

Dynamic Light Assist DLA keine Funktion

Beitrag von „Fred2000“ vom 7. Mai 2020 um 19:19

Hallo, mein T-Reg aus dem Jahr 2012 ist mit den DLA System ausgestattet. Gestern Abend ist mir aufgefallen, daß die automatische Fernlichtfunktion nicht mehr funktioniert. Es ist zwar das A Fernlichtsymbol im Display aber die Schweinwerfer bleiben immer in der Abblendlichtposition.

Manuell auf Dauerfernlicht umschalten funktioniert aber.

Kennt wer das Problem? Fehler wird keiner angezeigt.

ACC funktioniert ebenso einwandfrei.

Beitrag von „bella_b33“ vom 7. Mai 2020 um 21:08

Moin,

Wenn das A im Display angezeigt wird, gehe ich schon einmal nicht von einer zufälligen Fehlbedienung (Lichtschalter steht nicht auf Auto) aus.

ACC hat nichts mit dem DLA gemeinsam, da er über Radarsensoren die Entfernung misst. Für den DLA ist die Frontkamera, oben in der Frontscheibe beim Regensensor, zuständig.

Machen die Frontscheinwerfer diese DLA Prüfung beim Start?

Ich hab Dir mal ein Video von so einer DLA Prüfung angehängt...ist mein Ex Tiguan
<https://youtu.be/VVt1dCb1DKJw>

Ansonsten würde mir nur die Frontkamera oder ein Steuergerät einfallen....da hab ich aber leider keinerlei Detailwissen.

Gruss

Silvio

Beitrag von „coala“ vom 7. Mai 2020 um 21:43

Servus,

ist die Funktion im Menü des RNS aktiviert? Bitte prüfe mal, ob der Haken in der betreffenden Checkbox gesetzt ist.

Grüße

Robert

Beitrag von „Fred2000“ vom 8. Mai 2020 um 08:39

[Zitat von coala](#)

Servus,

ist die Funktion im Menü des RNS aktiviert? Bitte prüfe mal, ob der Haken in der betreffenden Checkbox gesetzt ist.

Grüße

Robert

Hallo Robert, ja, der Haken ist gesetzt, Nehme ich den raus dann verschwindet auch das A im Display.

Beitrag von „Fred2000“ vom 8. Mai 2020 um 08:42

[Zitat von bella_b33](#)

Moin,

Wenn das A im Display angezeigt wird, gehe ich schon einmal nicht von einer zufälligen Fehlbedienung (Lichtschalter steht nicht auf Auto) aus.

ACC hat nichts mit dem DLA gemeinsam, da er über Radarsensoren die Entfernung misst. Für den DLA ist die Frontkamera, oben in der Frontscheibe beim Regensensor,

zuständig.

Machen die Frottscheinwerfer diese DLA Prüfung beim Start?

Ich hab Dir mal ein Video von so einer DLA Prüfung angehängt...ist mein Ex Tiguan
<https://youtu.be/VVt1dCb1DKJw>

Ansonsten würde mir nur die Frontkamera oder ein Steuergerät einfallen....da hab ich aber leider keinerlei Detailwissen.

Gruss

Silvio

Alles anzeigen

Hallo Silvio,

ja dieser "Wackelzackeltest" wird beim Start des Wagens durchgeführt. Leider kann ich das Video nicht ansehen. Kommt ne Fehlermeldung. Schalter steht auf Auto. Bei Dauerlicht gibt es auch die A Option nicht. Da geht dann gleich das Fernlicht an. Ich denke die Frontkamera geht weil diese auch die Bremswarnung bring mit dem Pieeep, falls sie denkt man fährt einem drauf.

Beitrag von „coala“ vom 8. Mai 2020 um 08:52

Servus,

du schreibst "...aber die Schweinwerfer bleiben immer in der Ablendlichtposition". Wurden denn vorher Schweine geworfen, äh, hat das System in vormaligen Zeiten schon mal funktioniert? Mich macht die Formulierung etwas stutzig, denn von alleine aktiviert das Fahrzeug nicht das Fernlicht, das musst du schon während der Fahrt und durch einmaliges Drücken des Fernlichthebels nach vorne zuerst aktivieren. Nach jeder Fahrt erneut und es funktioniert auch erst ab einer gewissen Geschwindigkeitsschwelle, sprich außerorts.

Grüße

Robert

Beitrag von „bella_b33“ vom 8. Mai 2020 um 10:26

[Zitat von Fred2000](#)

ja dieser "Wackelzwackeltest" wird beim Start des Wagens durchgeführt.

