

Herzliches Hallo aus Salzburg!

Beitrag von „arthurb“ vom 5. März 2020 um 19:47

Guten Abend liebe Touareg-Freunde!

Eigentlich bin ich schon länger hier als "nur Leser" unterwegs. Jetzt habe ich mich dazu entschieden mich ordentlich vorzustellen. Warum erkläre ich weiter unten.

Mein Name ist Arthur. Ich gehe auf die Mitte 30 zu und komme aus Bischofshofen. (Im Süden von Salzburg, Österreich 😊)

Ich arbeite als Techniker was sich auch auf meine Hobbys ausgebreitet hat.

Vor ein paar Jahren habe ich einen Touareg 1 R5 besessen. Dieser war aber ein absolutes elektronisches Chaos. Es gab gefühlt kein Wochenende an dem nicht irgend etwas repariert werden musste.

Nach dem Dicken folgten dann stärkere BMW's, ein Disco 3, ein Phaeton und ein WRX STI. Es war irgendwie nie das richtige dabei. Dann aber bei der Hochzeit meines Bruders durfte ich als Trauzeuge das Brautfahrzeug fahren. Ein brandneuer frisch von der Vorstellung gekommener Touareg 3. Dann wurde das Thema Dicker wieder interessant. Da der T3 aber zu teuer für mich ist, entschied ich mich für einen T2 V8 TDI. Dieser sollte es aber irgendwie nicht werden. Der Mitarbeiter des Autohauses fuhr ihn vor dem Verkauf zu Schrott.

Dann dachte ich mir "suche den, den du immer wolltest" und nach ein paar Monaten suche fand ich ihn dann:

Einen Touareg 1 aus Ende 2006 mit einem V6 TDI. Einen der letzten in Österreich ausgelieferten bevor das Facelift kam (Meiner Meinung nach der Schönste) . Der Wagen ist silber metallic, mit schwarzen Leder Interieur. Er hat ein Luftfahrwerk, eine Hinterachssperre und das Reserverad am Heck. (Das waren die Suchkriterien)

Nun warum das ganze?

Durch Selbststudium gefestigt im Thema VCDS, elektrisch und mechanisch gut aufgestellt und durch die Erfahrung der User hier im Forum bin nun in der Lage, so ein Auto "am leben zu

halten" und nicht nur das.

Ich möchte gerne meinen Dicken noch viel von der Welt zeigen und viel mit dem Fahrzeug unternehmen.

Ich möchte gerne meine Erfahrungen mit euch teilen und eventuell auch bei dem ein oder anderen Problem behilflich sein.

--Sollte mal jemand auf Urlaub in den Bergen sein und sein Treg streikt dann könnt ihr euch gerne melden. 😄--

So das war mal im kurzen oder auch langen etwas zu meiner Person.

Liebe Grüße an das Forum

Arthur

PS.: Es folgen gleich die Bilder. Bitte beurteilt nicht die Endrohre meines Dicken. Was sich der Vorbesitzer dabei dachte weiss ich nicht genau. Diese weichen den Originalen in den nächsten Tagen.

Beitrag von „juma“ vom 5. März 2020 um 19:54

Servus,

dann mal ein herzliches Willkommen bei uns und viel Spaß beim "Die-Welt-erkunden" 👍

Beitrag von „pe7e“ vom 5. März 2020 um 20:00

Hi,

ein herzliches Willkommen und vielen Dank für die Vorstellung.

Die Endrohre sind Geschmackssache - durch das Ersatzrad finde ich die gar nicht mal so störend.

Gruß und gute Fahrt

Pe7e

Beitrag von „Artur1305“ vom 5. März 2020 um 20:31

Auch von mir ein herzliches willkommen. Schön das es nicht nur mir so geht mit dem T1. 🌿🤗🌿 Hab den T1 2.5 schon paar Jahre und bin froh das ich alles selber machen kann. Hab ihn aber trotzdem sehr lieb 😍.

Beitrag von „JSFK“ vom 5. März 2020 um 21:09

Moin ,moin aus Lübeck.

Das nenn ich mal eine Vorstellung 😎

Viel Spaß hier und mit uns und deinem T

Beitrag von „bella_b33“ vom 5. März 2020 um 21:21

Herzlich Willkommen von der Aussenstelle Ost!

Interessante Geschichte. Viel Spaß mit Deinem Touareg und natürlich auch hier in unserer Runde.

Gruß

Silvio

Beitrag von „Sittingbull“ vom 6. März 2020 um 08:29

Hallo Arthur,

auch von mir ein herzliches Willkommen im Forum und viel Freude mit dem Dicken 🤝

Grüße von Stephan 🤝

Beitrag von „Sierrakiller“ vom 6. März 2020 um 09:36

Guten Morgen Arthur

Auch von mir ein herzliches Willkommen im Forum und viel Spass hier mit Deiner neuen Errungenschaft.

Gruss aus Zürich

Beitrag von „arthurb“ vom 10. März 2020 um 18:24

Liebes Forum!

Vielen Dank für eure netten Antworten!

Für die Interessierten unter euch.

Das Rohmaterial für die neuen Endrohre kommen diese Woche. Werde danach ein kurzes Update geben sobald ich sie angepasst habe.

Ein Kessy Sensor Pad mach wohl sporadisch Probleme. Dank einer guten Anleitung die ich hier im Forum fand ist dieses Problem schon Geschichte. (Wurde ausgepinnt)

PS.:

Jeder hier weiß wie ein Touareg aussieht. Jedoch findet ihr im Anhang noch ein Bild meines alten Dicken und des T3's den ich für die Hochzeit hatte.

Anm.: Die Hochzeit war auf 1800 Meter Höhe auf einer Bergkapelle. Die Auffahrt über einen alten Forstweg meisterte der T3 natürlich ohne Probleme.

Liebe Grüße

Arthur

Beitrag von „bella_b33“ vom 10. März 2020 um 19:11

[Zitat von arthurb](#)

Jeder hier weiß wie ein Touareg aussieht.

Moin Arthur,

Jeder sieht anders aus....und das macht es interessant. Danke für die tollen Fotos!

Gruß

Silvio