

Einsatz für Reserveradmulde bei Standheizung ?

Beitrag von „TRON“ vom 25. März 2005 um 08:35

Frage : gibt es einen Einsatz für die Lagerung von KleinKrempel in der Reserveradmulde bei vorhandener Standheizungsatterie ?

Danke für die Info

Tron

Beitrag von „andreas“ vom 25. März 2005 um 08:40

Hallo TRON,

davon habe ich noch nichts gehört. Da musst Du Dir wohl selber was basteln aus Schaumstoff, Styropor, o.ä.. 😊

Gruß
andreas

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 25. März 2005 um 10:56

Mit der Batterie in der Mulde dürfte kaum noch Platz für irgendetwas anderes sein. Für alle anderen gibt es einen sog. "Cargonizer" bei Votex.

Thomas

Beitrag von „mike“ vom 25. März 2005 um 11:15

Zitat von TRON

Frage : gibt es einen Einsatz für die Lagerung von KleinKrempel in der Reserveradmulse bei vorhandener Standheizungsatterie ?

Danke für die Info

Tron

Meine Strategie: den Raum um die Batterie möglichst zu 100% mit irgendwelchem Kleinkram, u.a.

1l Motorenöl (natürlich verpackt)

Drehmomentschlüssel

Alte Warnweste (die neue mit Touareg-Freunde ist in der Seitenwand)

...

vollstopfen, dann elegant den Deckel fallen lassen. Vorteil: es klappert nix, weil sich die Sachen nicht bewegen können. Nachteil: die Sucherei!

Beitrag von „Dieter131“ vom 25. März 2005 um 11:17

Moin,

hat per Zufall jemand ein Foto, dass die Mulde mit Batterie für SH zeigt, da ich nach diesem Bild mir etwas Sorgen um das zusätzliche Faltrad 18" mache. (Thomas glaube ich hatte mir gesagt das beides geht)

Danke für die Mühe.:o

Gruß

Dieter aus Frankfurt

Beitrag von „Xapathan“ vom 25. März 2005 um 13:24

Zitat von Dieter131

hat per Zufall jemand ein Foto, dass die Mulde mit Batterie für SH zeigt

Moin Dieter,
meinst Du sowas (Bild ist nicht von mir)?

Beitrag von „Dieter131“ vom 25. März 2005 um 14:59

Hallo Xapathan,
herzlichen Dank. 🙏

Sieht (zumindest in der Mulde) ziemlich gross aus und da stellt sich erneut die Frage (wie im Tal der Ungläubigen) wo da noch das Notrad hin soll, wie vom 😊 verkauft.

Gruß
Dieter

Beitrag von „BodoB“ vom 25. März 2005 um 19:19

Ich schließe mich mal Dieter an.

Habe auch Standheizung und Faltrad 18" bestellt. Wie passt das alles "da hinten" rein 🤔?

Bodo

Beitrag von „HillRider“ vom 29. März 2005 um 22:20

Zitat von BodoB

Ich schließe mich mal Dieter an.

Habe auch Standheizung und Faltrad 18" bestellt. Wie passt das alles "da hinten" rein


Bodo

Laut meinem  bei der Bestellung damals im Sept. 2004 ist bei Standheizung kein Faltrad bestellbar, sondern nur dieses Reperaturkit bzw. das externe reserverad (welches ich rein optisch sch.... finde). Habe den Dicken daher mit dem rep.Kit bestellt.

In der Mulde rings um die Batterie passt ne Menge Kleinkrm rein. Sogar 2 Kanister a 5 Liter mit Scheibenwaschmixtur habe ich da verstaut neben Abschleppseil, Bergegurte, Warnweste, Handschuhe, Zurrgurte, etc. usw.....

Beitrag von „dschlei“ vom 29. März 2005 um 22:31

Zitat von HillRider

Laut meinem  bei der Bestellung damals im Sept. 2004 ist bei Standheizung kein Faltrad bestellbar, sondern nur dieses Reperaturkit bzw. das externe reserverad (welches ich rein optisch sch.... finde). Habe den Dicken daher mit dem rep.Kit bestellt.

