einem zweistelligen Buchstabenkürzel (z.B. RJ, WJ, ..) für die entsprechenden Motorisierungen / Ausführungen. Daraus dann, analog zu 7L und 7P, ein 7CR zu machen, wäre also nicht korrekt.

Das interne Kürzel im Sprachgebrauch zum Touareg ist bei VW übrigens TG x und nicht etwa T I, T II, T III. Mit letzteren Bezeichnungen bezeichnet man einen (jeweils ziemlich alten...) VW Bus 😄.

Grüße

Robert

Der Inhalt kann nicht angezeigt werden, da Sie keine Berechtigung haben, diesen Inhalt zu sehen.

---

### Beitrag von „bella\_b33“ vom 20. Juni 2020 um 12:22

[Zitat von dreyer-bande](#)

CR7=Christian Ronaldo

Moin Hannes,

Ich hasse zwar Sport jeglicher Art und Fussball ganz besonders: Aber Du hast da glaube ein O vergessen. Christiano heisst der Mensch, der während der WM in Saransk nicht schlafen konnte, einen Anruf tätigte und dann vorm Hotel die komplette Straße gesperrt wurde, damit der Kleine es auch ja schön ruhig hat 😄

Gruß

Silvio

---

### Beitrag von „coala“ vom 20. Juni 2020 um 12:48

[Zitat von bella\\_b33](#)

[...] Christiano heisst der Mensch, der während der WM in Saransk nicht schlafen konnte, einen Anruf tätigte und dann vorm Hotel die komplette Straße gesperrt wurde, damit der Kleine es auch ja schön ruhig hat 😄 [...]

Servus,

vielleicht sind einfach zu viele Touareg mit einem "Soundrohr", "Sportluftfilter" oder gar "Bypass für's Endrohr" am Hotel vorbeigefahren 🙄.

Grüße

Robert

---

### Beitrag von „pe7e“ vom 20. Juni 2020 um 19:34

Hi,

ganz früher haben wir nicht nur geflext sondern auch gepresst (hydraulische Presse), Das hat auch den gewünschten Effekt - und wenn einer gefragt hat warum der soo tief hing .... vermutlich alte Federn 😊

Gruß

---

### **Beitrag von „Tit“ vom 20. Juni 2020 um 23:30**

hallöchen,

Jetzt weiß ich fast alles über "CR7", aber immer noch nix über mein Tieferlegungsproblem☹️

Kein Problem, ich such erbittert weiter ☹️

Falls doch jemand was neues diesbezüglich hört, melde☹️

Grüss an alle

---

### **Beitrag von „rubi“ vom 21. Juni 2020 um 00:50**

[Tit](#),

Du wirst aktuell keinen Erfolg haben etwas für ein herkömmliches Fahrwerk zu finden.

Da hilft auch deine wiederkehrende Frage wenig.

Eventuell hättest Du Dir vor dem Kauf ein wenig mehr Gedanken machen sollen.

---

### **Beitrag von „Tit“ vom 21. Juni 2020 um 01:43**

Ja Rubi, hast ja recht☹️

Aber nun ist es ewe so! Bin ja sehr zufrieden mit mein Touareg, nur müsste er etwas tiefer!☹️ finden ich!

Aber wenn es net klappt, kann ich damit a weiter lebe☐☐

Dank deiner Antwort!

Grüße tit

---

### **Beitrag von „Tit“ vom 25. August 2020 um 23:36**

Hallo. Tja, nur wer jemand kennt, der jemand kennt!

Bald hab ich Federn ☐☐♂☐☐♂☐☐♂

Grüsse

---

### **Beitrag von „micha912“ vom 26. August 2020 um 05:38**

[Zitat von pe7e](#)

P.S.: früher ging tiefer mit der Flex 😜

... Ich hab ´s mir bis hier verkniffen 😂😂😂

---

### **Beitrag von „bella\_b33“ vom 26. August 2020 um 10:11**

[Zitat von Tit](#)

Hallo. Tja, nur wer jemand kennt, der jemand kennt!

Bald hab ich Federn ☐☐♂☐☐♂☐☐♂

Grüsse

Moin Tit,

Gibt es da mittlerweile etwas?

Gruß

Silvio

---

**Beitrag von „Tit“ vom 26. August 2020 um 23:19**

Hallo Silvio, noch nicht, aber bald. Hab gute konektions 😊

Wenn ich soweit bin, sag ich bescheit 👍 👍 👍

Grüße tit