

Stopp! Fehler: Fahrwerk

Beitrag von „CihatOcak“ vom 28. Februar 2020 um 01:43

Guten Tag Leute,

und zwar haben wir uns neulich einen VW Touareg 2 gegönnt.

Und jetzt nach langer Zeit kam eine Meldung des Öfteren und zwar das dem Fahrwerk wohl ein Fehler verlaufen ist.

Die Hintere Seite des Fahrzeug steigt ab bzw. nimmt Luft an aber es blockiert und senkt nicht mehr ab. Und Ich möchte jetzt nicht von unseriösen Werkstätten geschweige denn von VW selber über den Tisch gezogen werden daher frage Ich mal hier nach. Fehler ausgelesen wird morgen aber wegen der Diagnose schlafe Ich noch ein Tag darüber weil das „teuer“ werden kann. Hoffe einige können mir helfen bevor Ich mich dumm und dämlich zahle. Mit freundlichen Grüßen

Cihat Ocak

Der Inhalt kann nicht angezeigt werden, da Sie keine Berechtigung haben, diesen Inhalt zu sehen.

Der Inhalt kann nicht angezeigt werden, da Sie keine Berechtigung haben, diesen Inhalt zu sehen.

Beitrag von „Franks“ vom 28. Februar 2020 um 13:16

dem ersten Bild nach zu urteilen ist das Fahrzeug ja ganz schön in Schiefelage geraten....

Beitrag von „TR2015“ vom 28. Februar 2020 um 13:56

Ich tippe auf Ventilblock oder Steuergerät

Beitrag von „Ludwig2“ vom 28. Februar 2020 um 15:36

Hallo,

bin zwar absoluter Neuling in diesem Forum. Hatte dieses Problem aber bei einem früheren Fahrzeug, einem Cayenne. C. und Touareg sind in sehr vielen Teilen absolut identisch. Dazu gehört auch das Luftfahrwerk.

Also, bei mir war es damals ein Restdruckhalteventil. Habe beide hinteren Ventile vom Zubehörhandel in der Bucht besorgt. Kosteten einen Bruchteil dessen, was Markenwerkstatt verlangt hätte. Einbau in der freien Werkstatt meines Vertrauens, ich glaube beide Ventile 1 Std. Arbeitszeit.

Die Ventile selbst haben, soweit ich mich erinnere, 40 Euro pro Stück gekostet. Schau mal unter airmatic-shop.de, ich glaube, so hat der Händler geheissen.

Hoffe, Dir damit ein wenig geholfen zu haben, bzw. Dir einen Hinweis auf d. mögl. Ursache Deines Problems gegeben zu haben.

Besten Gruß und viel Erfolg

Ludwig2

Beitrag von „Ludwig2“ vom 28. Februar 2020 um 15:43

Hallo,

habe gerade nachgesehen, hatte die Ventile bei

<http://www.air-suspension-shop.com>

gekauft. Aktuell kostet ein Restdruckhalteventil für den T. dort 35 Euro

schönes WE

Beitrag von „CihatOcak“ vom 28. Februar 2020 um 18:26

Danke Leute für die Antworten!

War heute in einer Werkstatt und habe Fehler auslesen lassen und laut dem Meister kann es eventuell am Ventil liegen (Luftfederventil, Magnetventil), weil die Luftfederventile gehen nicht auf und lassen die Luft nicht raus und das senken wird somit blockiert. Hoffe liegt wirklich an einem genauen Ventil möchte nicht dumm und dämlich zahlen.

Beitrag von „markustoe“ vom 30. April 2020 um 07:44

habe genau den gleichen Fehler, zum Glück noch Garantie von daher ist es mir egal was der Freundliche macht.

Fehler ausgelesen, Ventile und Kompressor werden getauscht. Sind bestellt, mal gespannt wie lange es dauert bis die Sachen da sind.

Das war die Rache des Dicken weil er sein Update nicht bekommen hat..... 😞

Frage: kann da weiteres kaputtgehen wenn man weiterfährt?

Hätte da in nächster Zeit ca. 1000km zu fahren....

Beitrag von „pe7e“ vom 30. April 2020 um 08:26

Hi,

im schlechtesten Fall fällt der Kompressor komplett aus - dann kommt der Bock nicht mehr hoch und du hast null Federweg. Damit würde ich dann nicht mehr fahren.

Gruß

Beitrag von „markustoe“ vom 30. April 2020 um 08:29

der steht hinten ja ganz oben und geht nicht mehr runter....

Beitrag von „pe7e“ vom 30. April 2020 um 08:42

Hi,

dann ist es mit hoher Wahrscheinlichkeit der Ventilblock. Hat erstmal den Vorteil, dass der Kompressor nicht dauerhaft nachpumpen muss und somit nicht dem Überlasttod stirbt.

Gruß

Beitrag von „markustoe“ vom 30. April 2020 um 09:32

der wird sowieso auch ausgetauscht..., steht zumindest so im Garantieauftrag drin....

Beitrag von „markustoe“ vom 2. Mai 2020 um 16:14

Was mir dazu einfällt...

Der Dicke hat vorletzte Wochen seine Sommerschluffen bekommen.

Der freundliche hat den einfach mit der Bühne hochgekommen, muss da nicht der Wagenheber Modus eingestellt werden?

Könnte das der Grund sein?

Beitrag von „JSFK“ vom 2. Mai 2020 um 17:36

Könnte sein . Allerdings sollte er als VW Dealer wissen das er den Wagenhebermodus einloggen muss.

