

Vorbeugung Probleme Panoramadach

Beitrag von „aud“ vom 2. März 2020 um 18:09

Hallo!

Kann man den bekannten Undichtigkeiten vorbeugen?

Ist der T2 genauso stark betroffen wie die „kleineren“ VW?

Nicht mit offenem Dach zügiger fahren habe ich schon gelesen.

Da ich alles selber mache, wo und womit pflegt man die Mechanik?

Gruß

Aud

Beitrag von „Derrick“ vom 3. März 2020 um 07:26

Ich habe bisher 3 Panoramadächer in meinen Firmenautos gehabt, 2x VW Golf Variant und jetzt im Sharan.

Das mit dem nicht offen schneller fahren halte ich persönlich für Käse. Ich mach das Dach auf wann ich möchte, die Problemursachen sind andere...

Beim 1. und 3. Dach sind bei mir nie Probleme aufgetreten, beim 2. Dach hatte ich mehrfach Wassereintrich. Da Firmenautos mit Full-Service, habe ich mich nicht selbst und das Problem gekümmert sondern der 😊.

Auf meinen Hinweis in der Werkstatt nicht nur zu kontrollieren ob die Abläufe "vermeintlich" durchgängig sind, sondern ob die Ablaufschläuche auch richtig angeschlossen sind, wurde erst beim 3. Werkstattaufenthalt eingegangen.

Letztendlich liegt hier auch das Problem.

Die Schläuche sind in der Länge relativ knapp bemessen und rutschen von den Stützen ab oder waren noch nie richtig drauf...

Folglich Wassereintrich bei Starkregen oder abtauenden Schnee. Alles andere haben die Dichtungen zwischen Dachfläche und Schiebedachdeckel zumindest in meinem Fall abgehalten.

Bei einem Freund in der Werkstatt hatte er das Problem auch schon bei mehreren Kundenfahrzeugen.

Meistens an den vorderen Schläuchen, dann läuft das Wasser die A-Säulenverkleidung herab in den Fussraum und mitunter saufen die dort verbauten Steuergeräte ab.

Hinten läuft das Wasser häufig in die Ablagefächer im Kofferraum wo Verbandkasten, CD-Wechsler, Navigationsrechner etc. verbaut ist und sorgt für Folgeschäden.

Kontrollieren tut man ja meistens erst nach dem ersten Wassereintrich.

Dazu A-Säulenverkleidung und B-Säulenverkleidung bzw. hinten C-Säulen- und Abschlussverkleidung zur Heckklappe lösen und den Dachhimmel etwas herunterziehen, dann sieht man die Schläuche.

Beitrag von „Tksic“ vom 23. März 2020 um 15:56

Danke, habe ich auch nicht gewusst!

Beitrag von „Grella“ vom 24. März 2020 um 18:29

Mein Panoramadach quietscht beim Öffnen nach der langen Winterpause. Es klingt als würden Dichtungen aneinander reiben. Hat jemand eine Idee, Silikonöl vielleicht?

Gruss Peter

Beitrag von „pe7e“ vom 25. März 2020 um 06:11

Hi auf gar keinen Fall Silikonöl - das klebt zu stark.

Folgendes Vorgehen habe ich bereits mehrfach durchgeführt und auch hier im Forum beschrieben:

Zunächst ein Link zu einem franz. Forum wo die Wartung auch in Teilen beschrieben ist:

<https://forums.audipassion.com/topic...omment-2895201>

Tipp: unbedingt G 060 751 A2 oder G 060 751 A3 nehmen. Einfaches Silikonöl tut es nicht! Diese VW Schmiermittel trocknet nicht aus. Selbst nach Monaten ist es noch flüssig und klebt nicht. (Kostet aber auch ordentlich - 70€)

Tipp 2: G 052 141 A2 nehme ich nicht. Für die Metallgleitschienen nehme ich PTFE Spray - Das ist meiner Meinung nach deutlich gleitfähiger als Fett und ich bekomme es ohne VAS 6621 (Hilfskamm für Fettverteilung) in alle Ritzen.

Tipp 3: QTipp und Lappen - eine halbe Packung davon zum Entfernen von Fett, Dreck etc. Mache mir etwas Bremsenreiniger in eine kleine Dose, feuchte den QTipp an und wische dann den Dreck raus.

Hinweis: Beim 1. mal habe ich gut 2 Stunden damit verbracht alle Ecken zu finden und sauber zu bekommen. also Geduld.

Tipp 4: Wenn du das Dach ganz nach hinten fährst - also den Drehschalter festhältst bis es nicht weiter geht, dann kannst du das Sonnenrollo auch von oben säubern - hierzu einfach den Sonnenrolloknopf gedrückt halten, bis es trotz geöffnetem Dach vor fährt. Das Rollo dann vorsichtig absaugen bzw. abwischen.

Die Abläufe prüfe ich mit warmem (60 Grad) Wasser. Ruhig einen Liter pro Ablauf damit das Fett was da vielleicht drin ist mit durch läuft. Die Ablaufenden sind hinter der Radhausauskleidung. Also muss es dort raus laufen.

Hier sind auch noch einige Tipps:

<https://www.motor-talk.de/foru...anoramadach-t5338962.html>

hoffe es hilft - bei Erwin sind noch viele schöne Details...

Grüße und viel Erfolg

Beitrag von „Derrick“ vom 25. März 2020 um 22:41

Ich nehme für die Gummidichtungen Glycerin.

Kostet nicht viel, diffundiert in den Gummi und macht ihn geschmeidig.

Habe damit recht gute Erfahrungen gemacht, auch bei 34 Jahre alten ungepflegten Dichtungen beim Oldtimer (2er Golf).

Beitrag von „Conny 1960“ vom 1. Mai 2021 um 10:29

Moin,

habe nun das 1. mal nach dem Winter das Panoramadach aufgemacht, beim hochfahren hat es ganz Gruselig geknarrt, hörte sich nicht so toll an.

Gibt es da ein Rezept gegen oder sollte ich damit zum Freundlichen fahren, er hat ja noch Garantie

Gruß Conny