Mahlzeit Fred,

Wackelzwackeltest ja, also einmal alle Regelgrenzen abfahren, das machen alle Xenons.....aber wird auch mit den DLA Komponenten kurz dieses U(links und rechts viel Licht, mittig fast nix) auf die Straße projiziert?

Ich versuche mein Video nochmals kurz zu verlinken. Das ist DLA an meinem 1er Tiguan gewesen, da ich das vor mein Rollltor projiziert hatte, ist dieses U nicht so richtig zu erkennen, auf der Straße sieht man das viel Besser:

- Licht geht an,
- Licht stellt sich ganz nach unten
- Licht macht kurz dieses U(also links und rechts viel Licht, in der Mitte fast nichts)
- Licht beendet die Projektion und fährt wieder nach oben

Nochmals ein Versuch(denn mein Link von gestern funktioniert plötzlich auch bei mir nicht mehr, obwohl ich den aus meiner Youtube App genommen hatte):

<https://www.youtube.com/watch?v=Vt1dCb1DKJw>

Mir ist diese U-Projektion nur wichtig, weil man dadurch schon einmal weiss, ob das System grundsätzlich funktioniert oder ob es nicht einmal angesteuert wird.

Bezüglich evtl. Copyright: Keine Sorge, das ist ein von mir selbst gedrehtes Video(sieht man auch am accountnamen, der sich lediglich in der Zahl unterscheidet)

Gruß

Silvio

Beitrag von „Hannes H.“ vom 8. Mai 2020 um 17:23

Welche Position hat dein Lichtschalter? Das automatische Fernlicht funktioniert nur, wenn der Schalter in Auto-Stellung ist, sollte das Licht manuell eingeschaltet werden dann funktioniert auch der Fernlichtassistent nicht.

MfG

Hannes

Beitrag von „coala“ vom 8. Mai 2020 um 17:25

[Zitat von Hannes H.](#)

Welche Position hat dein Lichtschalter? Das automatische Fernlicht funktioniert nur, wenn der Schalter in Auto-Stellung ist, sollte das Licht manuell eingeschaltet werden dann funktioniert auch der Fernlichtassistent nicht.

MfG

Hannes

[Zitat von Fred2000](#)

[...] Schalter steht auf Auto. Bei Dauerlicht gibt es auch die A Option nicht. Da geht dann gleich das Fernlicht an. [...]

Beitrag von „Fred2000“ vom 8. Mai 2020 um 20:32

[Zitat von Hannes H.](#)

Welche Position hat dein Lichtschalter? Das automatische Fernlicht funktioniert nur, wenn der Schalter in Auto-Stellung ist, sollte das Licht manuell eingeschaltet werden dann funktioniert auch der Fernlichtassistent nicht.

MfG

Hannes

Beitrag von „Fred2000“ vom 8. Mai 2020 um 20:33

hallo hannes,

Schalter steht auf Auto

Beitrag von „Fred2000“ vom 8. Mai 2020 um 22:26

[Zitat von bella b33](#)

Mahlzeit Fred,

Wackelzackeltest ja, also einmal alle Regelgrenzen abfahren, das machen alle Xenons.....aber wird auch mit den DLA Komponenten kurz dieses U(links und rechts viel Licht, mittig fast nix) auf die Straße projiziert?

Ich versuche mein Video nochmals kurz zu verlinken. Das ist DLA an meinem 1er Tiguan gewesen, da ich das vor mein Rolltor projiziert hatte, ist dieses U nicht so richtig zu erkennen, auf der Straße sieht man das viel Besser:

- Licht geht an,
- Licht stellt sich ganz nach unten
- Licht macht kurz dieses U(also links und rechts viel Licht, in der Mitte fast nichts)
- Licht beendet die Projektion und fährt wieder nach oben

Nochmals ein Versuch(denn mein Link von gestern funktioniert plötzlich auch bei mir nicht mehr, obwohl ich den aus meiner Youtube App genommen hatte):

<https://www.youtube.com/watch?v=Vt1dCb1DKJw>

Mir ist diese U-Projektion nur wichtig, weil man dadurch schon einmal weiss, ob das System grundsätzlich funktioniert oder ob es nicht einmal angesteuert wird.

Bezüglich evtl. Copyright: Keine Sorge, das ist ein von mir selbst gedrehtes Video(sieht man auch am accountnamen, der sich lediglich in der Zahl unterscheidet)

Gruß

Silvio

Alles anzeigen

Beitrag von „Fred2000“ vom 8. Mai 2020 um 22:30

danke für die ausführliche Erklärung bella b

werde ich morgen Abends mir genauer ansehen.

