

Kein R5 TDI in Zukunft!

Beitrag von „Fratz“ vom 25. März 2005 um 12:29

Ich habe letztens beim Verkäufer mal mich nach der "kleinen" Maschine (R5 163 PS) erkundigt... und da wurde mir mitgeteilt, dass diese wohl nicht mehr gebaut wird, und somit ausläuft!!

Habt ihr auch schon davon gehört?? 😞

Eine kurze Frage nebenbei: Läuft der R5 TDI eigentlich gut oder eher nicht so gut?!
--> Bin so ein bisschen bei der Beschleunigung skeptisch
(nach Werk ~12,8 Sekunden von 0-100km/h) 😞 !!!

Gruß Fratz

Beitrag von „adke“ vom 25. März 2005 um 12:31

Da guck dir mal die Beiträge von tragetasche an. Der kämpft für den R5 bis aufs Blut. 🤖

Beitrag von „zaman“ vom 25. März 2005 um 14:45

Zitat von Fratz

Ich habe letztens beim Verkäufer mal mich nach der "kleinen" Maschine (R5 163 PS) erkundigt... und da wurde mir mitgeteilt, dass diese wohl nicht mehr gebaut wird, und somit ausläuft!!

Gruß Fratz

R5 174 PS !!! so viel zeit muss sein !!:D

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 25. März 2005 um 14:50

Zitat von zaman

R5 174 PS !!! so viel zeit muss sein !!:D

Vielleicht meint Fratz ja die 3l Sparversion;
nur wir wissen noch nichts davon.

[Fratz](#): Hast du Insiderkenntnisse?

Gruß

Beitrag von „Räuber“ vom 25. März 2005 um 14:53

Wahrscheinlich wird der R5 (Pumpe-Düse-Technik) in Kürze (spätestens beim Facelift 2006) durch ein vom V6 TDI abgeleitetes hubraumreduziertes Common-Rail-Aggregat mit ca. 190 PS abgelöst. Dann korrespondiert der V6 TDI mit dem neuen ML 320 und der "abgespeckte" V6 TDI mit dem ML 280.

Vorteil: höhere Laufruhe und etwas bessere Fahrleistungen

Nachteil: höherer Verbrauch

Ich persönlich finde, daß der etwas "knurrige" Charakter des R5 hervorragend zum Touareg paßt und die Fahrleistungen absolut ausreichend sind (entscheidend sind m.E. nicht die Beschleunigung und die Höchstgeschwindigkeit, sondern das bullige Drehmoment des R5, welches nie das Gefühl einer Untermotorisierung aufkommen läßt).

Beitrag von „zaman“ vom 25. März 2005 um 15:00

3 Liter verbrauch ist nicht schlecht 😊 !!

Beitrag von „Van den bosch“ vom 25. März 2005 um 18:03

Zitat von Fratz

Ich habe letztens beim Verkäufer mal mich nach der "kleinen" Maschine (R5 163 PS) erkundigt... und da wurde mir mitgeteilt, das diese wohl nicht mehr gebaut wird, und somit ausläuft!!

Habt ihr auch schon davon gehört?? 😞

Gruß Fratz

Alles anzeigen

In Belgien gibt es neben die 174PS Maschine noch immer die 163PS Variante. Das hat nur mit Steuer zu tun. Beim Ankauf der 163PS Version zahlt man den Staat EUR 2500,00 weniger.



Beitrag von „Wolf“ vom 25. März 2005 um 19:28

Zitat von Räuber

Ich persönlich finde, daß der etwas "knurrige" Charakter des R5 hervorragend zum Touareg paßt und die Fahrleistungen absolut ausreichend sind (entscheidend sind m.E. nicht die Beschleunigung und die Höchstgeschwindigkeit, sondern das bullige Drehmoment des R5, welches nie das Gefühl einer Untermotorisierung aufkommen läßt).



Gruß Wolf

Beitrag von „Fratz“ vom 25. März 2005 um 19:49

@ zaman: Ich bin durcheinander gekommen...ich meinte 174 PS !!! SORRY!
Aber das der R5 TDI auslaufen wird, hat mir "mein" Verkäufer schon gesagt!...Denn es soll wohl untermotorisiert sein.

