

# Neuling sucht TII V6 TDI

**Beitrag von „aud“ vom 21. Februar 2020 um 17:39**

Hallo zusammen!

Die Artikel in dieser Abteilung habe ich alle gelesen, bräuchte aber dennoch Unterstützung.

Wir möchten uns einen Touareg 2 zulegen. Es soll ein 245 oder 262PS werden, je nach Angebot. Das Auto wird softwareoptimiert. Wir wohnen auf dem Land, daher spielt die Euro-Klasse keine große Rolle.

Hilfe bräuchte ich bei der Ausstattung. Wo kann ich alte Listen der Sonderausstattung finden? Ich weiß gar nicht was es alles gab. Bisläng suche ich nach:

150tkm 20t€ max

schwarz

DAB

el. Anhängerkupplung

Panoramadach

Standheizung

R-Line

evtl. Abstandstempomat (macht die Auswahl leider sehr! klein)

Gab es Sonderserien nach dem man Ausschau halten sollte?

Für die Suche habe ich maximal 5 Monate Zeit, würde aber auch sofort kaufen.

über Tipps würde ich mich sehr freuen! Wenn ich etwas nicht ausreichend erklärt habe, füge ich das gerne hinzu.

liebe Grüße

der Andi

---

**Beitrag von „JSFK“ vom 22. Februar 2020 um 15:31**

Da sollte doch im WWW genug zu finden sein

---

**Beitrag von „GüntherK“ vom 22. Februar 2020 um 20:02**

Einen 262PS mit den KM und für die 20k€ wirst Du kaum bekommen.

Wenn Du ihn noch leistungssteigern möchtest, würde ich direkt nach einem V8TDi Ausschau halten.

---

**Beitrag von „JSFK“ vom 22. Februar 2020 um 20:26**

Den 262 brauchst du nicht mehr Chippen, die Leistung ist schon ausreichend

---

**Beitrag von „Hannes H.“ vom 22. Februar 2020 um 23:32**

Wenn du einen 245PS-Touareg suchst, dann würde ich nach der Edition X Ausschau halten, ab 2016 gab es sonst die Executive Edition (hier wirst du aber nichts mit 20tEUR finden).

MfG

Hannes

---

**Beitrag von „GüntherK“ vom 23. Februar 2020 um 03:48**

[Zitat von JSFK](#)

Den 262 brauchst du nicht mehr Chippen, die Leistung ist schon ausreichend

Ansichtssache!

Hatte den 245PS mit Leistungssteigerung.

Nun den V8TDi auch mit Leistungssteigerung.

Nicht Vergleichbar mit dem V6TDi. Es ist ein komplett anderer Wagen.

Leistungsentfaltung auf einem anderen Level.

---

**Beitrag von „Hannes H.“ vom 23. Februar 2020 um 07:47**

[Zitat von GüntherK](#)

Nun den V8TDi auch mit Leistungssteigerung.

Nicht Vergleichbar mit dem V6TDi. Es ist ein komplett anderer Wagen.

Leistungsentfaltung auf einem anderen Level.

Dass ein 4,2l-V8 klar stärker ist als ein V6 TDI ist doch klar, die Frage ist halt immer ob man das braucht oder nicht und das muss jeder für sich selbst entscheiden!

MfG

Hannes

---

**Beitrag von „GüntherK“ vom 23. Februar 2020 um 08:36**

Die Preisunterschiede in der Anschaffung zwischen V6 und V8 sind sehr gering.

Die Unterhaltskosten beim V8 sind minimal höher.

Wer beide Varianten im Vergleich zur Probe fährt, wird ziemlich sicher den V8 wählen.

Es ist nicht nur die Mehrleistung, sondern einfach die ganze Art der Kraftentfaltung. Der Antrieb ist einfach viel Komfortabler.

---

### **Beitrag von „JSFK“ vom 23. Februar 2020 um 11:13**

#### Zitat von GüntherK

Ansichtssache!

Hatte den 245PS mit Leistungssteigerung.

Nun den V8TDi auch mit Leistungssteigerung.

Nicht Vergleichbar mit dem V6TDi. Es ist ein komplett anderer Wagen.

Leistungsentfaltung auf einem anderen Level.

Eine Leistungssteigerung birgt bei einer höheren Laufleistung auch immer ein Risiko. Bei einem Motor der noch unter 50.000 Km ist geh ich gerne mit das das Risiko eines Schadens gering ist, doch darüber .....

Aber auch das ist Ansichtssache und auch Erfahrungssache da hier aber ein Auto um die 20.000 € gesucht wird reden wir um Kilometerstände von 100.000 bis 130.000 Km und da würde ich immer von einer Leistungssteigerung abraten und zusätzlich wirst du auch kein finden der dir da noch eine Garantie gibt weder der Händler noch irgend eine Garantievericherung.

Das sollte immer in die Überlegung mit einfließen . Und daher war die Aussage das der 262 ausreichend sei.