Wahen war vor kurzem beim Service. Kann sein das die da was verstellt haben?

Zugang zu VCDS hätte ich über einen Arbeitskollegen. Weißt du welches Steuergerät hier die Scheinwerfer regelt?

Beitrag von „bella_b33“ vom 8. Mai 2020 um 22:50

Moin Fred,

Ich kenn mich mir VCDS leider gar nicht aus, tut mir leid!

Ich drück Dir die Daumen, daß Du den Fehler findest. Halte uns auf dem Laufenden, wenn es etwas Neues gibt!

Gruß

Silvio

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 9. Mai 2020 um 11:08

Hallo,

es kann noch 2 Gründe geben, die eine Einschaltung des DLA beim 7P verhindern.

- falls vorhanden muß das dynamische Kurvenfahrlicht aktiviert sein
- die Scheinwerferumstellung im RNS Menue darf nicht aktiviert sein.

Weiter Voraussetzungen sind Geschwindigkeit, Lichtschalterstellung A, Umgebungslicht, Aktivierung im RNS Licht und Sicht und die Einschaltung am "Hebel Blinker".

.....und natürlich kann bei einer Inspektion und Prüfung der Lichtanlage mal etwas verstellt sein.

Gruß

Hannes

Beitrag von „Fred2000“ vom 10. Mai 2020 um 23:12

Hallo Hannes,

kann ich soweit alles bestätigen. Die Voraussetzungen passen soweit.

Habe gestern das Auto in der Garage gestartet. Die Scheinwerfer sind zuerst nach unten gefahren, sind dann nach links und nach rechts gefahren und dann wieder in ihre ursprüngliche Funktion.

Das Kurvenlicht wird bei mir über die Nebelscheinwerfer gemacht. Sprich wenn ich das Lenkrad drehe dann geht entweder der linke oder der rechte NSW an.

Hat mich etwas verwundert. Dachte das machen die großen Scheinwerfer??

Beitrag von „coala“ vom 10. Mai 2020 um 23:20

Servus,

Kurvenlicht und Abbiegelicht sind zwei paar Schuhe. Ersteres wird über das Verschwenken der Scheinwerfer realisiert, Abbiegelicht über die Nebler.

Was ist mit meiner Nachfrage in Beitrag # 6? Betätigst du den Hebel?

Grüße

Robert

Beitrag von „bella_b33“ vom 11. Mai 2020 um 07:22

[Zitat von Fred2000](#)

Die Scheinwerfer sind zuerst nach unten gefahren, sind dann nach links und nach rechts gefahren und dann wieder in ihre ursprüngliche Funktion.

Moin Fred,

Das DLA Klappenspiel, was ich weiter oben aufgezeichnet hatte, war auch im Programm?

Gruß

Silvio

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 11. Mai 2020 um 11:06

[Zitat von coala](#)

Servus,

Kurvenlicht und Abbiegelicht sind zwei paar Schuhe. Ersteres wird über das Verschwenken der Scheinwerfer realisiert, Abbiegelicht über die Nebler.

Was ist mit meiner Nachfrage in Beitrag # 6? Betätigst du den Hebel?

Grüße

Robert

Hallo,

die Sache mit dem Hebel wollte ich nicht auch noch als Fehlerursache schreiben, da Fred bei der Themeneröffnung geschrieben hat, dass er das Fernlichtsymbol mit dem A im Display hat. Also muß der den Hebel nach vorne gedrückt haben.

Wie Robert schon ausführt sind Kurvenfahrlicht und Abbiegelicht zwei Paar Schuhe.
Das Kurvenfahrlicht (falls vorhanden) muß im Infotainmentsystem aktiviert sein.
Das Abbiegelicht über die Nebler funktioniert ständig.

Falls auch Geschwindigkeit und Lichtersmog (Dunkelheit) vorhanden sind, bin ich ratlos.

Gruß

Hannes

Beitrag von „bella_b33“ vom 11. Mai 2020 um 11:30

Moin Jungs,

Abbiegelicht über Nebler? Ich dachte, daß das wie beim Tiguan seinerzeit über eine Extra H7 Birne im Hauptscheinwerfer seitlich realisiert wurde. Aber grad mal genau geschaut....da ist wirklich nichts.

Gruß

Silvio

Beitrag von „coala“ vom 11. Mai 2020 um 11:45

[Zitat von bella_b33](#)

[...] Abbiegelicht über Nebler? Ich dachte, daß das wie beim Tiguan seinerzeit über eine Extra H7 Birne im Hauptscheinwerfer seitlich realisiert wurde. [...]