Ich denke aber, das es auch auf der Straße darum geht eine durchzugsstarke Beschleunigung zu haben und das auch damit eine gut Elastizität zu haben!...Die Höchstgeschwindigkeit ist unwichtig ab 200 km/h!!

Gruß Fratz

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 25. März 2005 um 19:59

Zitat von Fratz

@ zaman: Ich bin durcheinander gekommen...ich meinte 174 PS !!! SORRY!
Aber das der R5 TDI auslaufen wird, hat mir "mein" Verkäufer schon gesagt!...Denn es soll wohl untermotorisiert sein.

Ich denke aber, das es auch auf der Straße darum geht eine durchzugsstarke Beschleunigung zu haben und das auch damit eine gut Elastizität zu haben!...Die Höchstgeschwindigkeit ist unwichtig ab 200 km/h!!

Gruß Fratz

Hallo Fratz,
jetzt zunächst einmal herzlich Willkommen.
Wann soll denn Dein Auslieferungstermin sein.
Es scheint mir, dass Du ja noch 4 Jahre Zeit hast.
Bis dahin kann ich mir schon vorstellen, dass der 5 Zylinder eingestellt. ist.

Gruß

Beitrag von „TouareG-Power“ vom 25. März 2005 um 20:05

Hallo Fratz,

kann meinerseits nur gutes über dem R5 berichten. Ist nicht untermotorisiert. Läuft sehr gut und als entscheidenden Vorteil - niedriger Verbrauch.

Grüße,

Dimiter

Beitrag von „zaman“ vom 25. März 2005 um 20:35

Zitat von dreyer-bande

Hallo Fratz,

jetzt zunächst einmal herzlich Willkommen.

Wann soll denn Dein Auslieferungstermin sein.

Es scheint mir, dass Du ja noch 4 Jahre Zeit hast.

Bis dahin kann ich mir schon vorstellen, dass der 5 Zylinder eingestellt. ist.

Gruß

Alles anzeigen



also ich bin schon in 13,5 st. dran mit auslieferung 😄 😄

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 25. März 2005 um 20:38

Zitat von zaman



also ich bin schon in 13,5 st. dran mit auslieferung 😂😂

Du bist ja auch "schon" 27!

Thomas

Beitrag von „zaman“ vom 25. März 2005 um 20:44

Zitat von Thomas TDI

Du bist ja auch "schon" 27!

Thomas

Danke !

Aber ich frage mich was ich heut nacht machen soll denn schlafen ist schwer 🤔

Beitrag von „agroetsch“ vom 25. März 2005 um 22:11

Hallo,

dieses Thema taucht in regelmäßigen Abständen hier wie dort immer mal wieder auf.

Interessant dass mittlerweile schon Händler was davon wissen. Nur wissen die es meist zuletzt.

Vor allem "dass sie nicht mehr gebaut wird" finde ich sehr interessant. Diejenigen hier die einen bestellt haben bekommen dann wohl einen leeren Motorraum. Und der T5 Multivan steht völlig ohne Triebwerk in der Liste 🤔

Ich sage- abwarten und :trinken

Beitrag von „Rocky Mountain“ vom 26. März 2005 um 10:23

Für mich ist der R5 ideal. Ich bin gerade aus Österreich zurückgekommen, konnte die meiste Zeit nur 120 km/h fahren und hatte dabei einen Verbrauch von 7,9l laut MFI (oder wie das Ding heißt). Was will man mehr? Und wenn es mal flotter sein muß bringt er laut Tacho auch seine 195 km/h. Da sind mir die 15 km/h, die der V 6TDI mehr bringt auch wurscht. Und das Drehmoment des R5 ist sowieso über jeden Zweifel erhaben.

Ausserdem habe gehört und mittlerweile auch schon gelesen, dass für den R5 die nächste Ausbaustufe mit Piezo Einspritzung, Russpartikelfilter und einer Leistung von ca. 190 PS geplant ist. Da weiß ich schon, was mein nächster Wagen wird.

R5 TDI

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 26. März 2005 um 21:17

Hi Rocky!