In der Mulde rings um die Batterie passt ne Menge Kleinkrm rein. Sogar 2 Kanister a 5 Liter mit Scheibenwaschmixtur habe ich da verstaut neben Abschleppseil, Bergegurte, Warnweste, Handschuhe, Zurrgurte, etc. usw.....

Die V10 paar V10 die hier in denUSA verkauft wurden, haben auch eine zweite Batterie. Ich nehme an, dass das auch in Europa so ist. Wo habne die denn diese Batterie eingebaut? Es muss irgendwo im Kofferraum sein, da sie in den Daten etwas weniger Kofferraumvolumen haben. 

Beitrag von „Wolf“ vom 29. März 2005 um 23:05

Zitat von dschlei

Wo habne die denn diese Batterie eingebaut?

Es muss irgendwo im Kofferraum sein, da sie in den Daten etwas weniger Kofferraumvolumen haben. 😞

Hallo dschlei,

geh mal 4 Antworten runter, auf dem Bild ist die Batterie (sieht nur anders aus).

Gruss Wolf

Beitrag von „dschlei“ vom 29. März 2005 um 23:12

Zitat von Wolf

Hallo dschlei,

geh mal 4 Antworten runter, auf dem Bild ist die Batterie (sieht nur anders aus).

Gruss Wolf

Interessant ist, dass die V10 hier ja auch noch das Notrad haben (Standart im Amiland). Wird denn dann der Kofferraumdeckel etwas angehoben, und dadurch entsthet der Volumenverlust? Ist für mich ja nur theoretisch interessant, aber trotzdem möchte ich mal wissen, wie die das gelöst haben.

Beitrag von „andreas“ vom 29. März 2005 um 23:16

Das Faltrad sollte dort trotz zweiter Batterie reinpassen, ich hatte die Wahl und habe mich leider für das Falsche entschieden. 😞

Beim Nächsten werde ich anders ordern, dann kann ich es beweisen. 😄

Gruß

andreas

Beitrag von „dummytest“ vom 30. März 2005 um 14:34

Zitat von andreas

Das Faltrad sollte dort trotz zweiter Batterie reinpassen,
ich hatte die Wahl und habe mich leider für das Falsche entschieden. 😊

Beim Nächsten werde ich anders ordern, dann kann ich es beweisen. 😄

Gruß
andreas

Also, bei dem weiter unten eingestellten Bild passt doch nun wirklich kein Faltrad mehr rein 😞 , oder kann ich nicht gucken ?

Gibt es hier nicht einen, der die zweite Batterie UND das Faltrad drin hat ?

Was ist denn eigentlich der auf dem Bild zu sehende Metallzylinder neben der Batterie, gehört das zur Luftfederung ?

Beitrag von „dschlei“ vom 30. März 2005 um 15:33

Zitat von dummytest

Also, bei dem weiter unten eingestellten Bild passt doch nun wirklich kein Faltrad mehr rein 😞 😞 , oder kann ich nicht gucken ?

Gibt es hier nicht einen, der die zweite Batterie UND das Faltrad drin hat ?

Was ist denn eigentlich der auf dem Bild zu sehende Metallzylinder neben der Batterie, gehört das zur Luftfederung ?

Ja, das ist der Lufttank! Aber wie Du schon sagst, wo würde das Faltrad den hinpassen. Ich hab das Ding ja, und kann mir schwer vorstellen, dass es einfach ist das Rad da reinzuzwängen! 😞

Beitrag von „BodoB“ vom 30. März 2005 um 22:01

Wie sieht eigentlich so ein Faltrad aus und wie oft kann man das falten 🤔?

Also ich habe definitiv das (mir unbekannte) 18" Faltrad **und** die Standheizung (also 2. Batterie) bestellt.

