

Tieferlegung mit Koppelstangen

Beitrag von „Tom76LPH“ vom 27. März 2020 um 21:08

Hallo zusammen, fahre einen V6 TDI von 2015 mit Luftfahrwerk. Würde meinen Touareg gerne ein paar cm tieferlegen.

Wie funktioniert das mit den Koppelstangen?

Wenn ich diese 1cm kürzer als das Original mache, ist das Fahrzeug auch 1cm tiefer, oder? Und das dann auch im Sport Modus wo er eh schon tiefer ist?

Im Off Road Modus geht er dann aber nicht mehr so hoch wie jetzt?

Gibt es irgendwelche negativen Auswirkungen? Erhöhter Verschleiß oder so?

Gibt es evtl. jemand der mir gute Koppelstangen empfehlen kann?

Danke und Grüße Thomas

Beitrag von „Tom76LPH“ vom 27. März 2020 um 21:22

oh no.... falsches Forum.... bitte verschieben... SORRY....

Beitrag von „Derrick“ vom 28. März 2020 um 08:42

Hallo,

Wenn Du die Koppelstangen 1 cm kürzt kommst Du wahrscheinlich 5cm runter.

Wenn man sich die Achsaufhängung vereinfacht im Querschnitt ansieht, beschreibt das Rad beim einfedern quasi eine Kreisbahn.

Der Radius entspricht der Länge des Querlenkers, wobei das Rad am Ende befestigt ist.

Der Sensor mit den Koppelstangen sitzt ungefähr auf 1/3 der Länge des Querlenkers.

D.h. der Radius ist entsprechend kleiner.

Bei gleichem Drehwinkel des Querlenkers ist also der Weg des Rades I2 auf der gedachten Kreisbahn größer als der Weg am Sensor I1.

Kann man, wenn man sich die Maße nimmt, mit den Winkelfunktionen ausrechnen.

Oder halt einfach ausprobieren...

Zur Verdeutlichung mal eine Skizze:

Der Inhalt kann nicht angezeigt werden, da Sie keine Berechtigung haben, diesen Inhalt zu sehen.

Beitrag von „Tom76LPH“ vom 28. März 2020 um 08:50

Wow! Sehr geil erklärt! Dann kann ich das unter „verstanden“ abhaken.

Danke!

Beitrag von „pe7e“ vom 28. März 2020 um 10:52

Hi, egal was du änderst, geh danach Spur und Sturz einstellen. Und zwar in dem Modus in dem du am meisten fährst. durch das hohe Gewicht leiden die Räder sehr unter falschen Einstellungen. Wenn es nur um 2cm Tieferlegung geht, kann man das auch nur mit Software tun. Trotzdem auch hier das Fahrwerk einstellen lassen.

Koppelstangen würde ich nur aus V2A nehmen

Beim Tausch nicht den Wagenhebermodus vergessen (Lock Taste lang drücken)

Gruß

Beitrag von „GüntherK“ vom 28. März 2020 um 12:13

Hab das gerade bei meinem T hinter mir.

Du musst die Koppelstangen verlängern, nicht verkürzen. Die Serienstangen sind 7cm lang. Mit etwas rumprobieren bin ich bei 8,5cm (Mitte/ Mitte Kugelkopf)gelandet. Das ist etwa 6cm tiefer. Werde noch 5-10mm höher gehen. Schätze 8,1-2 mm wird gut passen.

Dies gilt für den V8 TDi mit Sportluftfahrwerk mit Wankausgleich. Wie es beim Luftfahrwerk ohne Wankausgleich ausschaut, weis ich nicht, da das Sportluftfahrwerk von Hause aus schon 2-3cm tiefer ist.

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 28. März 2020 um 12:37

[Zitat von Tom76LPH](#)

oh no.... falsches Forum.... bitte verschieben... SORRY....

Hallo,

passt besser in die Tourenwagen-Abteilung.

Wobei Touren nichts mit Touareg zu tun hat sondern eher mit DTM.

Gruß

Hannes

Beitrag von „bella_b33“ vom 29. März 2020 um 08:42

[Zitat von dreyer-bande](#)

passt besser in die Tourenwagen-Abteilung.

Moin Hannes,

Wenn das Fahrzeug nie schlechte Straßen sieht und einfach wegen Optik/Ausstattung und Größe angeschafft wurde...warum nicht.

Ein Foto wäre mal interessant zu sehen.

Gruß

Silvio(der jeden Zentimeter Höhe zu schätzen weiß ;))

Beitrag von „Tom76LPH“ vom 29. März 2020 um 15:47

Zitat von dreyer-bande

Hallo,

passt besser in die Tourenwagen-Abteilung.

Wobei Touren nichts mit Touareg zu tun hat sondern eher mit DTM.

Gruß

Hannes

Hatte den Beitrag erst im T3 Forum... deshalb...

@GüntheK danke für den Hinweis 👍

Beitrag von „GüntherK“ vom 30. März 2020 um 13:53

Bild 1 die originalen, schwarzen 20" Mallory´s im Beladenmodus.

Im Normal/ Comfortmodus hab ich keine Bilder gemacht.

Das war dann schon Defender-Style mit Stelzenfahrwerk.

Das zweite und dritte Bild 21" Porscheräder tiefergelegt im Comfortmodus.

Das vierte Bild 21" Porscheräder tiefergelegt im Normalmodus.