

DAB+ Freischalten

Beitrag von „JSFK“ vom 18. Februar 2020 um 20:38

Moin ich hab grad mal bei meinem Autodaten nachgesehen, und mit Schrecken festgestellt das mein Vorbesitzer 1600 € für ein Soundsystem ausgegeben hat aber die 250 € für DAB nicht.

Kann man das einfach freischalten oder ist das ein anderes Radio oder wie geht das vor sich.

Frage an unsere CR Spezis und. Audio Spezialisten

Gruß Jörg

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 18. Februar 2020 um 22:01

Hallo Jörg,

Du bist doch ganz in der Nähe von Kufatec.

Ruf doch da morgen an. Für den 7P haben sie auf alle Fälle einen Antennensatz.

Gruß

Hannes

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 20. Februar 2020 um 15:39

Hallo Jörg,

gibt es eine Lösung?

Gruß

Hannes

Beitrag von „JSFK“ vom 20. Februar 2020 um 19:22

Noch nicht warte noch auf Antwort, die brauchen die Fgst. Nr.

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 19. März 2020 um 20:17

Hallo Jörg,

hast Du eine Lösung gefunden?

Gruß

Hannes

Beitrag von „JSFK“ vom 19. März 2020 um 21:49

Moin ja ist nicht machbar

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 20. März 2020 um 13:19

Hallo,

der CR II ist eben noch kein Bastlerfahrzeug.

Bei den angebotenen Gebrauchtfahrzeugen ist festzuhalten, dass DAB wohl häufiger "vergessen" wird.

Gruß

Hannes

Beitrag von „coala“ vom 20. März 2020 um 13:30

Servus zusammen,

das ist eben eine Hardware-Frage und nicht nur Software. Zum Empfang von DAB+ benötigt man auch ein entsprechendes Empfangsmodul. Und ich schätze stark, dass das aus Kostengründen auch nicht verbaut sein dürfte, wenn der Kunde es nicht bestellt hat.

Ich würde es aber für sinnvoller halten, wenn DAB+ Empfang grundsätzlich Serie wäre, da man je schon länger und immer wieder über die komplette Abschaltung des analogen UKW-Empfangs diskutiert und die ursprünglich eingeplanten Abschalttermine bereits mehrfach verschoben wurden. Wenn dies dann doch endlich mal geschieht, dann steht man ziemlich dumm da mit einem Fahrzeug, welches keinen Radioempfang mehr bietet. Bastellösungen würden dann unabdingbar und das passt freilich nicht so ganz in ein Fahrzeug dieser Klasse. Da wäre VW mal gefragt, dass die sich einen Ruck geben und das gar nicht mehr "mit ohne" DAB+ anbieten.

Grüße

Robert

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 20. März 2020 um 13:39

Hallo,

nach neuesten Informationen wird das analoge Signal vor 2032 in Deutschland nicht abgeschaltet.

o.k. bei der Fahrt nach Norwegen muß man dann auf's Radio verzichten, gleichwohl das würde ich auch digital nicht verstehen.

Sinnhaft finde ich es ebenfalls, dass diese Technik fest eingebaut wird, zumal das digitale Netz in Deutschland fast flächendeckend funktioniert.

Gruß

Hannes

f

P.S. Die "Bastler" findet man im TX-Forum. Die versuchen ihr Discover Media oder -Pro mit Antenne in den Spiegel usw. zu digitalisieren.

Beitrag von „coala“ vom 20. März 2020 um 13:51

Servus Hannes,

das Problem ist ja nicht zuletzt, dass Sender vorher aussteigen, weil ihnen die doppelte Ausstrahlung einfach zu teuer ist. Gerade kleinere Anbieter können sich das weder leisten, noch werden ihnen neue UKW-Sendefrequenzen zugeteilt. Und damit wird sich die Auswahl und auch die Flächendeckung analoger Programme immer mehr reduzieren. Ich selber nutze praktisch kein UKW mehr im Fahrzeug, weil DAB+ eben etliche Vorteile bietet.

Prophezeien wir mal einen Bauzeitraum des TG III bis ca. 2026 (und dass beim Facelift DAB+ nicht Serie würde), dann liegen bei den letzten Fahrzeugen nur sechs Jahre bis zur endgültigen Abschaltung des analogen Sendebetriebs - falls sie nicht doch schon eher kommt, je nach Akzeptanz der DAB-Geschichten. Und ein sechs Jahre alter Touareg hat schon noch ein paar gute Jahre vor sich 😊.