Servus Silvio,

diese, deutlich bessere Lösung, die gab es nur beim 7L. Sämtliche Jahrgänge des 7P machen das, mehr schlecht als recht, über die Nebelscheinwerfer. Neben der mangelhaften Wirkung sieht das auch noch zum kotz.. aus, insbesondere im Kreisverkehr oder bei engen Kurven im Wechsel auf Parkplätzen, wenn dann mehr oder minder beide Seiten im Einsatz sind 🙄. Gottseidank hat man das beim Touareg III nun wieder in die Hauptscheinwerfer integriert.

Grüße

Robert

Beitrag von „Fred2000“ vom 11. Mai 2020 um 11:53

[Zitat von coala](#)

Servus,

Kurvenlicht und Abbiegelicht sind zwei paar Schuhe. Ersteres wird über das Verschwenken der Scheinwerfer realisiert, Abbiegelicht über die Nebler.

Was ist mit meiner Nachfrage in Beitrag # 6? Betätigst du den Hebel?

Grüße

Robert

Hallo Robert,

ja wenn ich am Blinkerhebel einmal ziehe dann erscheint das A im Display. Ziehe ich nochmal erscheint das blaue Fernlichtzeichen und die Scheinwerfer schalten auf Fernlicht um. Ziehe ich wieder kommt wieder das A

Beitrag von „coala“ vom 11. Mai 2020 um 12:17

[Zitat von Fred2000](#)

Hallo Robert,

ja wenn ich am Blinkerhebel einmal ziehe [...]

Servus,

nur um formulierungstechnische Missverständnisse zu vermeiden: Der Fernlichthebel muss nach vorne, in Fahrtrichtung, *gedrückt* werden. Ziehen = Lichthupe.

Grüße

Robert

Beitrag von „bella_b33“ vom 11. Mai 2020 um 12:35

[Zitat von coala](#)

Servus Silvio,

diese, deutlich bessere Lösung, die gab es nur beim 7L. Sämtliche Jahrgänge des 7P machen das, mehr schlecht als recht, über die Nebelscheinwerfer.

Moin Robert,

Danke für die Aufklärung!

[Zitat von coala](#)

nur um formulierungstechnische Missverständnisse zu vermeiden: Der Fernlichthebel muss nach vorne

Ich denke schon, daß er Drücken meinte. Wenn er das A sieht, sollte DLA EIGENTLICH aktiv sein(damit das A im Display erscheint muss es dunkel genug sein, Lichtschalter auf Auto und der Blinkerhebel während des Abblendlichtes einmal nach vorn gedrückt werden, durch Ziehen bekommt man kein A ins Display sondern nur eine Lichthupe).

Ich hab nur bisher nichts von Fred gehört, ob das DLA beim Einschalten nun arbeitet oder nicht. Ich hab irgendwie die Sorge, daß das DLA überhaupt nicht angesteuert wird und dadurch nicht funktioniert.....vielleicht hat es irgendein DLA-Steuergerät gehimmelt(nur ließe sich dann einfach der A-Modus aktivieren??)

Gruß

Silvio

Beitrag von „Fred2000“ vom 11. Mai 2020 um 19:08

Ja ich meinte natürlich Blinkerhebel Nach vorne drücken zur Aktivierung des DLA.

Hier das Video.

Hoffe man sieht es

<https://youtu.be/k7cbBNbY1HY>

Beitrag von „bella_b33“ vom 11. Mai 2020 um 19:15

Moin Fred und danke fürs Video!

Ja, DLA Klappen sind okay soweit und deren Ansteuerung auch, ich kann es deutlich beim Start sehen.

Sehr eigenartig, daß es nicht funktionieren will. Die Frontkamera sagtest Du, funktioniert ansich problemlos....

Ich würd das Auto mal von nem Spezi auslesen lassen. Mir fällt leider nichts weiter ein.

Gruß

Silvio

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 11. Mai 2020 um 19:18

Hallo Fred,

jetzt mußt Du noch 60 km/h fahren und dann dürfte der Assistent auf Fernlicht schalten wenn es dunkel genug ist.

Vielleicht auch 70 km/h.

Gruß

Hannes

Beitrag von „bella_b33“ vom 11. Mai 2020 um 19:22

Mahlzeit Hannes,

Eigentlich ab >60km/h und ja, es muss richtig dunkel sein....ich hatte DLA früher auch mal.

