

Sondermodell in Österreich

Beitrag von „jamesbond“ vom 25. März 2005 um 23:10

Neues Touareg-Einstiegsmodell:

Der "Mountain"

25.3.2005

Mit dem 174 PS starken Fünfzylinder-Diesel ab sofort in Österreich erhältlich

Ende Jänner 2005 kletterte der Touareg in Chile auf den höchsten Vulkan der Welt, den Ojos del Salado. Dabei stellte er mit 6080 Metern für einige Tage einen neuen Höhenweltrekord auf. Diese Leistung würdigt Porsche Austria jetzt mit dem (limitierten) Sondermodell VW Touareg Mountain, das ausschließlich mit dem 174 PS starken R5 TDI lieferbar und mit dem 6-Gang-Schaltgetriebe ab € 45.400,-- erhältlich ist.

Das Sondermodell ist damit der preisgünstigste Touareg auf dem österreichischen Markt rundet das Angebot für VWs SUV nach unten hin ab.

Es baut auf dem sparsamen, gleichzeitig aber leistungsstarken Fünf-Zylinder-Turbodiesel auf und verfügt serienmäßig über eine umfangreiche Komfort- und Sicherheitsausstattung. So sind Stoffsitze im Design „Trail“, Klimaanlage, 4-Speichen-Lenkrad, CD-Radio, Parkdistanzkontrolle, 17-Zoll-LM-Räder „Canyon“, ESP, ABS mit Bremsassistent, 6 Airbags, Getriebereduktion sowie Berg-Anfahr- und Abfahrassistent immer mit an Bord.

Der Touareg nimmt seit seiner Markteinführung im Frühjahr 2003 eine Spitzenstellung unter den Premium-SUVs ein. Mit dem Touareg Mountain verfügt Volkswagen nun ergänzend zum bisherigen Angebot mit drei Diesel- (R5 TDI, V6 TDI und V10 TDI) sowie drei Benzinmotorisierungen über einen verhältnismäßig preisgünstigen Einsteiger, der von Porsche Austria als interessante Alternative z. B. zum BMW X3, Mitsubishi Pajero, Landrover Discovery oder Toyota Landcruiser gesehen wird.

Die Preise für den VW Touareg "Mountain" R5 TDI:

2.5 l TDI 174 PS 6-Gang-Schaltgetriebe: ab € 45.400,--

2.5 l TDI 174 PS Automatic mit Tiptronic: ab € 47.920,--

(unverbindliche Richtpreise inkl. NoVA und MwSt.)

[QUELLE](#)

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 26. März 2005 um 10:02

Ich verstehe nicht, weshalb im Text geschrieben wird, dass es den Wagen nur mit Schaltgetriebe gibt und weiter unten dann der Preis für die Tiptronic-Version angegeben wird.

Wie sieht eigentlich der Preisvorteil aus? M.E. ist die Serienausstattung ja in Ö ohnehin besser als bei uns (allerdings sind auch die Preise höher).

Thomas

Beitrag von „nachbar“ vom 26. März 2005 um 15:01

Ich habe mir zwar die aktuellen Preise beim Dicken nicht angesehen, die höheren Preise könnten aber auch vom etwas anderen USt Satz kommen!

Beitrag von „Franks“ vom 26. März 2005 um 17:43

Zitat von Thomas TDI

Ich verstehe nicht, weshalb im Text geschrieben wird, dass es den Wagen nur mit Schaltgetriebe gibt und weiter unten dann der Preis für die Tiptronic-Version angegeben wird.

Thomas

Da steht da ja auch gar nicht, dass er nur mit Schaltgetriebe erhältlich ist:

Zitat von jamesbond

[...] das ausschließlich mit dem 174 PS starken R5 TDI lieferbar und mit dem 6-Gang-Schaltgetriebe ab € 45.400,-- erhältlich ist.

der Motor ist also immer der R5 TDI, kombiniert mit dem Schaltgetriebe geht's ab 45.400,-- los, mit TT dann eben ab 47.920.—

Gruß,

Frank

Beitrag von „agroetsch“ vom 26. März 2005 um 19:28

Zitat von jamesbond

... der von Porsche Austria als interessante Alternative z. B. zum BMW X3, Mitsubishi Pajero, Landrover Discovery oder Toyota Landcruiser gesehen wird.

Ratespiel.. Wer passt nicht in diese Liste 😄

Beitrag von „Porto“ vom 26. März 2005 um 19:37

Zitat von agroetsch

Ratespiel.. Wer passt nicht in diese Liste 😄

BMW X3 😎

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 26. März 2005 um 21:32

Zitat

Sondermodell VW Touareg Mountain, das ausschließlich mit dem 174 PS starken R5 TDI lieferbar und mit dem 6-Gang-Schaltgetriebe ab € 45.400,- erhältlich ist.

Hallo Frank!

Na, wir wollen ja nicht über den Gebrauch der deutschen Sprache streiten, aber in dem Relativsatz des obigen Zitates steht eindeutig, dass er ausschließlich (!) mit 174 PS und Schaltgetriebe lieferbar ist. Deutsche Sprache, schwere Sprache!

Thomas

Beitrag von „Momo7“ vom 27. März 2005 um 09:38

Wie so ist der denn so teuer? 🤔

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 27. März 2005 um 10:47

Zitat von Momo7

Wie so ist der denn so teuer? 🤔

ER IST ES EBEN WERT!:)

Gruß

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 27. März 2005 um 10:49

Das liegt an der hohen Mehrwertsteuer und der zusätzlichen NOVA-Steuer.

Thomas

Beitrag von „Nebelkrähe“ vom 29. März 2005 um 02:02

Zitat von Thomas TDI

Hallo Frank!

Na, wir wollen ja nicht über den Gebrauch der deutschen Sprache streiten, aber in dem Relativsatz des obigen Zitates steht eindeutig, dass er ausschließlich (!) mit 174 PS und Schaltgetriebe lieferbar ist. Deutsche Sprache, schwere Sprache!

Thomas

Warum eigentlich nicht - da kann ich schon mal für meine Heimkehr üben 🤖.

Meines Erachtens bezieht sich in dem Satz, welchen Thomas zitiert, das Adverb "ausschließlich" ausschließlich auf "lieferbar" und schließt nicht "erhältlich" mit ein, auch wenn nur einmal zum Schluß des Nebensatzes das Passiv für beide Verben durch "ist" vervollständigt wird, denn ansonsten könnte der Autor auf die Verwendung des zweiten Verbs ja auch ganz verzichten; das Ganze ist aber, gerade weil den Konstrukteuren von Bandwurmsätzen mitunter schon mal der Inhalt, den sie vermitteln wollen, verloren geht, eigentlich Haarspalterei.

So wie in dem vorstehenden Satz. 🙄
Spaß macht es aber trotzdem.... 😄 😄

Alex.

P.S.: In Bezug auf das Thema hoffe ich nur, daß es nicht demnächst noch das Sondermodell "VFL Wolfsburg" oder "Jörg Kachelmann" gibt. Ich fand das schon beim Golf (und anderen Herstellern) eher inflationär.

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 29. März 2005 um 09:59

Hallo Alex,

jaja, unsere Haarspalterei. Pass auf, bald wird das Thema ins off topic verschoben!

Mit dem "ausschließlich" magst du Recht haben, trotzdem sieht für mich die Verknüpfung der beiden Relativsätze mit "und" nach einer abschließenden Aufzählung aus. Da wir aber wissen, dass der Autor eigentlich etwas anderes meinte, ist es wirklich etwas überflüssig darüber zu diskutieren.

Thomas