

Gummi Türausschnitt rollt sich ein

Beitrag von „Fallerdokter“ vom 28. Mai 2020 um 09:56

Hallo zusammen,

mir ist heute aufgefallen das die Dichtgummis am Türausschnitt nicht sauber auf den inneren Kunststoff Verkleidungen am Türausschnitt aufliegen sondern teilweise sich eingerollt haben bzw. sich vor die Kante der Verkleidung gelegt haben.

Man kann unter unter das Gummi fassen und die Dichtung sauber auf die Verkleidung legen,„allerdings rollt es sich nach einiger Zeit wieder zurück. Scheint als wäre die Überlappung am Gummi 1mm zu kurz.

Ist das Problem bekannt und hat jemand eine Lösung dafür?

Beitrag von „Fallerdokter“ vom 28. Mai 2020 um 10:54

ein Bild sagt mehr als 1000 Worte....

[20200528_101938_autoscaled.jpg](#)

Beitrag von „juma“ vom 28. Mai 2020 um 13:18

Servus,

ja, hatte ich auch. Mich hat es allerdings nicht gestört, da die Türdichtigkeit dadurch nicht beeinträchtigt war.

Das wirst du vermutlich tatsächlich nur durch stetiges immer-wieder-hinrichten geändert bekommen. Am ehesten, wenn es mal schön warm ist. Durch die lange Stellung wie auf dem Foto hat sich dieser Zustand ergeben und so will natürlich das Material stets in diese Lage zurück...

Beitrag von „Sittingbull“ vom 28. Mai 2020 um 13:20

Hallo Fallerdokter,

wenn sich die Gummi selbstständig wieder zusammen rollen, bleibt dir nur der Austausch gegen neue. Da waren die wohl zu lange in der falschen Position 😞

Grüße von Stephan 😊

Beitrag von „Fallerdokter“ vom 28. Mai 2020 um 16:31

heute war schönes Wetter und die Sonne hat den Wagen schön aufgewärmt.

Habe nun mal alle Gummi's ringsrum sauber angelegt und mit Gummipflege eingerieben. Mal sehen ob sie durch die Pflege weich werden und sich wieder legen.

Ansonsten muss ich wohl ab und zu mal wieder die Dinger anlegen...sind ja dicht, ist ja nur ein optischer Fehler...oder einfach nicht hingucken.. 😎

Danke für eure Kommentare

Beitrag von „coala“ vom 28. Mai 2020 um 16:38

Servus,

hast du die Dichtung mal kräftig angedrückt, ob die richtig sitzt. Also wenn man das Bild oben zugrunde legt, dann horizontal nach rechts. Sieht mir fast ein bisschen so aus, als wenn oberhalb der fraglichen Stellen mehr "Fleisch" ist, wo die Gummilippe aufliegt.

Von Gummipflege & Co. würde ich eher die Finger lassen, heutige Dichtgummis brauchen so was nicht. Im Gegenteil reagieren die dann oft mit "kleben" und gerne auch lästigen Geräuschen auf unebenen Straßen.

Grüße

Robert

Beitrag von „Twingoli“ vom 28. Mai 2020 um 17:11

Servus,

das hatten / haben bei mir beide Touaregs. Mir gehts da, wie juma: Stört mich nicht bzw. klappe ich aus, wenn ich es mal zufällig sehe.

VG

Cheistian

Beitrag von „juma“ vom 29. Mai 2020 um 06:50

Servus,

[Zitat von coala](#)

[...]

Von Gummipflege & Co. würde ich eher die Finger lassen, heutige Dichtgummis brauchen so was nicht. Im Gegenteil reagieren die dann oft mit "kleben" und gerne auch lästigen Geräuschen auf unebenen Straßen.

das kann ich nur unterstreichen. Pflege erfolgt am besten mit dem guten, alten Talkum, technisch. Das genügt zwar vermutlich optisch nicht jeden Geschmackes, ist aber aus technischer Sicht das Optimum. Ganz fein mit einem Lappen aufgetragen und selbst im Winter bleiben die Dichtungen geschmeidig und frieren auch nicht fest 👍

Beitrag von „Fallerdokter“ vom 30. Mai 2020 um 16:29

meine Aktion vom Donnerstag scheint geholfen zu haben...bis jetzt liegen alle Gummis noch sauber auf, nichts ist wieder eingerollt.

Ok, nun ist die Gummipflege drauf, diese benutze ich schon seit Jahren und kann nichts negatives feststellen. Trotzdem Danke für die Hinweise darauf, dass es unnötig ist.

Schöne Pfingsten euch allen!