Im Momentanen Fahrzeug hab ich Light Assist(also ohne Dynamik), ist auch toll.

Gruß

Silvio

Beitrag von „Fred2000“ vom 11. Mai 2020 um 19:51

Danke

Für eure Antworten.

Arbeitskollege nimmt morgen Laptop mit. Bin mal gespannt was der sagt

Beitrag von „Fred2000“ vom 13. Mai 2020 um 12:16

So, mit Laptop ausgelesen. Bis auf einen Fehler im Motorsteuergerät bzgl einer defekten Glühkerze keine Fehler aufgetaucht.

Das ist die Kodierung des Zentralsteuergerätes. Könnte hier etwas verstellt sein?

Beitrag von „Bergheimer“ vom 13. Mai 2020 um 12:48

Moin,

in der Betriebsanleitung auf Seite 24 wird angegeben, das bei Störung ein gelbes Symbol erscheint, in deinem Video ist es nicht zu

sehen, bzw alles normal, die Scheinwerfer machen ja im Selbsttest das - U -, ein Fehlereintrag in VCDS ist nicht vorhanden. Also

sollte das System eigentlich funktionieren.

Die Codierung des Steuergeräts schaue ich mir mal morgen bei meinem Auto an, melde mich wieder.

Grüsse,

didi

Beitrag von „Fred2000“ vom 14. Mai 2020 um 15:32

Habe mir heute nochmal den Datenauszug von der VCDS Analyse durchgelesen.

Dabei ist mir aufgefallen, daß wir wohl in der Eile noch etwas übersehen haben.

Kann die Informationselektronik mit dem Problem zusammenhängen?

Hier der Auszug:

Adresse 5F: Informationselek. I (J794) Labeldatei:. DRV\4E0-035-6xx-5F.clb

Teilenummer SW: 7P6 035 670 K HW: 7P6 035 670 A

Bauteil: H-BNT-EU H45 0934

Revision: ----- Seriennummer: 478G80B7555980

Codierung: 010100050040C9EF21112B0E00000003F00401000000000000

Betriebsnr.: WSC 31414 790 00001

VCID: 3D76B4EAA42BDAA78D-8068

Subsystem 1 - Teilenummer: 8R0 060 884 DF

Bauteil: EUR 2016 2204

Subsystem 2 - Teilenummer SW: 7P6 919 603 HW: 7P6 919 603

Bauteil: DU8 SV Touch H25 0045

Seriennummer: VWZ8Z9L78004CL

Subsystem 3 - Teilenummer SW: 7P6 919 603 HW: 7P6 919 603

Bauteil: DU8 SV Touch H25 0045

Seriennummer: VWZ8Z9L78004CL

Subsystem 4 - Teilenummer: 8R0 060 961

Bauteil: CD-Database 1886

5 Fehlercodes gefunden:

03276 - Softwareversionsmanagement prüfen

000 - -

Umgebungsbedingungen:

Fehlerstatus: 01100000

Fehlerpriorität: 6

Fehlerhäufigkeit: 1

Verlernzähler: 131

Kilometerstand: 195488 km

Zeitangabe: 0

Datum: 2020.04.06

Zeit: 10:40:12

Umgebungsbedingungen:

Text: DUA001,Front,M,0,0,6

00384 - Optischer Datenbus

011 - Unterbrechung - Sporadisch

Umgebungsbedingungen:

Fehlerstatus: 00101011

Fehlerpriorität: 5

Fehlerhäufigkeit: 2

Verlernzähler: 195

Kilometerstand: 196411 km

Zeitangabe: 0

Datum: 2020.04.08

Zeit: 17:01:27

Umgebungsbedingungen:

Spannung: 12.40 V

03175 - ungültiger Datensatz

000 - -

Umgebungsbedingungen:

Fehlerstatus: 01100000

Fehlerpriorität: 2

Fehlerhäufigkeit: 1

Verlernzähler: 131

Kilometerstand: 195488 km

Zeitangabe: 0

Datum: 2020.04.06

Zeit: 10:40:11

Umgebungsbedingungen:

Spannung: 11.80 V

03157 - Funktionseinschränkung wegen Kommunikationsstörung

000 - - - Sporadisch

Umgebungsbedingungen:

Fehlerstatus: 00100000

Fehlerpriorität: 6

Fehlerhäufigkeit: 13

Verlernzähler: 219

Kilometerstand: 200763 km

Zeitangabe: 0

Datum: 2020.05.12

Zeit: 16:19:21

Umgebungsbedingungen:

Binärwert: 00000000 00000000

Binärwert: 00100000 00000000

Binärwert: 00000000 00000000

Binärwert: 00000000 00000000

Binärwert: 00000000 00000000

03623 - Freischaltcode fehlerhaft

000 - -

Umgebungsbedingungen:

Fehlerstatus: 01100000

Fehlerpriorität: 6

Fehlerhäufigkeit: 1

Verlernzähler: 131

Kilometerstand: 195488 km

Zeitangabe: 0

Datum: 2020.04.06

Zeit: 10:40:11

Umgebungsbedingungen:

Hex Wert: 0x0004

Hex Wert: 0x0009

Anzahl: 7

Beitrag von „Bergheimer“ vom 15. Mai 2020 um 08:53

Moin,

1x ist Fehlerprio 2 drin, da stimmt was nicht.

Sehe aber keinen Zusammenhang zwischen Infosystem und DLA....

Der Inhalt kann nicht angezeigt werden, da Sie keine Berechtigung haben, diesen Inhalt zu sehen.

Beitrag von „Bergheimer“ vom 15. Mai 2020 um 09:10

Edit :

Sieht ganz nach einem missglückten NAVI Update aus.....

Gruss,

didi

Beitrag von „Fred2000“ vom 15. Mai 2020 um 09:44

[Zitat von Bergheimer](#)

Edit :

Sieht ganz nach einem missglückten NAVI Update aus.....

Gruss,

didi

Hallo Didi,

ja das wurde mal gemacht weil die Karten hoffnungslos veraltet waren. Navi und alle anderen Funktionen die mit dem RNS 850 zu tun haben funktionieren aber. Gleich das DLA System Navi Daten ab, wo es sich befindet bzw. ob es außerhalb der Ortschaft ist und daher das Fernlicht maskiert? Dann würds langsam Sinn ergeben, warum das nicht mehr funktinopelt...

LG

Andreas

Beitrag von „coala“ vom 15. Mai 2020 um 09:59

[Zitat von Fred2000](#)

[...] Gleich das DLA System Navi Daten ab, wo es sich befindet bzw. ob es außerhalb der Ortschaft ist und daher das Fernlicht maskiert? [...]

Servus Andreas,

nein, eine derartige Funktion, samt einer optischen Mustererkennung anhand der Daten der Frontcam in Sachen "Ortschaft ja oder nein" hielt erst beim Touareg III Einzug. Beim 7P ist lediglich die Geschwindigkeit ein limitierender Faktor.

Grüße

Robert

Beitrag von „Fred2000“ vom 15. Mai 2020 um 10:07

[Zitat von coala](#)

Servus Andreas,

nein, eine derartige Funktion, samt einer optischen Mustererkennung anhand der Daten der Frontcam in Sachen "Ortschaft ja oder nein" hielt erst beim Touareg III Einzug. Beim 7P ist lediglich die Geschwindigkeit ein limitierender Faktor.

Grüße

Robert

Hallo Robert,

danke für die Info. Ich konnte gestern abend noch während er Fahrt noch eine interessante Eigenschaft feststellen.

Ich habe mir als Beifahrer mal ein paar Werte mit VCDS während der Fahrt angesehen. Dabei habe ich mir den Geschwindigkeitswert des Kamerasteuergerätes angesehen. Diese bleibt komischerweise auf dem Wert 0,0 km/h. Auch die Außentemperatur wird mit -50 Grad angegeben. Die anderen Werte (und da gibt's einige) variieren aber. Ist das nur ein Softwarebug oder die Ursache des Problems wenn das Steuergerät nicht mitbekommt, wie schnell man fährt?

Beitrag von „coala“ vom 15. Mai 2020 um 10:38

Servus Andreas,

ich weiß jetzt, mangels Vergleichsmöglichkeit, natürlich nicht, ob dieser Geschwindigkeitswert an das Stg. übergeben und relevant ist. Wäre es aber so, dann täte es zum beschriebenen Verhalten passen, dass du zwar manuell Fernlicht aktivieren kannst, dies automatisch aber nicht funktioniert. Wenn ich mich recht entsinne, liegt die Freigabe-Geschwindigkeitsschwelle für den DLA bei 60 km/h oder zumindest nah an diesem Wert.

Grüße

Robert

Beitrag von „pe7e“ vom 15. Mai 2020 um 11:20

Hi

Robert hat (mal wieder) Recht,

Die Geschwindigkeit muss lt. Handbuch mindestens 58 km/h betragen.