Keiner weiter hier mit so einer Konfiguration. Ich kann leider erst ab Ende Mai aus Erfahrung sprechen (Bauwoche 18 ist noch aktuell :)).

Bodo

Beitrag von „andreas“ vom 30. März 2005 um 22:19

Wir hatten hier schon mal ein Bild von einem Faltrad, finde ich aber nicht mehr. 🗑️

Das Faltrad besteht aus einer besonderen Felge auf die ein speziell zusammengefalteter Gummireifen aufgezogen ist. Zum Einsatz muss man diesen Reifen aufpumpen, dann faltet er sich auseinander und kann bis 80 km/h (???) über eine relativ kurze Strecke (max. 50 km ???) gefahren werden. Dann ist er aber wohl hin, zusammenfalten und wieder benutzen dürfte auch nicht mehr funktionieren. 🗑️

Aber ein Bild werde ich noch finden. 😞

Gruß
andreas

Beitrag von „andreas“ vom 30. März 2005 um 22:36

So, ein Bildchen gefunden (von einem Porsche). Wenn der Reifen aufgepumpt wird, erreicht er annähernd die normale Reifengröße hinsichtlich des Abrollumfangs. Ansonsten wären die Differentiale ernsthaft gefährdet.

Gruß
andreas

Beitrag von „Dieter131“ vom 18. April 2005 um 09:49

Hallo,

in der Zwischenzeit sind ja wieder einige stolze Besitzer hinzugekommen.

Hat denn **keiner** von Euch ein Faltrad 18" mit SH (also 2. Batterie) 😞😞

Ich habe es in der Bestellung und auch in der Auftragsbestätigung aus WOB.(?)

Habe heute aber in alten Beiträgen aus dem Februar gelesen, dass es definitiv nicht geht. Es scheint mein:) hat nicht die geringste Ahnung, also würde ich mich nochmal an WOB wenden, wenn von Euch nichts Gegenteiliges kommt.

Danke + Gruß

Dieter

Beitrag von „Touareg V“ vom 18. April 2005 um 10:10

zack und wech

Beitrag von „Dieter131“ vom 18. April 2005 um 11:21

Zitat von Touareg V

Hallo Dieter131

Natürlich kann ich Dir doch ein Foto geben 📷 . Fahre einen V10 also mit 2er Batterie.
Anbei das Foto mit 18 Zoll Faltrad.

Grüsse aus Spanien

Ruedi

Hallo Ruedi,

lieben Dank für diese Bilder.Sieht doch sehr gut aus.

Nur wo ist die 2. Batteri. (Vielleicht bin ich etwas verblödet):.o

Soll die unter dem linken Alugehäuse sein ?
Gruß
Dieter aus Frankfurt

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 18. April 2005 um 11:31

Nein, die ist unter dem Rad. Links ist der Druckspeicher für die Luftfederung.

Thomas

Beitrag von „Touareg V“ vom 18. April 2005 um 12:01

zack und wech

Beitrag von „Dieter131“ vom 18. April 2005 um 12:43

Zitat von Touareg V

Hallo Dieter131

Nein, die 2. Batterie ist unter dem Faltrad, man kann noch die Ecken durch die Felgenlöcher erkennen. Auf dem 1en Foto zu sehen.

Gruss Ruedi

Hallo Ruedi / Thomas,
Danke 🙏 Das nenn ich doch mal eine "voll konkrete" Antwort.
Hat mich vor einer Blamage beim 😊 bewahrt.

Gruß

Dieter

Beitrag von „jamesbond“ vom 18. April 2005 um 13:20

Zitat von Dieter131

Hallo Ruedi / Thomas,
Danke 🙏 Das nenn ich doch mal eine "voll konkrete" Antwort.
Hat mich vor einer Blamage beim 😊 bewahrt.

