

R5 will nicht mehr

Beitrag von „AchimWF“ vom 27. März 2020 um 20:10

Hallo ihr Lieben

Hab mal wieder ein Prob.

Seit heute will mein R5 nicht mehr starten.

Ging einfach aus.....nach ca 10 min orgeln ging er wieder an .

Nach Hause und am anderen Tag wollte ich starten nix mehr.

Habe eine sicherung im Wasserkasten gefunden die Defekt war @25a

dachte schon das wars leider nicht, will immer noch nicht.

Was mich auch wunderert im Tank kommt auch kein summen beim starten.(von Pumpe)

Könnte es sein das meine kraftstoffpumpe defekt ist?

oder das Relais durch ist?

Mal so noch eine Frage gibt es im R5 wirklich eine rechte und linke Pumpe im Tank?

Gibt mir bitte tipps was ich machen könnte ich liebe ihn.

Thanks Achim

Beitrag von „kay_lph“ vom 27. März 2020 um 20:35

Ne gibt nur eine Pumpe im r5 wie auch im 6 zylinder... Da ist nur ein Rüssel vom linken zum rechten Tank ist deine unterdruckpumpe undicht oder defekt das ist die Kraftstoffpumpe bzw Versorger für die PD Einheiten... Wurde was an den PD Elementen gemacht?!? W. Enn der Kabelbaum defekt ist oder eine PD Einheit defekt ist sperrt das Steuergerät auch ab... Was Sagt der fehlerspeicher?!?

Beitrag von „AchimWF“ vom 30. März 2020 um 10:36

Hi kay

Danke Dir für schnelle Antwort.

Ok Pumpe habe ich schon mal bestellt @1x.

Es wurde nix an den PD gemacht .

Der Fehler speicher meldet auch nix.

Wie gesagt lief ganz normal und dann einfach ausgegangen.habe jetzt erstmal Reais bestellt,sowie Pumpe für Tank.

Das mit den Kabeln kontrolliere ich auch noch (Danke guter Tipp)

Doof ist jetzt hängt der Anlasser auch noch ,hHammer hilft auch nicht also Anlasser auch neu bestellt.

wie kann ich den Testen ob PD Einheit defekt ist?

Danke Achim

Beitrag von „2.5Ranfänger“ vom 6. April 2020 um 17:04

Servus,

bei mir war es die Drosselklappe die hängen geblieben, hast Du da mal nachgeschaut.

Beitrag von „AchimWF“ vom 14. April 2020 um 11:47

Hi Drosselklappe hängt nicht.

Aber Danke