

# Batterie leer unter dem Fahrersitz

## Beitrag von „Matthias h“ vom 10. April 2020 um 16:20

Hi ich bin neu hier und habe ein Problem mit der Batterie die ist in einer Nacht leer,

Habe schon viele Sachen ausprobiert,

Es ist ein v10 bj 07. 2004 km 205. 000

Dankeschön ☺

---

## Beitrag von „Franks“ vom 10. April 2020 um 16:34

Bitteschön.

Vermutlich willst du aber Unterstützung? Da wäre es natürlich ganz prima, wenn du uns mal mitteilen würdest, welche 'viele Sachen' genau du schon ausprobiert hast und mit welchen Ergebnissen. Und dann daraus eine Frage zu formulieren wäre auch nicht das Schlechteste...

Frohe Ostern,

Gruß

frank

---

## Beitrag von „bella\_b33“ vom 10. April 2020 um 16:43

Moin,

Viele Sachen ausprobiert klingt schonmal interessant. Noch interessanter wäre zu wissen, welche Sachen das alles waren.

Eine Frage ist auch: Wie alt ist die Batterie und in welchem Gesundheitszustand befindet sie sich?

Gruß

Silvio

---

### **Beitrag von „Matthias h“ vom 11. April 2020 um 10:02**

Danke das ihr euch Zeit genommen habt,

Habe, die zwei neue Batterien von Bosch s5 verbaut,

Habe über Nacht mal das Radio und die stand Heizung abgelemt, aber er ist in einer Nacht wieder leer,

---

### **Beitrag von „bella\_b33“ vom 11. April 2020 um 10:09**

Moin,

Eine Idee wäre eine Ruhestrommessung, damit man sieht, wieviel Strom tatsächlich im Stand gezogen wird.

Danach könnte man auch einmal anfangen, hier und da abwechselnd Sicherungen zu ziehen um zu schauen, wo der Strom verbrauchende Hase im Pfeffer liegt. Evtl. ist es ein Steuergerät, was sich nicht schlafen legen will und fleissig die Batterie leerzieht, während das Auto steht.

Gruß

Silvio

---

### **Beitrag von „IGOR\_V10“ vom 11. April 2020 um 10:19**

Hallo,

das Gleiche Problem habe ich ebenfalls gehabt. Die Batterie ist ohne Ankündigung von heute auf morgen scheinbar leer gewesen, ohne ersichtlichen Grund. Die Batterien sind meines Wissens nach beide schon erneuert worden, die im Kofferraum steht noch voll im Saft und ist zwei Jahre alt,. Das Auto ist über 3000km Langstrecke problemlos angesprungen ohne jegliche Anzeichen. Plötzlich von heute auf morgen kam beim Umdrehen des Zündschlüssels oder Betätigen des Startknopfs keine Reaktion mehr. Ich habe zunächst gedacht das der Zündanlassschalter den Geist aufgegeben hatte und sich deshalb weder die Zündung einschalten ließ, geschweige denn der Motor starten. Starthilfe vom ADAC war zwecklos, bei VW erfuhr ich dann das es doch die Batterie unter dem Sitz war die leer war.

Was mich bei der ganzen Sache stutzig macht, ist die Tatsache, das er trotz Überbrücken über den Motorraum nicht angesprungen ist. Bei meiner vorherigen Besichtigung eines anderen Touaregs mit V10 konnte ich ihn überbrücken für die Probefahrt. Was die Ursache dafür war konnte mir VW nicht sagen, sie meinten nur ich solle wiederkommen sollte das Problem nochmal auftreten. Das Einzige was ich an den Einstellungen geändert hatte war einmal das Aktivieren des Coming Home Moduls mit 60s Leuchtzeit und die Fußraumbelichtung auf 50% eingestellt.

Der Abschleppdienst vom ADAC fragte mich bei der Abholung ob sein Kollege vom Pannendienst versucht hätte die Batterie unterm Sitz direkt zu überbrücken und schnaufte als ich seine Frage verneinte. Ist das notwendig bzw. hätte mir das die Werkstattkosten von VW erspart?

Bin dankbar für jeden Tipp

---

### **Beitrag von „Matthias h“ vom 11. April 2020 um 11:51**

Hi habe schon mal probiert eine ruhestrommessung zu machen habe mir auch eine message gekauft und multimeter habe ich auch aber wenn ich den Verbrauch an der Batterie messen will zeigt das nur das gleiche an keine ahnung warum,

---

### **Beitrag von „bella\_b33“ vom 11. April 2020 um 12:00**

Wieviel Milliampere sind es denn so grob, die Du angezeigt bekommst?