Gruß
Dieter

Hallo,

die Ausbildung zum Praktiker ist bei uns sehr umfassend 😄 😄

LG
james

Beitrag von „Dieter131“ vom 18. April 2005 um 13:51

Zitat von jamesbond

Hallo,

die Ausbildung zum Praktiker ist bei uns sehr umfassend 😄 😄

LG
james

Stimmt James !

Man muss bis zum Praktiker so viel wissen, das der:) in der Lage ist die

Reparaturen unter Anleitung durchzuführen.;)
Gruß
Dieter

Beitrag von „andreas“ vom 28. Mai 2005 um 17:05

Und nun noch mal ein Bild vom Faltrad beim Stahlgederten.

Beitrag von „Dieter131“ vom 28. Mai 2005 um 18:12

Zitat von andreas

Und nun noch mal ein Bild vom Faltrad beim Stahlgederten.

Hallo Andreas,
wenn das Faltrad natürlich auch seine Grenzen hat, ist es mir trotzdem (rein gefühlsmässig) lieber als die Spraydosenslösung, die nur über ein kleines Loch hinweghelfen kann, zumal die 2. Batterie eh keinen Cargonizer zulässt.:o
Werde es im Herbst ja sehen.
Danke + Gruss
Dieter (immer noch 35° unter der Markise)

Beitrag von „andreas“ vom 28. Mai 2005 um 18:16

Zitat von Dieter131

.....wenn das Faltrad natürlich auch seine Grenzen hat, ist es mir trotzdem (rein gefühlsmässig) lieber als die Spraydosenslösung,

Hallo Dieter,

das sehe ich genau so, vor allem im Gelände hilft es einem in jedem Fall weiter. Mit einem aufgeschlizten Reifen, hätte man in der Pampa ein ernstes Problem. Na ja, was soll's, habe nun immer ein vollwertiges Rad im Kofferraum. 😊

Gruß
andreas

Beitrag von „nachbar“ vom 28. Mai 2005 um 18:28

Bei mir ist da kein Platz mehr! Da ist nun die Steuerung für die Verladeeinheit verbaut. Die ist genauso groß wie die Batterie!

Beitrag von „Dieter131“ vom 29. Mai 2005 um 12:00

Zitat von nachbar

Bei mir ist da kein Platz mehr! Da ist nun die Steuerung für die Verladeeinheit verbaut. Die ist genauso groß wie die Batterie!

Hallo Thomas,
die finde ich auch erheblich wichtiger als eine 2. Batterie. Du hast bestimmt eine Garage, aber bei uns ist die Regelung so, dass wer zuerst kommt parkt drinnen und der andere draussen davor. Da wa mir natürlich die SH recht wichtig, da meine Frau meist gewinnt.:)

Gruß
Dieter

Beitrag von „Wolf“ vom 29. Mai 2005 um 12:13

Zitat von Dieter131

wer zuerst kommt parkt drinnen
und der andere draussen davor.
Da wa mir natürlich die SH recht wichtig,
da meine Frau meist gewinnt.
Gruß
Dieter

Alles anzeigen

und der Herrgot sprach: das Weib sei dir untertan... 🤖
Gruss Wolf

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 29. Mai 2005 um 13:44

Zitat von Dieter131

Hallo Thomas,
die finde ich auch erheblich wichtiger als eine 2. Batterie. Du hast bestimmt eine
Garage, aber bei uns ist die Regelung so, dass wer zuerst kommt parkt drinnen
und der andere draussen davor. Da wa mir natürlich die SH recht wichtig, da meine
Frau meist gewinnt.:(
Gruß
Dieter

Alles anzeigen

Wie,
Deine Frau gewinnt immer?:D

Gruß

Beitrag von „Dieter131“ vom 29. Mai 2005 um 16:47

Zitat von dreyer-bande

Wie,
Deine Frau gewinnt immer?:D

Gruß

Hallo Hannes,
nicht immer, aber immer öfter. (Das waren meist Zugeständnisse vor der
Dickschiffbestellung);)
Gruß
Dieter