Mit dem Verbrauch kann der V6 sicher nicht mithalten. Aber fahr ihn mal!!! Ich möchte das Mehr an Leistung, vor allem aber die Laufruhe nicht missen! Man hört wirklich zu keiner Zeit den Diesel - genial.

Thomas

Beitrag von „Rocky Mountain“ vom 26. März 2005 um 22:10

█ Zitat von Thomas TDI

Hi Rocky!

Mit dem Verbrauch kann der V6 sicher nicht mithalten. Aber fahr ihn mal!!! Ich möchte das Mehr an Leistung, vor allem aber die Laufruhe nicht missen! Man hört wirklich zu keiner Zeit den Diesel - genial.

Thomas

Im Gegensatz zu den Vorführ- R5, die ich auch als recht laut empfunden habe, ist meiner im Fahrbetrieb fast nicht zu hören. Natürlich nicht wenn er kalt ist und ich langsam in niedrigen Gängen fahre. Aber so bei 100 auf der Landstraße oder 140 auf der Autobahn ist er eigentlich nicht zu hören. Das bestätigt mir sogar meine Frau und die nörgelt gerne rum.

Haben die da was geändert?

OK, die Leistung des V6 TDI würde mir wohl auch Spaß machen.

Beitrag von „Fratz“ vom 28. März 2005 um 13:42

Zitat von dreyer-bande

Hallo Fratz,

jetzt zunächst einmal herzlich Willkommen.

Wann soll denn Dein Auslieferungstermin sein.

Es scheint mir, dass Du ja noch 4 Jahre Zeit hast.

Bis dahin kann ich mir schon vorstellen, dass der 5 Zylinder eingestellt ist.

Gruß

Alles anzeigen

@ dreyer-bande:

Danke!

Ich weiß, dass ich zwar Zeit habe, aber mein Vater kauft sich vielleicht einen neuen Touareg...und da suche ich mit aus 😊 Dann soll das auch was sein!!!

@ Rocky Mountain:

Das ist wahr...der Touareg R5 ist sparsam.

Wir fahren zurzeit noch einen Audi A6 Avant 2.5 TDI und der ist trotz seiner Geschwindigkeit (angegeben 220 km/h - ham aber immer 235 km/h rausgeholt ~ bei Bergab sogar noch mehr!)-(Beschleunigung von 0-100: 8,9 sec) extrem sparsam.

Der läuft auch so um die 8 liter auf 100 Kilometer!!!´

Da kann der Touareg R5 kaum mithalten, sowohl in der Beschleunigung (und ich finde DARAUF kommt es an) - als auch bei der Höchstgeschwindigkeit.

Man sollte sich nämlich fragen, ob man wirklich seine Geschwindigkeit auf der Autobahn ausfahren kann! - Da dies ja so wieso nicht der Fall ist, finde ich reicht die Geschwindigkeit ab 200 km/h völlig aus! So sehe ich, dass der Touareg V6 TDI da der beste Kompromiss ist - denn Beschleunigung unter 10 Sekunden ist bei dem ja vorhanden!

!!!PS: Jeder Touareg, vom R5 bis zum W12 Sport, ist und bleibt EIN TOUAREG!!!

Die Geländegängigkeit ham 'se alle

Ich wünsche euch allen noch FROHE OSTERN!

Gruß Alex

Beitrag von „Akue“ vom 28. März 2005 um 15:06

In jedem Fall läuft der heutige R5TDI, wenn man ein Modell ohne Macken erwischt (und das soll die Regel sein), gut genug für alle, die nicht mit 200 plus über die Autobahn fahren müssen - fällt mir manchmal schwer genug 😊 - und in der Stadt nicht allen anderen an der Ampel wegfahren möchten. Hätte es den V6 TDI im März 04, als ich meinen R5 bekam, schon gegeben, hätte ich allerdings den V6 genommen.

Wofür eine Sparversion des R5 mit 163 PS nötig sein soll - das ist mir ein Rätsel. Der jetzige R5 fährt anständig, aber weniger Leistung darf es für das zarte Kampfgewicht des "Dicken" wirklich nicht sein.

