

Motor dreht springt nicht an

Beitrag von „Prinzepile“ vom 2. Juni 2020 um 20:52

haloo ich hätte mal ne frage mein touareg 2005 r5 V6 er dreht aber springt nicht an habe die Batterie gewechselt die unter dem sitz ist weil er kein Strom hatte überhaupt kein Strom

Also er dreht und dreht aber er springt einfach nicht an also er ist für ne Sekunde an aber geht aus 😞

Kann mir jemand weiter helfen weis nicht mehr weiter

Der kurbelwellen Sensor (Impulsgeber) würde gewechselt

Wenn jemand weiter weiß bitte um Antwort bitte

Beitrag von „pe7e“ vom 2. Juni 2020 um 21:28

Hallo,

es wäre zunächst sehr schön, wenn du den Gegebenheiten hier im Forum nachkommst und dich kurz vorstellst.

Weiterhin ist es auch hilfreich wenn du die Groß- und Kleinschreibung beachtest.

Am hilfreichsten wäre es aber, wenn du genaue Daten zum Fahrzeug lieferst. Du bist hier nämlich der 1. mit einem R5 V6. Diese Daten als vollständige Angaben in Sätzen oder Stichpunkten würden eventuell eine Hilfe ermöglichen.

MFG

Pe7e

Beitrag von „Todi“ vom 3. Juni 2020 um 12:55

Zitat von Prinzepile

Der kurbelwellen Sensor (Impulsgeber) würde gewechselt

Servus,

auch ich möchte dich bitten, den Gepflogenheiten dieses Forums zu folgen und vollständige Angaben zu deinem Fahrzeug zu liefern wenn du Hilfe bei der Fehlersuche möchtest...

wurde tatsächlich der Kurbelwellensensor (unten am Fahrzeug) oder der Nockenwellensensor (oben im Motorraum) getauscht? Ist der Stecker/die Verkabelung in Ordnung? Wäre nicht das erste Mal dass bei einer Reparatur ein Stecker vergessen wurde oder Pins im Stecker abgebrochen wurden...

Was sagt das Fehlerprotokoll? Ohne weitere Infos können wir leider nur raten. Und das kann von einem verstopften Dieselfilter bis zum Kettensprung der Steuerkette alles sein..

Gruß

Todi

Beitrag von „Prinzepile“ vom 3. Juni 2020 um 17:06

Hallo guten Tag also das auslese gerät sagt das er keine Fehler hat der Kurbelwellen Sensor würde getauscht Unter dem Fahrzeug.

Es ist ein Touareg 2,5 Diesel 2005 Baujahr

Der dicke dreht springt für eine Sekunde an und geht wieder aus

Hier ist der Sensor der verbaut würde

<https://www.kfzteile24.de/artikeldetails...rch=2270-130344>

Danke für die Hilfe im Voraus

Beitrag von „Sierrakiller“ vom 3. Juni 2020 um 18:00

Hallo!

Es könnte sein, dass Deine Wegfahrsperre aktiv ist. Dann springt der Dicke nicht an.

Warum? Keine Ahnung.

Kannst Du denn alle Steuergeräte im Fahrzeug ansprechen? Und womit tust Du dies?

Viel Erfolg!

Gruss

Beitrag von „Todi“ vom 3. Juni 2020 um 21:20

[Zitat von Sierrakiller](#)

[...]Es könnte sein, dass Deine Wegfahrsperre aktiv ist.[...]

Servus (immer noch) Namenloser,

die Wegfahrsperre (Zugangs- und Startberechtigung) hätte ich auch im Verdacht. Was mich allerdings stutzig macht ist, dass du sagst es sind keinerlei Fehler abgelegt. Ein 7L komplett ohne Strom hat(te) mit Sicherheit einen ganzen Tannenbaum an (Unterspannung-)Fehlern - wer hat die alle nach dem Batterietausch gelöscht, und womit? Wurde das ursprüngliche Fehlerprotokoll gespeichert?

Du hast auch noch nicht beantwortet, ob du die Kabel/Steckverbinder des neuen Sensors noch einmal kontrolliert hast. Das macht es uns leider nicht leichter dir weitere Hinweise für die Problemlösung zu geben.

Gruß

Todi