Wird aber schwer im das nachzuweisen das er es nicht gemacht hat, wenn du mit dem Dicken

vom Hof gefahren bist ist vorbei mit beweisen.

Beitrag von „coala“ vom 2. Mai 2020 um 20:22

[Zitat von markustoe](#)

[...]. Könnte das der Grund sein?

Servus,

definitiv nein.

Grüße

Robert

Beitrag von „markustoe“ vom 11. Mai 2020 um 19:12

Wollte heute den Dicken abholen, It Werkstatt ok. Beim Starten geht die Anzeige der Höhe nicht weg, ganz unten an, oben blinkt.....

Auto ist ganz unten, bewegt sich nicht....

Zurück in Werkstatt, VCDS dran... Es wird kein Fehler angezeigt....

Systemdruck 4.2 Bar...

Ich höre aber auch keinen Kompressor laufen....

Die Jungs waren jetzt ratlos....

Beitrag von „Sierrakiller“ vom 11. Mai 2020 um 19:59

Hi Markus

Wenn die in der Werkstatt schon den Laptop bzw. das Auslesegerät dran hatten, warum haben sie dann nicht gleich nach dem Fehler auslesen eine Stellglieddiagnose durchgeführt? Da kann man doch schön alles einzeln ansteuern. Oder mal einen Blick in die Messwertblöcke riskiert!? Ich verstehe diese Werkstätten nicht. Wenn ich doch diese Möglichkeit habe, dann probier ich doch alles aus.

Das einzige was man an dem Luftfahrwerk leider nicht auslesen kann, sind die einzelnen Drücke in den Luftfedern.

Schöne Grüsse

Beitrag von „markustoe“ vom 11. Mai 2020 um 20:35

Dicke ist dort geblieben....

Wollen Morgen noch mal ran....

Hat alles Mögliche angeklickt, kam aber immer ok....

Beitrag von „Hannes H.“ vom 12. Mai 2020 um 07:25

[Zitat von markustoe](#)

Systemdruck 4.2 Bar...

Ich höre aber auch keinen Kompressor laufen....

Wurde mal das Relais angesehen? Bei dem Druck muss der Kompressor ja anlaufen!

MfG

Hannes

Beitrag von „markustoe“ vom 12. Mai 2020 um 09:57

It. Werkstatt heute Morgen, war die Sicherung durch....

Solle dann auch das Relais getauscht werden?

Gruß Markus

Beitrag von „Hannes H.“ vom 12. Mai 2020 um 10:03

Ich würde das Relais tauschen, das Relais bleibt oftmals hängen und somit ist der Kompressor im Dauerbetrieb und wird dadurch kaputt.

So ein Relais kostet nicht wirklich die Welt.

MfG

Hannes

Beitrag von „markustoe“ vom 12. Mai 2020 um 17:10

Relais wurde gewechselt.... Hat nicht funktioniert weil Sicherung durch und nicht geprüft...

Grummel

Beitrag von „Hannes H.“ vom 12. Mai 2020 um 17:17

Darf ich mal fragen welche Werkstätte du da hast? Der Fehler mit dem Relais sollte eigentlich jedem Freundlichen bekannt sein, das war schon beim T1 ein typisches Problem beim Luftfahrwerk. Von daher würde ich dir dringend empfehlen eine andere Werkstätte zu suchen, die auch öfters mal einen Touareg repariert.

MfG

Hannes

Beitrag von „markustoe“ vom 12. Mai 2020 um 19:59

nee, falsch ausgedrückt, Relais und Kompressor und .?? OTon alles außer Schläuche wurde neu gemacht...

Sicherung hält nicht geprüft...

Beitrag von „pe7e“ vom 12. Mai 2020 um 20:38

Hi,

die Sicherung sollte auch bei defekten Schläuchen halten. Der Kompressor leidet zwar stark im Dauerbetrieb - bis hin zum Hitzetod, laufen sollte er aber mit neuem Relais + neuer Sicherung.

Gruß

Beitrag von „Hb28719“ vom 10. Juli 2020 um 10:02

Hallo,

also bei meinem T. ist der Fehler **immer die Sicherung** gewesen!!!

Wenn ich im Waschen war (Mr Wash) komplett mit Unterbodenwäsche, konnte ich noch nach Haus fahren und hatte bei der nächsten fahrt den Fahrwerksfehler.

Beim ersten mal zum Original VW Händler, der hat den Wagen in die Halle gestellt (auftauen weil Winter). Angeblich ganz lange gesucht und nix gefunden. Auf einmal ging es wieder. 500€ bezahlt und alles war gut.

Eine Woche später war der Fehler wieder da. Dann hab ich mir den Sicherungskasten angeschaut. Der links am Cockpit. Oben sind 2 grosse **Orange Sicherungen 40A**

Der Inhalt kann nicht angezeigt werden, da Sie keine Berechtigung haben, diesen Inhalt zu sehen.

die eine für die Komfortklima und die andere für das Luftfahrwerk. Bild links Original, rechts ATU.

Also nur die Sicherung tauschen und alles ist gut!

Hab immer 2 dabei. Hab jetzt in 5 Jahren zweimal den Fehler gehabt. Meist im Winter nach der Autowäsche.

Beitrag von „babymx“ vom 15. November 2023 um 21:23

[Zitat von pe7e](#)

Hi,

die Sicherung sollte auch bei defekten Schläuchen halten. Der Kompressor leidet zwar stark im Dauerbetrieb - bis hin zum Hitzetod, laufen sollte er aber mit neuem Relais + neuer Sicherung.

Gruß

Moin wo sitzt den eigentlich dad relais....