Mit freundlichen Grüßen

---

### **Beitrag von „GüntherK“ vom 23. Februar 2020 um 11:17**

Für 20.000€ bekommt man kaum keinen 262PS Touareg mit 100.000km Laufleistung.

---

### **Beitrag von „celica1992“ vom 23. Februar 2020 um 15:56**

Würde 5000 drauf legen und einen ab 2015 mit 262 nehmen

<http://www.auto-preisliste.de/download-preis.../984-vw-touareg>

---

### **Beitrag von „aud“ vom 24. Februar 2020 um 10:38**

Danke für die zahlreichen Antworten. Ich wollte keine Diskussion über Chiptuning lostreten 😞. Sicher ist, daß ich ein turboaufgeladenes Fahrzeug, egal mit welcher Laufleistung, chippen lasse. Ich habe nur positive Erfahrungen gemacht und rate jedem dazu, auch wenn 300tkm auf der Uhr stehen.

Den 262PS habe ich nur wegen der Euro6 ins Auge gefasst aber wohl zu teuer.

Ich habe mich jetzt Tage belesen und kann keine größere Macken an den Autos ausmachen. Scheinen wirklich gut gebaut zu sein. Leider wird die Suche „mit Standheizung“ nicht einfacher.

Daher meine Frage:

Ist die Hardware bei „Zuheizer“ und „Standheizung“ ab Werk die selbe?

Und wenn...auf was muß ich da in den Ausstattungsangaben achten, um einen Zuheizer zu haben?

Und, warum werden die Vorgängermodelle als letzte Faceliftversion noch so hoch gehandelt? So gut->deswegen begehrt? Auch schöne Autos als R

---

### **Beitrag von „Hannes H.“ vom 24. Februar 2020 um 11:54**

▮ [Zitat von aud](#)

Ist die Hardware bei „Zuheizer“ und „Standheizung“ ab Werk die selbe?

Und wenn...auf was muß ich da in den Ausstattungsangaben achten, um einen Zuheizer zu haben?

Und, warum werden die Vorgängermodelle als letzte Faceliftversion noch so hoch gehandelt? So gut->deswegen begehrt? Auch schöne Autos als R

Ja, das ist hardwaretechnisch das gleiche. Allerdings haben nur die Modelle mit 4-fach-Klima den Zuheizer, alle anderen können daher nicht umgerüstet werden.

Welche Vorgängermodelle meinst du? den 7L, der bis 2010 gebaut wurde?

MfG

Hannes

---

### Beitrag von „Wilieecoyote78“ vom 24. Februar 2020 um 12:18

[Zitat von Hannes H.](#)

Ja, das ist hardwaretechnisch das gleiche.

**Nicht ganz. Der 7p ohne 4-Zonen-Klima hat einen elektrischen Zuheizer, wenn nicht die OPTION STANDHEIZUNG gewählt wurde, der nicht als Standheizung umrüstbar ist.**

---

### Beitrag von „Hannes H.“ vom 24. Februar 2020 um 12:35

Servus Jan!

Wenn du meinen Text lesen kannst, dann habe ich das auch schon geschrieben, oder?

MfG

Hannes

## Beitrag von „aud“ vom 24. Februar 2020 um 13:01

Woran erkenne ich auf Fotos in den Angeboten die 4-Zonen Klima? Digitalanzeige hinten?

Ist das dann nur Software per VCDS?

ja, mit Vorgänger meine ich den letzten 7L als R-Line.

---

## Beitrag von „aud“ vom 24. Februar 2020 um 13:28

[Zitat von Hannes H.](#)

Wenn du einen 245PS-Touareg suchst, dann würde ich nach der Edition X Ausschau halten

Habe ich gefunden, klasse Sitze aber das Braun ist nicht meins und ansonsten hat der X, glaube ich, nichts begehrenswertes zu bieten.

---

## Beitrag von „Hannes H.“ vom 24. Februar 2020 um 13:30

[Zitat von aud](#)

Woran erkenne ich auf Fotos in den Angeboten die 4-Zonen Klima? Digitalanzeige hinten?

Ist das dann nur Software per VCDS?

ja, mit Vorgänger meine ich den letzten 7L als R-Line.

Ja, genau du erkennst sie am Bedienfeld hinten, dazu kommt, dass der Kofferraum an der linken Seite das Fach fehlt.

Die Freischaltung erfolgt z.B. per VCDS und die Bedienung ist dann über das RNS850. Allerdings fehlt dann die Fernbedienung.

Ja, der 7L wird langsam aber sicher wohl für Sammler interessant, besonders in einer schönen Ausführung. Das ist halt der "echte" Ur-Touareg.

MfG

Hannes

---

### **Beitrag von „jineo“ vom 24. Februar 2020 um 23:27**

[Zitat von JSFK](#)

Da sollte doch im WWW genug zu finden sein

Ja, oder bei Autoscout oder mobile.de