

# Dieselpartikelfilter

## Beitrag von „caixter“ vom 24. März 2005 um 21:38

hallo erstmal in dieses nette forum! ich habe meinen v6-diesel-dickmann am letzten sonntag in wob geholt und musste gleich an den ersten tagen eine sehr negative eigenschaft feststellen: das gerät entwickelt bei mir ein starkes "fahrsuchtverhalten", 2 stunden am stück arbeiten ist fast unmöglich... 😊

gebastelt wurde auch schon kräftig, die verglasung hat eine dezent transparentschwarze sonnenbrille bekommen...ist noch einiges an arbeit - wird eine "perle".

hier mein anliegen: kann mir einer sagen, wo man den dieselpartikelfilter findet?

ich habe den panzer heute zum erstenmal auf die bühne genommen und von unten betrachtet... da ist der kat, einiges an rohr und dann schon der endtopf. sollte sich der filter etwa im endtopf befinden? ...oder kombiniert im kat?

apropos endtopf: sind euch brauchbare endrohralternativen bekannt?

doppelrohrvarianten (votex/hofele...) sind nicht nach meinem geschmack, die schönsten sind wohl sicher die B&B - allerdings sollten sie bei dem preis aus purem gold oder platin sein.

danke schon mal - ich muss jetzt erstmal...

..... wieder eine runde fahrriemen abschleifen 😊

bis später

caixter

...ihr fahrt alle echt tolle autos - wisst ihr das eigentlich? 😊

---

## Beitrag von „TouaregV6TDI“ vom 24. März 2005 um 21:46

Zitat von caixter

hallo erstmal in dieses nette forum! ich habe meinen v6-diesel-dickmann am letzten sonntag in wob geholt und musste gleich an den ersten tagen eine sehr negative eigenschaft feststellen: das gerät entwickelt bei mir ein starkes "fahrsuchtverhalten", 2 stunden am stück arbeiten ist fast unmöglich... 😊

Hallo caixter,

war bei der Abholung ein Tag schneller als du 😄 Jedenfalls kann ich dir voll zustimmen, der Dicke beinhaltet eine extreme Suchtgefahr 🤖

Gruß!

---

### **Beitrag von „agroetsch“ vom 24. März 2005 um 22:07**

Hallo,

hat zwar nix mit dem Filter zu tun, kann euch aber nur zustimmen.

In den ersten Tagen habe ich mich über mein "Pendlerleben" (50km ins Büro) gefreut.. immer ein Grund zum Fahren. Und viel hat sich nach 16 Monaten un 40000km nicht dran geändert!!!