Grüße

Robert

Beitrag von „bella_b33“ vom 20. März 2020 um 13:54

Moin,

[Zitat von dreyer-bande](#)

nach neuesten Informationen wird das analoge Signal vor 2032 in Deutschland nicht abgeschaltet.

Danke für die Info....da hab ich ja nochmal Glück gehabt. Ich bin mir gerade nicht ganz sicher, ob ich meinen T wirklich 13 Jahre fahren werde 😊

Bei uns gibt es überhaupt kein DAB...

OT

...dafür aber schon seit vielen vielen Jahren z.B. DVB-T2(was jetzt in Deutschland so richtig los zu gehen scheint) mit 20 kostenlosen Programmen landesweit.

Nicht vorhandenen Radioempfang bin ich in Russland gewohnt...sobald man so 60-70km von den Städten weg ist, hat man meist Ruh und schwenkt dann auf Konserve um 😊

Gruß

Silvio

Beitrag von „coala“ vom 20. März 2020 um 14:11

[Zitat von bella_b33](#)

[...] sobald man so 60-70km von den Städten weg ist, hat man meist Ruh und schwenkt dann auf Konserve um 😊 [...]

Servus Silvio,

was ja nicht unbedingt das Schlechteste sein muss - je nach Qualität (und momentan leider auch nachrichtlichen Inhalten 😊) der Sendungen. Wenn den offiziellen russischen Zahlen zu trauen ist (was aber ja unbedingt nicht zwingend der Fall sein muss...), würde ich jetzt lieber tauschen mit dir.

Grüße

Robert

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 20. März 2020 um 14:12

Zitat von coala

Servus Hannes,

das Problem ist ja nicht zuletzt, dass Sender vorher aussteigen, weil ihnen die doppelte Ausstrahlung einfach zu teuer ist.....

Und ein sechs Jahre alter Touareg hat schon noch ein paar gute Jahre vor sich 😊.

Grüße

Robert

Hallo,

genau diese Entwicklung ist zu befürchten.

Wir nutzen zur Zeit einen Bulli 6.0 und einen Tiguan II. Seit ich im 7P die digitale Version kennen gelernt habe, möchte ich nicht mehr darauf verzichten.

Nun sind wir aber auch ausgesprochene Radiohörer und weniger an "nur" Musik interessiert.

Daher ist es für auch nicht nachvollziehbar, dass das Kreuz für DAB in der Vergangenheit wohl öfter "vergessen" wurde.

Gruß

Hannes

Beitrag von „Tomsen“ vom 20. März 2020 um 15:11

Hallo zusammen,

ab 21.Dezember 2020 ist DAB+ in ALLEN Neuwagen Pflicht!!!!

Ich hatte in meinem 7P auch DAB+ und misse es jetzt, da gibt es doch einige Sender, die ich bevorzuge!!!

Grüße

Thomas

Beitrag von „coala“ vom 20. März 2020 um 15:26

Danke für die Info, Thomas!

Gut so, endlich mal ein Beschluss mit Sinngehalt 🍷.

Grüße

Robert

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 20. März 2020 um 15:28

Hallo Tomas,

bedeutet dies Neuzulassung oder Typgenehmigung?

Gruß

Hannes

Beitrag von „Tomsen“ vom 20. März 2020 um 15:31

Hi Hannes,

Boar, du kommst mir mit Fragen *lach*

Hier ein Link

<https://www.dabplus.de/2019/11/08/mei...pfangsgeraeten/>

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 20. März 2020 um 19:49

Hallo,

also ich interpretiere dies als neues Auto; bzw. neue Typgenehmigung.

Damit dürfte der Touareg bis zum nächsten Facelift noch 2 Jahre Zeit haben.

Gruß

Hannes

Beitrag von „juma“ vom 20. März 2020 um 21:12

Servus,

also ich schalte regelmäßig wieder zurück nach UKW.

DAB wird weder bei uns im Odenwald noch am Alpenrand im Zuge der B2 gehalten.

Bei Fahrten übers (plattere) Land mag das noch gehen, aber sobald es hügelig/bergig wird, sind die Ausfälle stark. Habe meine Favoriten deswegen in der zweiten Ebene so angelegt, dass die gleichen Sender nochmals in FM anliegen.

Das kann vielleicht auch an meinem alten DAB-Radio aus 2014 liegen, aber dessen Empfangsqualität hat zumindest mich nicht überzeugt.

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 4. Oktober 2020 um 11:59

Hallo Jörg,

hast Du mal an [diese Lösung](#) gedacht?

Gruß

Hannes

Beitrag von „JSFK“ vom 4. Oktober 2020 um 14:05

Ich höre jetzt über BT die Sender die ich über BAB gehört habe