Frohe Ostern gehabt zu haben, Andreas

Beitrag von „TouareG-Power“ vom 28. März 2005 um 15:10

Na ich hoffe doch nicht das die ganze Diskussion jetzt wieder ins rollen kommt!Der R5 hat seine Kunden, sowie der V10 auch seine Kunden hat!Der neue wird auch seine Kunden bekommen, aber eines ist sicher...

Es wird auch in Zukunft ein T Motor mit ca. **180 PS** gebraucht sein!Ob der ja **R5** oder **V6 TDi SPAR Version** heißt ist mir doch egal... . Die Differenz wird ja so wieso nicht groß sein.

Grüße,

Dimiter

Beitrag von „vet“ vom 28. März 2005 um 18:24

Hier mal was für alle Freunde!

R5TDI Automatik bei Oettinger Chip getunt mit Garantie! nun bei 70.000 km Motorschaden - VW - sagt Pesch gehabt! Oettinger windet sich - steht wohl kurz vor dem aus! - Mit dem Touareg habe ich nur Probleme! Wandlungsangebot ist zum Kosten, der Verlsut wäre fast doppelt so hoch wie die Abschreibung - werde wohl anwaltliche Hilfe benötigen - kann jemand über vergleichbare Erfahrung berichten !

Beitrag von „TouareG-PowerR“ vom 28. März 2005 um 18:50

Zitat von vet

Hier mal was für alle Freunde!

R5TDI Automatik bei Oettinger Chip getunt mit Garantie! nun bei 70.000 km Motorschaden - VW - sagt Pesch gehabt! Oettinger windet sich - steht wohl kurz vor dem aus! - Mit dem Touareg habe ich nur Probleme! Wandlungsangebot ist zum Kosten, der Verlsut wäre fast doppelt so hoch wie die Abschreibung - werde wohl anwaltliche Hilfe benötigen - kann jemand über vergleichbare Erfahrung berichten !

Na das ist aber ein Scheiß Verhalten von VW und Oettinger! Hoffe, dass du Glück hast! Werden wohl die Idee mit dem Chip-Tuning abhacken...

Dimiter 

Beitrag von „andreas“ vom 28. März 2005 um 19:10

Zitat von vet

R5TDI Automatik bei Oettinger Chip getunt mit Garantie! nun bei 70.000 km Motorschaden - VW - sagt Pesch gehabt! Oettinger windet sich -

Das bestätigt leider meine Befürchtungen zu jedweden Änderungen an wesentlichen Teilen beim Dicken, die nicht von einer VW-Werkstatt ggf. als Stützpunkthändler eines Tuners durchgeführt werden. 

Für den Wertverlust vor Abschreibung kannst Du doch Sonderabschreibungen vornehmen und die Reparatur ist auch sofort absetzbar. 😊

Ich drücke Dir aber die Daumen, dass Ihr eine bessere Lösung findet. 

Gruß
andreas

P.S. Das Ganze gehört aber eher [hierher](#).

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 28. März 2005 um 19:35

Zitat von TouareG-PowerR

Na das ist aber ein Scheiß Verhalten von VW und Oettinger! Hoffe, dass du Glück hast! Werden wohl die Idee mit dem Chip-Tuning abhacken...

Dimiter 

Das Verhalten von Oettinger schon. VW kann man da sicher keinen Vorwurf machen!

Thomas

Beitrag von „micha899“ vom 28. März 2005 um 19:47

Die Frage ist sicherlich so leicht nicht zu klären (da werden sicherlich auch Gutachter zu unterschiedlichen Auffassungen kommen).

Wobei es schon richtig ist: VW ist da zunächst einmal gemäß seiner Vertragsbestimmungen ganz klar raus!

Warum sich Oettinger so anstellt ist sicherlich hier die entscheidende Frage?

Viele Grüße

micha

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 28. März 2005 um 20:11

Hallo,

eigentlich sollte es mir egal sein, wenn es bald keinen R5 mehr gibt!

Ich habe ja meinen Dicken!:)D

Gruß

Beitrag von „TouareG-PowerR“ vom 28. März 2005 um 20:48

Perfekt gesagt Hannes, kann mich nur anschließen!

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 28. März 2005 um 21:30

Hallo,

noch ein sachlicher Hinweis:

schaut Euch mal das [Umfrageergebnis](#) an!

Gruß