

2C-Climatronic

Beitrag von „TDI-Junkie“ vom 28. März 2005 um 22:20

Hi!

Bevor ich meine Frage loswerde: sorry wenn ich dieses Thema nochmals anschneide, obwohl es schon mal diskutiert wurde. Nur leider noch nicht zu meiner vollsten Befriedigung 🙄

Wenn ich links die Temp auf 22 Grad (auto) habe und rechts auf z.B. 17 Grad oder 27 Grad, wieso läuft das Gebläse auf beiden Seiten auf der gleichen Stufe? Ich meine bei unterschiedlichen Temps müsste doch auch das Gebläse unterschiedlich arbeiten? Jemand hat mal gepostet, dass man den auto-Knopf länger drücken müsse, um eine selbständige Einstellung auf der Beifahrerseite zu erhalten. Nun, ich habe den Knopf fast zwei Wochen am Stück gedrückt - nix tut sich. Mache ich was falsch? Oder geht am Ende gar nix in diese Richtung bzw. kann man die zwei Gebläse gar nicht von einander unabhängig einstellen?

Sänks im voraus für ein paar Meinungen/Tips!

Greez

Adrian

Beitrag von „darkdiver“ vom 28. März 2005 um 22:26

Wenn du den AUTO-Knopf länger als 3 Sek. drückst, kannst du beide Temperaturen mit dem linken Drehrad synchron verstellen, nicht aber die Lüftung 🙄

Grüße

Eric

Beitrag von „adke“ vom 28. März 2005 um 22:28

Da wird doch einer mal flugs ins SSP schauen und die richtige antwort raushauen. 🙄

Könnte mir vorstellen das es nur über ein gebläse läuft.

Beitrag von „adke“ vom 28. März 2005 um 22:29



Bravo, da soll nocheinere sagen Admins sind lahm.

Beitrag von „andreas“ vom 28. März 2005 um 22:45

Über die s.g. Macho-Taste (einige sec. "Auto" drücken) wird die Temperatur auf der Fahrer- und Beifahrerseite synchronisiert, bis die Auto-Taste erneut einige sec. gedrückt oder auf der Beifahrerseite eine andere Temp. gewählt wird. Die Temp. bzw. Luftausströmmenge wird jedoch nur über Klappen geregelt. Es läuft alles über einen Ventilator und wird nur durch unterschiedliche Mischungsverhältnisse in der Luft erreicht.

Gruß
andreas

Beitrag von „agroetsch“ vom 28. März 2005 um 22:56

...und die unterschiedlichen Gebläsestufen gibt es nur mit der 4-Zonen-Climatronic..

Beitrag von „TDI-Junkie“ vom 29. März 2005 um 08:09

Gut ist morgen zusammen!

@ Eric

Danke, schneller ist fast nicht möglich - habs heute ausprobiert, funzt.

@ Andres

Na toll - der Technikwart in seinem Element 🤖 Danke für die Zeichnung. Trotzdem schade, dass die Lüftung nicht getrennt geregelt werden kann. Irgendwie sogar peinlich...

@ Armin

Will ich aber nicht, zu teuer. Schade, ich dachte ich hätte ein Premium Auto? Habe ich auch!
Wegen der lächerlichen Lüftung lasse ich mir meine Freude nicht nehmen!

Greez und danke an alle.

Adrian

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 29. März 2005 um 10:08

Hallo Adrian,

stellt du wirklich derartig große Temperaturunterschiede ein? Das ist doch wohl eher theoretischer Natur, oder? Die "Frauseite" ist doch meist 0,5 bis 1,0° wärmer - und das schafft man ohne weiteres auch mit nur einem Lüfter. Notfalls gibt's ja noch die Sitzheizung.

Thomas

Beitrag von „nachbar“ vom 29. März 2005 um 11:17

Zitat von Thomas TDI

Hallo Adrian,

stellt du wirklich derartig große Temperaturunterschiede ein? Das ist doch wohl eher theoretischer Natur, oder? Die "Frauseite" ist doch meist 0,5 bis 1,0° wärmer - und das schafft man ohne weiteres auch mit nur einem Lüfter. Notfalls gibt's ja noch die Sitzheizung.

Thomas

Na da bin ich mir nicht so sicher, meine Mutter hat es geschafft, bei meinem A4 den Sitz durchzuschmelzen ohne was zu bemerken! Ich sagte noch, was riecht denn hier, dabei hatte die Sitzheizung wirklich den Sitz durchgebrannt! 🤔🤔🤔 - Ohne, dass Sie was gemerkt hat -

Kann doch gar nicht sein, dass ich es eher rieche als Sie es spürt - aber war so! -

Beitrag von „TDI-Junkie“ vom 29. März 2005 um 16:40

Hi Thomas!

Eigentlich schon eher thermoetischer Natur - wobei wenn mein Sohn vorne sitzt hat er immer zu heiss. Dann stellt er schon mal auf 17 Grad. Und lüftet es eben auf beiden Seiten gleich stark. Deshalb ist es mir auch aufgefallen. Aber ändern kann man's ja leider nicht.