IMHO muss das Auto auch einige Zeit abgeschlossen(damit sich auch alle Steuergeräte schlafen legen) stehen, bis man den Ruhestrom misst

Gruß

Silvio

---

### **Beitrag von „Matthias h“ vom 11. April 2020 um 14:06**

Ja das wollte ich auch messen nur er mag sich nicht schlafen legen

Habe die Tür auf schloss ist zu

Sitz ist umgelegt und das Auto ist verschlossen, dann geht immer wieder der alarm an auch wenn ich die innenraum überwachung aus mach was mach ich denn falsch?

---

### **Beitrag von „bella\_b33“ vom 11. April 2020 um 14:27**

Mahlzeit,

Tür auf und Schloss ist zu....dann liegt es evtl. an der Innenraumüberwachung, wenn sich etwas bewegt.

Motorhaube offen? Ich hab von den original Alarmanlagen leider wenig Ahnung...

Ich hoffe, es meldet sich noch jemand von den Touaregfahrern mit richtig Ahnung 😊

Gruß

Silvio

---

### **Beitrag von „IGOR\_V10“ vom 5. Februar 2021 um 19:28**

[Zitat von IGOR\\_V10](#)

Hallo,

das Gleiche Problem habe ich ebenfalls gehabt. Die Batterie ist ohne Ankündigung von heute auf morgen scheinbar leer gewesen, ohne ersichtlichen Grund. Die Batterien sind meines Wissens nach beide schon erneuert worden, die im Kofferraum steht noch voll im Saft und ist zwei Jahre alt,. Das Auto ist über 3000km Langstrecke problemlos angesprungen ohne jegliche Anzeichen. Plötzlich von heute auf morgen kam beim Umdrehen des Zündschlüssels oder Betätigen des Startknopfs keine Reaktion mehr. Ich habe zunächst gedacht das der Zündanlassschalter den Geist aufgegeben hatte und sich deshalb weder die Zündung einschalten ließ, geschweige denn der Motor starten. Starthilfe vom ADAC war zwecklos, bei VW erfuhr ich dann das es doch die Batterie unter dem Sitz war die leer war.

Was mich bei der ganzen Sache stutzig macht, ist die Tatsache, das er trotz Überbrücken über den Motorraum nicht angesprungen ist. Bei meiner vorherigen Besichtigung eines anderen Touaregs mit V10 konnte ich ihn überbrücken für die Probefahrt. Was die Ursache dafür war konnte mir VW nicht sagen, sie meinten nur ich solle wiederkommen sollte das Problem nochmal auftreten. Das Einzige was ich an den Einstellungen geändert hatte war einmal das Aktivieren des Coming Home Moduls mit 60s Leuchtzeit und die Fußraumbelichtung auf 50% eingestellt.

Der Abschleppdienst vom ADAC fragte mich bei der Abholung ob sein Kollege vom Pannendienst versucht hätte die Batterie unterm Sitz direkt zu überbrücken und schnaufte als ich seine Frage verneinte. Ist das notwendig bzw. hätte mir das die Werkstattkosten von VW erspart?

Bin dankbar für jeden Tipp

Habe gerade diesen alten Beitrag von mir gefunden und weiß noch nicht ob ich zu der eigentlichen Ursache an anderer Stelle mal geäußert hatte. Der Fehler war in diesem Fall womöglich nicht die Batterie sondern ein Steuergerät was sich gelegentlich aufhängt.

Es kommt hin und wieder vor das die Wegfahrsperre nicht löst und auch keine Lämpchen im Cockpit aufleuchten. Ein kurzes lösen des Massekabels vor dem Fahrersitz und erneutes anschließen sorgt dafür das die Wegfahrsperre beim erneuten reinstecken des Schlüssels löst und man den Motor starten kann.

Ich habe heute beide Batterien in der Werkstatt tauschen lassen, der Anlasser hat sich in der Vergangenheit nie so angehört seit dem Kauf. Seit dem Tausch ist das drehen viel schneller und vom Klang her höher, ähnlich wie ein Anlasser von einem w12/V12 oder einem Sportwagen mit großer Motorisierung.

Auf der Batterie unter dem Fahrersitz stand nichts drauf, weder ob es eine agm ist oder ein Hersteller noch sonst irgendwas.

Ich bin mal gespannt ob sich dieses Problem mit der wegfahrsperrre bzw. dem Steuergerät das sich möglicherweise sporadisch aufhängt jetzt endgültig löst oder nach wie vor auftritt.