

Glühkerze fest - Masseschluss

Beitrag von „hani62“ vom 13. Mai 2020 um 09:36

Hallo, habe auf den Zylindern 3 und 6 einen Fehler: Glühkerze Schluss Q 12 bzw. 15 ausschalten. Die Dinger sind fest. Die anderen konnte ich problemlos wechseln. Auch die bei PitStop haben die es probiert und dann gesagt, lieber drin lassen. Allerdings leuchtet dadurch die Motorkontrollleuchte und ich muss zum TÜV. Praktisch merke ich dadurch überhaupt nichts, springt an wie am ersten Tag. Man kann das Problem wohl irgendwie austricksen. Weiß jemand wie? Gruß Jörg

Beitrag von „coala“ vom 13. Mai 2020 um 09:51

Hallo Jörg,

eine kleine Anmerkung, ganz unabhängig vom Thema: Du hast im Profil - für alle sichtbar - deine komplette Anschrift angegeben. Das kannst du natürlich machen, aber ich täte es eher nicht, denn Datencrawler sind überall unterwegs - sicher auch bei uns. Und du willst doch sicher keinen vor Werbung überquellenden Briefkasten 😊. Die Straße würde ich daher eher rausnehmen und einfach via PN-Funktion bei Bedarf mit anderen Usern "hinter den Kulissen" austauschen.

Grüße

Robert

Beitrag von „Hannes H.“ vom 13. Mai 2020 um 10:26

[Zitat von hani62](#)

Allerdings leuchtet dadurch die Motorkontrollleuchte und ich muss zum TÜV.

Bist du dir sicher, dass die Motorkontrollleuchte wegen der defekten Glühkerzen leuchtet? Ich habe auch einen T1 (einen der letzten), und hatte selber schon defekte Glühkerzen, die waren zwar im Fehlerspeicher gelistet, aber die Kontrollleuchte ging deshalb nicht an.

Welchen Motorkennbuchstaben hast du denn genau?

MfG

Hannes

Beitrag von „hani62“ vom 13. Mai 2020 um 11:05

Also ich habe einen der üblichen Saugrohrklappenfehler, aber schon über 1 Jahr ohne erkennbare Probleme und Änderung der Fahreigenschaften. Zeitgleich mit den mit der Motorkontrollleuchte kamen jetzt die Glühkerzenfehler. Diese lassen sich löschen, kommen aber nach dem 3. mal starten wieder und damit geht auch die Kontrollleuchte wieder an. Der Saugrohrklappenfehler lässt sich garnicht löschen. Gruß Jörg

Beitrag von „Hannes H.“ vom 13. Mai 2020 um 12:28

[Zitat von hani62](#)

Der Saugrohrklappenfehler lässt sich garnicht löschen.

Damit ist auch klar, warum die Motorcheckleuchte kommt. Ohne die Saugrohrklappe zu reparieren wird der Fehler nicht weggehen.

MfG

Hannes

Beitrag von „hani62“ vom 13. Mai 2020 um 13:43

Ich habe es befürchtet. Dann werde ich mir die Tauschteile bestellen, mal einen Tag Zeit nehmen und die Dinger tauschen. Ich hoffe, ich kriege das hin ☐☐

Beitrag von „hani62“ vom 29. Mai 2020 um 11:15

So, alles schick. Habe die Klappen von PMG eingebaut. Mit dem YouTube Video von Henners Schmiede ging das auch super!

Schöne Pfingsten an alle!

Jörg