Gruß

Beitrag von „Fred2000“ vom 15. Mai 2020 um 11:59

Eventuell hat je jemand die Muße und Möglichkeit das mal bei Gelegenheit zu prüfen. Ist das Steuergerät 85. Hier kann man sich diverse Messwerte anzeigen lassen.

Hat mich halt etwas stutzig gemacht.

Wenn nicht hilft fahr ich halt mal zu VW im Zuge eines Services.

Beitrag von „Fred2000“ vom 31. Mai 2020 um 23:22

Liebe Teilhabende,

ich konnte das Problem lösen. Der DLA wird außer Funktion gesetzt wenn beim ACC Assistenten das Beschleunigungsprofil auf ECO eingestellt ist.

Fragt mich bitte nicht warum das so ist aber sobald ein anderes Fahrprofil gewählt wird funktioniert das System so wie es soll.

Beitrag von „bella_b33“ vom 1. Juni 2020 um 07:15

Moin Fred,

Dankeschön für die Info! Der Sinn der Sache(ich fahre z.b. gern auf Eco und würde meinen ACC auch so einstellen) erschließt sich mir mal wieder(es gibt da noch so ein paar andere Kleinigkeiten) nicht.

Gruss

Silvio

Beitrag von „coala“ vom 1. Juni 2020 um 09:19

Servus Silvio,

ich dachte du fährst einen CR - und den dazu ohne IQ.Light...?

Und wenn du ACC verbaut hast, kannst du doch - ganz automatisch - durch die Auswahl des Fahrprofils "Eco" ebenso das Regelverhalten des ACC beeinflussen.

Grüße

Robert

Beitrag von „bella_b33“ vom 1. Juni 2020 um 11:16

[Zitat von coala](#)

ich dachte du fährst einen CR - und den dazu ohne IQ.Light...?

Moin Robert, ist eher meine Vorgeschichte:

Mein Vorgänger Tiguan, den ich die letzten knapp 4 Jahre fuhr, hatte DLA, daher kenn ich das ganz gut.

Ja richtig, jetzt im CR habe ich nur Light Assist, also automatisches Auf- und Abblenden, ohne irgendwelche Maskierungsfunktionen. Auch ACC hab ich nicht...ich fahre den normalen Tempomaten.

Gruß

Silvio

Beitrag von „coala“ vom 1. Juni 2020 um 11:25

Servus Silvio,

aha. Dein Beitrag, im CR-Bereich platziert und ohne Hinweise auf "Fremdfahrzeuge", der liest sich halt mal so, als ginge es um den CR. Und um den geht's hier halt, nicht um einen Tiguan...



Grüße

Robert

Beitrag von „bella_b33“ vom 1. Juni 2020 um 11:37

[Zitat von coala](#)

als ginge es um den CR. Und um den geht's hier halt

Mahlzeit,

Soweit ich das bisher verfolgen konnte, geht es hier um einen 7P und nicht um einen CR(es war auch meinerseits nie die Rede von nem CR ;))....was mir auch der Forenbereich oben so sagt. Das DLA im 7P sowie im Tiguan 5N sind sich vom technischen her schon sehr sehr ähnlich.

Gruß

Silvio

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 1. Juni 2020 um 11:50

[Zitat von Fred2000](#)

Liebe Teilhabende,

ich konnte das Problem lösen. Der DLA wird außer Funktion gesetzt wenn beim ACC Assistenten das Beschleunigungsprofil auf ECO eingestellt ist.

Fragt mich bitte nicht warum das so ist aber sobald ein anderes Fahrprofil gewählt wird funktioniert das System so wie es soll.

Hallo,

wo bitte stellt man beim ACC Assistenten ein Beschleunigungsprofil ein.

Ich bin wohl ein wenig verwirrt, ich finde das weder im Handbuch noch im Menue (Mj. 2014; V8 TDI)?

Gruß

Hannes

Beitrag von „coala“ vom 1. Juni 2020 um 12:06

Servus Hannes,

das geht übers RNS, gibt drei Einstellungen hierfür. Schau hierzu mal [in diesem Thema](#), da ist sogar ein Foto vom Einstell-Menü drin.

Grüße

Robert

Beitrag von „bella_b33“ vom 1. Juni 2020 um 12:29

[Zitat von coala](#)

ohne Hinweise auf "Fremdfahrzeuge"

Mahlzeit,

Ich wurde vorhin leider unterbrochen.

Post #2, in fein säuberlichen Buchstaben 😊 über meinem geposteten Video 😊 mein Ex-Tiguan

Gruß

Silvio

Beitrag von „coala“ vom 1. Juni 2020 um 12:45

Ich verstehe nicht recht, was du damit sagen willst 🤔. Dass jeder Leser deines Beitrags # 42 auch automatisch die # 2 liest, weil er automatisch vermuten wird, dass du aus den Erfahrungen eines Tiguan philosophierst...?

