

Drehzahlschwankungen sind weg mit Tempomat

Beitrag von „Der Behm“ vom 10. März 2020 um 11:21

Moinsen zusammen,



meiner macht noch immer Schwankungen mit der Drehzahl und wenn das Tempomat an ist nix.
. . . alles top.

Drosselklappen beider Bänke alles neu, Getriebe gespült Filter neu und alles neu befüllt! bei dem freundlichen versteht sich.

Wie kann das denn behoben werden? Ich dachte als nächstes das Gaspedal zu wechseln!?

Was muss noch gemacht werden damit dieses Schwanken aufhört?

Bin sehr Dankbar, wenn Ihr eine Idee hättet, oder die LÖSUNG . . . grins.

Gruß MB

Beitrag von „coala“ vom 10. März 2020 um 11:41

Servus,

jetzt wenn man noch wüsste, welches Auto du fährst, Baujahr, Kilometer, ab wann trat der Fehler auf, in welchen Fahrstufen, bei welcher Geschwindigkeit, bergauf, bergab, in der Ebene. Das wird sonst schwierig...

Grüße

Robert

Beitrag von „Der Behm“ vom 10. März 2020 um 11:56

Hallo Robert,

also Touareg 3,0 TDI, Bj. 2008, Tacho 250T gelaufen, taucht auf wenn er kalt ist und ganz bisschen wenn er warm ist, aber meisten dann nicht mehr.

Das macht er bei ebener Fahrt, Berge haben wir hier nicht.

Man fährt los kommt nach kurzer Zeit im Ort rein, fährt 55 - 60 Km/h im 5 Gang (Automatik) und die Nadel fängt an zu tanzen, 150 -200 Drehzahl rauf und runter.

Ich schalte den Tempomat ein und weg, Drehzahl steht fest wie es sollte.

Ich schalte diesen wieder aus und schon geht der Tanz weiter!!!!

Wie gesagt alles neu gemacht, aber noch keine Änderung.

Schöne Grüße Marcus

Beitrag von „bella_b33“ vom 10. März 2020 um 12:02

Moin Marcus,

Klingt ja fast, als ob Wandlerüberbrückung im Getriebe sich aktiviert(200U/min runter) und dann wieder deaktiviert(200U/min rauf). Bei Tempomat kann es gut möglich sein, daß er das Signal bekommt, komplett in der Wandlerüberbrückung zu bleiben, sofern der momentane Fahrzustand es erlaubt (war bei meinem Tiguan 12/2008 z.B. so).

Gruß

Silvio

Beitrag von „Der Behm“ vom 10. März 2020 um 12:22

Moin moin,

das Problem ist also der Wandler? Also mit leben oder austauschen.

Dank Dir für Deine Antwort, klingt plausibel und nachvollziehbar.

Schöne Grüße Marcus

Beitrag von „bella_b33“ vom 10. März 2020 um 12:28

nicht einmal der Wandler selber....die Wandlerüberbrückungskupplung oder zumindest die Betätigung derselbigen.

Das ist aber nur so anhand der Symptome eine Idee meinerseits.....

Gruß

Silvio

Beitrag von „Todi“ vom 10. März 2020 um 12:28

[Zitat von Der Behm](#)

[...]das Problem ist also der Wandler? [...]

Servus Marcus,

nein... das Problem **könnte** der Wandler/die Wandlerüberbrückung sein, oder die Getriebesteuerung, oder, oder, oder....

Per Ferndiagnose und ohne Fehlerprotokoll kannst du hier nur Ideen zu möglichen Fehlern bekommen, aber nie eine gesicherte Lösung! Es kommen also auch durchaus andere Fehlerquellen für deine beschriebenen Symptome in Betracht. Genau weißt du das erst wenn du dich an die Reparatur machst und dein Fehler "verschwunden" ist.

Gruß

Todi

Beitrag von „Der Behm“ vom 10. März 2020 um 12:57

Grins!!

Beitrag von „macko“ vom 10. März 2020 um 16:02

Servus,

das gleiche müsste auch in der manuellen Gasse der Automatik passieren, d.h. dann keine Drehzahlschwankungen mehr.

Ich meine mich zu erinnern, dass es dazu mal einen Thread hier im 7L Bereich dazu gab. Bemüh mal die Suchfunktion.

Gruß

Marco

Beitrag von „bella_b33“ vom 10. März 2020 um 18:18

[Zitat von macko](#)

das gleiche müsste auch in der manuellen Gasse der Automatik passieren, d.h. dann keine Drehzahlschwankungen mehr.

Hi,

Stimmt, das hatte ich ganz vergessen...bei den alten Automaten blieb er da auch in der Wandlerüberbrückung, normalerweise.

Gruß

Silvio