

AMS berichtet über W12

Beitrag von „TouareG-Power“ vom 24. März 2005 um 16:31

Auto Motor und Sport berichtet über den **Touareg W12!**

Ich bin mir aber sicher das unter anderem **1220** den Beitrag besser formulieren kann, aber...

Gruss

Dimiter

LINK:

<http://www.automotorundsport.de/d/78310>

Beitrag von „Rocky Mountain“ vom 2. April 2005 um 19:14

Ich habe den W 12 jetzt mal live bei meinem Händler stehen sehen.

Mein lieber Herr, dass ist ja ein ganz schönes Muscle-car mit seinen Pausbacken. Der Stand da neu für nur 107.000,-€. Ich dachte der wäre teurer. 😞

Beitrag von „TouareG-Power“ vom 3. April 2005 um 21:40

Zitat von Rocky Mountain

Ich habe den W 12 jetzt mal live bei meinem Händler stehen sehen.

Mein lieber Herr, dass ist ja ein ganz schönes Muscle-car mit seinen Pausbacken. Der Stand da neu für nur 107.000,-€. Ich dachte der wäre teurer. 😞

Also normalerweise sagt man, dass VW keine Sportfahrzeuge baut!Aber, wenn ich erlich bin, ich würde den W12 nehmen, wenn ich ihn mit Cayenne S vergleichen muss. Das spielt sicherlich meine Liebe zum T auch eine Rolle, aber mit dem W12 kann man echt geil mit den für mich ein

bisschen übertriebenen Autos.Und 107 000 Euro sind nichts für ein solches Auto, für 450 Pferdchen...

Beitrag von „911er“ vom 4. April 2005 um 14:53

Also wenn, mußt Du ihn schon mit dem Turbo vergleichen, da diese beiden je 450 Pferde unter der Haube haben. Und für das Geld bekommt man einen voll ausgestatteten Porsche Cayenne Turbo:

Cayenne Turbo 101.880,00 €

Außenfarbe basaltschwarzmetallic 0,00 €

Lederausstattung in schwarz 0,00 €

Servotronic 255,20 €

Sportendrohr in 4-Rohr-Optik 794,60 €

Anhängezugvorrichtung mit abnehmbarem Kugelkopf 545,20 €

Räder 20-Zoll Cayenne SportTechno Rad 2.459,20 €

Licht Komfort Paket i.V.m. Fahrermemory Paket 522,00 €

Sportsitzanlage vorne (12 Wege) 0,00 €

3-Speichen-Multifunktionslenkrad in Leder mit Radio und Telefonbedienung 510,40 €

Telefonmodul für PCM ohne Aktivhörer 765,60 €

Porsche Communication Management inkl. DVD- und Offroad-Navigation 174,00 €

Sprachbedienung für Navigation, Telefon und Audio (Frühestens ab 07/2005) 440,80 €

GESAMT 108.347,- €

Da ist es für mich keine Frage was ich fahren würde. Da aber mein vavorisierter Hersteller keinen Diesel bauen will, habe ich zu meinem 911er noch einen T-Reg gekauft.

Sicher SUPER und ich freue mich auch schon drauf.

Ein ehemaliger Cayenne-Fahrer hat mir letzten Samstag gesagt, dass er den T-Reg sogar besser findet, jedenfalls was die Materialien (Leder) angeht. Er hat jetzt auch nen 911er und einen T-Reg (V8) dazu.

Gruss
911er

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 4. April 2005 um 21:14

Zitat von 911er

... Da ist es für mich keine Frage was ich fahren würde. Da aber mein vavorisierter Hersteller keinen Diesel bauen will, habe ich zu meinem 911er noch einen T-Reg gekauft...

Na endlich mal einer, der das auch so sieht wie ich! Meiner Meinung nach hat der V6 TDI mehr sportliche Qualitäten hat als der V6 Benziner im Cayenne. Aber so ist das nun mal mit Prinzipien. 🤖

Thomas

Beitrag von „nachbar“ vom 5. April 2005 um 08:49

Ich glaube, dass ich mich in letzter Zeit etwas unbeliebt mache, aber ich würde auch den Cayenne Turbo kaufen wenn ich zwischen W12 und Cayenne Turbo entscheiden müsste.

Aber ich wollte eben einen Diesel!

Beitrag von „Dieter131“ vom 5. April 2005 um 11:05

Zitat von nachbar

Ich glaube, dass ich mich in letzter Zeit etwas unbeliebt mache, aber ich würde auch den Cayenne Turbo kaufen wenn ich zwischen W12 und Cayenne Turbo entscheiden müsste.

Aber ich wollte eben einen Diesel!

Ohne alte Kamellen wieder aufleben zu lassen, der Cayenne ist bestimmt ein tolles Auto, aber bleibt Geschmacksache (vom Preis abgesehen). Auf die Gefahr hin das ich "Prügel beziehe", für mich sieht er aus wie ein hochgelegter 911 mit Kofferraum und hat bei weitem nicht die Ausstrahlung, die vom T-Reg ausgeht.

Sorry, nur eine unmassgebliche Meinung.;

Gruß

Dieter

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 5. April 2005 um 13:07

Zitat von Dieter131

... für mich sieht er aus wie ein hochgelegter 911 mit Kofferraum

...

Das wären ja nicht die schlechtesten Wurzeln!

Thomas

Beitrag von „dschlei“ vom 5. April 2005 um 13:49

Interessanterweise kam der Cayenne für mich überhaupt nicht in Betracht! Obwohl mein Audi (wo wir unseren TT her haben) auch Porschehändler ist! Meine Frau und ich finden den Porsche einfach unansehlich (aussen und innen) und haben unsdaher für den Dicken entschieden.