Der Zusammenhang zum Beitrag 42 sehe ich da nicht wirklich. Erst schreibst du [...] (ich fahre z.b. gern auf Eco und würde meinen ACC auch so einstellen [...]), dann stellt sich raus, dass du dieses Feature bei dem deinem CR gar nicht verbaut hast, sondern sich das auf einen Tiguan bezieht. Das impliziert, dass dies beim 7P nicht möglich wäre, was aber definitiv eben doch geht. In dem Sinne tragen solche Sachen hier nur zur Verwirrung bei, was dir scheinbar aber nicht recht klar werden mag.

Btw.: Das Video in deinem alten Beitrag läuft - zumindest bei mir - nicht:

Grüße

Robert

Der Inhalt kann nicht angezeigt werden, da Sie keine Berechtigung haben, diesen Inhalt zu sehen.

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 1. Juni 2020 um 12:54

[Zitat von coala](#)

Servus Hannes,

das geht übers RNS, gibt drei Einstellungen hierfür. Schau hierzu mal [in diesem Thema](#), da ist sogar ein Foto vom Einstell-Menü drin.

Grüße

Robert

Danke Robert,

mal wieder den Wald vor lauter Bäumen nicht gesehen.

Gruß

Hannes

Beitrag von „bella_b33“ vom 1. Juni 2020 um 14:24

Moin Robert,

[Zitat von coala](#)

Ich verstehe nicht recht, was du damit sagen willst 🤔 . Dass jeder Leser deines Beitrags # 42 auch automatisch die # 2 liest, weil er automatisch vermuten wird, dass du aus den Erfahrungen eines Tiguan philosophierst...?

und gleich direkt rein in die Stube, ohne Begrüßung 😬

Nunja, wenn man sich an nem Thread beteiligt, sollte man schon ein Stück weit mitgelesen haben 😊 .

Warum soll man die Grundvoraussetzungen eines DLA nicht von anderen VW Modellen übertragen können? Es ist bei den Baujahren nun einmal so: Lichtschalter auf Auto, 1x Fernlicht antasten, über 60 fahren, völlige Dunkelheit.

Der tiefere Sinn dieser Einstellung, daß es im ACC Eco nicht funktioniert, würde mich dennoch interessieren. Nicht weil ich nen Touareg II fahre, sondern einfach aus technischem Interesse. Ist es ein Bug oder Feature?

Gruß

Silvio

Beitrag von „pe7e“ vom 1. Juni 2020 um 16:52

Hi,

bei unserem 7P FL sind 58 km/h nötig (siehe alten Beitrag) sowie keine Einflüsse durch eine Stadt (viele Lichter). Dann geht DLA. Dem ist auch völlig egal ob eco oder schnell oder sonstwas - dazu steht auch nichts im Handbuch.

Gruß

Peter

Beitrag von „Manitou“ vom 25. Januar 2021 um 21:59

[Zitat von coala](#)

du schreibst "....aber die Schweinwerfer bleiben immer in der Abblendlichtposition". Wurden denn vorher Schweine geworfen, äh, hat das System in vormaligen Zeiten schon mal funktioniert?

Das System würde mich schon interessieren - kann man das mit VCDS einprogrammieren? Geht das auch mit Hühnern?



Danke coala, sooo gelacht

Beitrag von „coala“ vom 25. Januar 2021 um 22:16

[Zitat von Manitou](#)

Das System würde mich schon interessieren - kann man das mit VCDS einprogrammieren? Geht das auch mit Hühnern? [...]

Servus,

DLA programmiert keine S.. mit VCDS. Das ist Hardware. In den Sch(w)einwerfern sitzen konturierte Walzen, welche bei aktiviertem Fernlicht in Verbindung mit der Frontkamera andere Fahrzeug aus dem Lichtkegel ausschneiden. Im Prinzip wie LED Matrixsch(w)einwerfer, aber eben mechanisch und weniger leistungsfähig in Bezug auf die Anzahl an Lichtszenarien.

Grüße

Robert

Beitrag von „Snoopy747“ vom 31. Oktober 2024 um 23:41

Gab's hier eine Lösung? Habe das selbe Problem. Dashcam ist es nicht (hatte die Vermutung dass das Infrarot Licht stört). Auch ohne Cam der gleiche Fehler.

Grüße

Snoopy