Greez
Adrian

Beitrag von „andreas“ vom 29. März 2005 um 16:48

Zitat von TDI-Junkie

..... Dann stellt er schon mal auf 17 Grad. Und lüftet es eben auf beiden Seiten gleich stark.....

Hi Adrian,

da sollte dann eigentlich auch eine andere Luftmenge rauskommen, werde ich bei nächster Gelegenheit mal bei meiner 2C ausprobieren. Sonst will ich den Mehrpreis zurück haben. 😊

Gruß
andreas

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 29. März 2005 um 18:55

Hallo,

da ich meinen Dicken erst Ende Oktober bekommen habe, konnte ich die 2 C noch garnicht richtig ausprobieren.

Der Wonnemonat Mai kommt ja bald.

Ich bin mal gespannt, was ich mir da eingehandelt habe.

Gruß

Beitrag von „andreas“ vom 29. März 2005 um 19:00

Zitat von dreyer-bande

Ich bin mal gespannt, was ich mir da eingehandelt habe.

Kalte Beine? 😊

Werde mal ausprobieren, den Sensor für das Sonnenlicht abzudecken, vielleicht heizt er dann auch im Mai noch ordentlich. 😎

Gruß
andreas

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 29. März 2005 um 19:02

Zitat von andreas

Kalte Beine? 😊

Werde mal ausprobieren, den Sensor für das Sonnenlicht abzudecken, vielleicht heizt er dann auch im Mai noch ordentlich. 😎

Gruß
andreas

Alles anzeigen

Hallo Andreas,
verrät´s Du wo der Sonnensensor ist?

Ist ja mal interessant, wo dieser verflixte Temperaturfühler sitzt, der immer für kalte Füße sorgt.



Gruß


Beitrag von „andreas“ vom 29. März 2005 um 19:07

Zitat von dreyer-bande

Hallo Andreas,
verrät´s Du wo der Sonnensensor ist?

Hallo Hannes,

***** war Unfug *****

Ich empfinde die Regulierung gerade bei Sonneneinstrahlung
oft auch als zu kalt, selbst wenn man sich draußen noch den  t.


Gruß
andreas

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 29. März 2005 um 19:13

Zitat von andreas

Hallo Hannes,


ich habe bislang nur die Vermutung, dass der Sensor
im Rückspiegel in Fahrtrichtung links vorne sitzt. Habe ich
Samstag entdeckt, als von vorne die Sonne ins Auto schien
und ich davor stand.

Ich empfinde die Regulierung gerade bei Sonneneinstrahlung
oft auch als zu kalt, selbst wenn man sich draußen noch den  t.

Gruß
andreas

Alles anzeigen


Hallo Andreas,
dass sollten wir mal beobachten!

Dann bin ich also nicht der Einzige, der sich den  t.

Gruß

Beitrag von „andreas“ vom 29. März 2005 um 19:15

Muss mich korrigieren:

der Sensor ist dieses kleine schwarze Kästchen was vorn im Amaturenbrett
direkt vor der Windschutzscheibe eingelassen ist. 


Gruß
andreas

Beitrag von „dschlei“ vom 29. März 2005 um 19:17

Zitat von andreas

Hallo Hannes,

ich habe bislang nur die Vermutung, dass der Sensor im Rückspiegel in Fahrtrichtung links vorne sitzt. Habe ich Samstag entdeckt, als von vorne die Sonne ins Auto schien und ich davor stand.

Ich empfinde die Regulierung gerade bei Sonneneinstrahlung oft auch als zu kalt, selbst wenn man sich draußen noch den  t.

Gruß
andreas

Stimmt genau! Da St. Paul, Minnesota die Stadt mit global den meisten Sonnenstunden einer Großstadt auf diesem Breitengrad ist (hab ich mal in National Geographics gelesen), haben wir auch recht viel warme Sonne, wenn es draußen noch relativ kalt ist. In solchen Situationen versucht die 2C immer meine Füße aufs Eis zu legen! Da hilft dann nur das Ding auf aus zu stellen, oder die Temperatur so zu erhöhen, dass man oben schwitzt um unten nicht zu erfrieren! 🌡️

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 29. März 2005 um 19:29

Zitat von dschlei

Stimmt genau! Da St. Paul, Minnesota die Stadt mit global den meisten Sonnenstunden einer Großstadt auf diesem Breitengrad ist (hab ich mal in National Geographics gelesen), haben wir auch recht viel warme Sonne, wenn es draußen noch relativ kalt ist. In solchen Situationen versucht die 2C immer meine Füße aufs Eis zu legen! Da hilft dann nur das Ding auf aus zu stellen, oder die Temperatur so zu erhöhen, dass man oben schwitzt um unten nicht zu erfrieren! 🌡️

Hallo Wolf,
vielleicht habe wir ja jetzt unser Problem zumindest erkannt!

Nur, wer findet eine Lösung? 🤔

Gruß