

## Neuer Rückruf

### Beitrag von „markustoe“ vom 27. April 2020 um 10:52

Hallo zusammen

wurde eben angerufen, es gäbe eine neue Aktion

23Z6

Neues Kennfeld für den NOX Sensor muss aufgespielt werden....

weiss hier jemand mehr?

Was sind die Auswirkungen dieser Geschichte?

---

### Beitrag von „coala“ vom 27. April 2020 um 11:18

Servus,

auf welche Motorisierung und welchen Bauzeitraum bezieht sich das denn 🤔

Grüße

Robert

---

### Beitrag von „markustoe“ vom 27. April 2020 um 11:50

262 PS, EZ 2017

---

### Beitrag von „Hannes H.“ vom 27. April 2020 um 13:22

Auf der Seite des KBA habe ich dazu nichts gefunden. Was sagt deine Werkstatt über den Hintergrund dazu?

MfG

Hannes

---

### **Beitrag von „markustoe“ vom 27. April 2020 um 14:24**

Lt Werkstatt ein Softwareupdate für das Steuergerät des NOx-Sensors

---

### **Beitrag von „Hannes H.“ vom 27. April 2020 um 18:00**

Ein Bekannter von mir hat so was ähnliches bei seinem Passat TDI auch aufgespielt bekommen: Dort wurde ihm erklärt, dass während der DPF-Regeneration einen erhöhten NOx-Ausstoß gegeben hat. Mit dieser Neuprogrammierung soll nun in der Phase auch entsprechend mehr Adblue eingespritzt werden (er hat dazu auch einen 100 EUR Gutschein für Adblue bekommen). Haben Sie dir auch was von diesem Gutschein erzählt?

MfG

Hannes

---

### **Beitrag von „markustoe“ vom 27. April 2020 um 20:44**

Nein. Nix....

Ich überlege sowieso ob ich das überhaupt machen lasse....

---

### **Beitrag von „Hannes H.“ vom 27. April 2020 um 20:53**

Wenn das vom KBA angeordnet wurde bzw. damit abgestimmt wurde, dann wirst du wohl nicht umhin kommen das Update durchführen zu lassen.

Wenn es rein, um eine bessere Funktion (=mehr Einspritzung von Adblue) der NOx-Abgasreinigung während der Regeneration des DPF geht, dann kann das kein großes Risiko sein. Der Abgasstrang ist da sowieso heiss genug, somit fällt allein der Mehrverbrauch von Adblue auf. Die Kosten von Adblue an Zapfsäulen sind mehr als überschaubar.

MfG

Hannes

---

### **Beitrag von „markustoe“ vom 27. April 2020 um 21:09**

Beim KBA in keiner Liste drin.....

---

### **Beitrag von „markustoe“ vom 28. April 2020 um 09:12**

erst mal abgelehnt.....

---

### **Beitrag von „Hannes H.“ vom 28. April 2020 um 09:49**

[Zitat von markustoe](#)

erst mal abgelehnt.....

Was sagt dein Freundlicher zu dem Thema? Gab es da keine Erklärung bzw. nach der Ablehnung irgendwas?

MfG

Hannes

---

**Beitrag von „markustoe“ vom 28. April 2020 um 10:42**

außer dass ich die Ablehnung schriftlich machen musste nichts

---

**Beitrag von „Hannes H.“ vom 28. April 2020 um 11:51**

[Zitat von markustoe](#)

außer dass ich die Ablehnung schriftlich machen musste nichts

Ok, ich bin mal gespannt wann die Fahrzeughalter angeschrieben werden und ob es nun alle V6 Diesel-Modelle ab den Facelift trifft.

MfG

Hannes

---

**Beitrag von „markustoe“ vom 28. April 2020 um 12:58**

It. dem freundlichen ja....

die Aktion wäre ganz neu - von letzter Woche....

---

**Beitrag von „samuelh“ vom 4. Mai 2020 um 17:40**

Hallo,

ich hab selbst erst diesen recht hilfreichen Artikel gelesen, der dir hoffentlich auch weiterhilft:

\*\*\* edit coala: Werbelink entfernt \*\*\*

---

## Beitrag von „pe7e“ vom 4. Mai 2020 um 17:49

Hi bitte kein Bot oder Nutzer der hier nur Werbung machen will. Im Motortalkforum hat Samuel Heimann auch schon Werbeinträge für den Kram hinterlassen. Jetzt hier im Forum 2 Beiträge mit direkten Links zur Firma.

Sperren Löschen Verbannen

Danke 😊

Pete

---

## Beitrag von „coala“ vom 4. Mai 2020 um 18:22

[Zitat von samuelh](#)

Hallo,  
ich hab selbst erst diesen recht hilfreichen Artikel gelesen, der dir hoffentlich auch weiterhilft: [...]

Servus,

zwei mal ungenierte Werbung in den ersten beiden Beiträgen, dazu noch in keiner Weise zum Thema passend, was soll denn das? Beachte bitte in diesem Zusammenhang unsere [Forenregeln](#) und unterlasse derartige Verstöße künftig, ansonsten wirst du hier keine große Zukunft haben.

Danke und Grüße

Robert