

V6 Tdi

Beitrag von „playpingiron“ vom 16. März 2004 um 17:00

Ich habe einen R5 bestellt (seit genau 12 Monaten)

Leider ist das Teil immer noch nicht geliefert - sollte jetzt im August kommen - dann will ich ihn aber nicht mehr.

Mein Händler sucht derzeit händeringend nach Ersatz.

Ich habe mich zwischenzeitlich auf den 3.0 V6 TDI festgelegt. Wer weiß näheres wann das Fahrzeug kommt und bestellbar ist?

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 16. März 2004 um 18:21

VW hat mir mitgeteilt, dass der V6 TDI mit 220 PS ab IV. Quartal mit Automatic-Getriebe und ab I. Quartal 2005 mit Schaltgetriebe lieferbar ist. Weitere Informationen zu Ausstattung, Preisen und z.B. Rußfilter gibt es zur Zeit nicht. Gerüchten zufolge ist der Wagen ab April bestellbar.

Ich warte auch händeringend auf weitere Informationen. Leider ist mein Verkäufer nicht unbedingt der zuverlässigste, darum hab ich etwas Angst, dass er vergisst, meine "formlose" Bestellung umzuwandeln und ich bei der Lieferzeit in die Röhre schaue.

Vielleicht weiß ja jemand mehr.

Gruß

Thomas

Beitrag von „TDI-Junkie“ vom 18. März 2004 um 00:50

@ Thomas TDI

Hallo Thomas

Leider liegt das Problem viel weniger bei Deinem Händler als viel mehr bei VW. In Wolfsburg bekommt man genau die Infos die Du bereits beschrieben hast: Markteinführung geplant frühestens 4. Quartal 2004 (von Bestelltermin ab April weiss niemand etwas...).

Was ich nicht verstehe: die Auslieferung des Audi A6 mit dem neuen Motor erfolgt bereits ab April!!! Und für den TouTou gibts nicht einmal einen verbindlichen Bestelltermin!

Nun denn, getreu meinem Namen bleibe ich geduldig und warte....und warte.... und warte.... bis mir der Kragen platzt und ich dann doch noch einen V10er nehme....

Ma' kucken!

>> **keep on goin'** <<

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 18. März 2004 um 13:41

Hi TDI-Junkie,

ich tippe darauf, dass VW deshalb noch nichts wegen der Bestellbarkeit bekanntgibt, weil im Gegensatz zum A6 der Touareg V6 TDI gleich zu Beginn einen Rußfilter bekommen soll (sonst erfüllt er bestimmt nicht die Euro-4-Norm). Und der Filter ist wahrscheinlich noch nicht fertig.

Der V10 ist mir einfach zu teuer.

Einen coolen Wohnort hast Du. Da würde ich gern mit Dir tauschen. Nette Ecke!!! Aber wahrscheinlich hätte ich bei den Lebenshaltungskosten dort kein Geld mehr für einen Touareg.



Gruß
Thomas

Beitrag von „playpingiron“ vom 18. März 2004 um 14:05

Hi Thomas TDI

woher stammt diese Information? Das ist mit der Selbstsicherheit eines Insiders vorgetragen.

Würde mich freuen wenns denn dann so kommt!

Gruß
Playpingiron

Beitrag von „Heinz“ vom 18. März 2004 um 14:52

Zitat

Original geschrieben von Thomas TDI

...

Einen coolen Wohnort hast Du. Da würde ich gern mit Dir tauschen. Nette Ecke!!! Aber wahrscheinlich hätte ich bei den Lebenshaltungskosten dort kein Geld mehr für einen Touareg.

...

Hi Thomas,

das mit den höheren Lebenshaltungskosten stimmt. Aber du musst bedenken, wie wenig Steuern in der Schweiz im Verhältnis zu Deutschland gezahlt werden müssen. Also ich würde sehr gerne die höheren Lebenshaltungskosten in Kauf nehmen, wenn ich dafür meinen Steuerbetrag mehr als halbieren könnte. 😊

gruß
Heinz

Beitrag von „TDI-Junkie“ vom 18. März 2004 um 20:03

@ Thomas und Heinz

Jungs, so ganz unrecht habt ihr ja nicht mit den Steuern, wobei auch wir im Durchschnitt schon bei 30% - 35% angelangt sind! Und wenn ich bedenke, dass bei uns ein Kilo Rindsfilet ca CHF 50.00 kostet und in Deutschland etwa 10 EUR (schon gekauft), dann könnt ihr unschwer erkennen, dass mit Steuern sparen allein noch kein Staat zu machen ist! Und der TouTou kostet eben auch ne Stange Geld! Wenn ich nur schon an die Strassensteuer denke, die bei uns fast

CHF 1400.00 für den V10er im Jahr kostet, während Deutschland bei knapp EUR 200.00 liegt, dann relativieren sich die tiefen Steuern schon wieder! Klar, vielleicht haben wir im Durchschnitt ein höheres Einkommen, aber das reicht meistens trotzdem nirgends hin.... bei Euch wahrscheinlich auch nicht!

@ Thomas TDI

Hannover kenn ich. Da war ich auch schon auf einem Rittergut auf Besuch. Auch ganz nett, nur fehlen da halt schon die Berge, um den TouTou mal so richtig auszureizen... Ich verbringen pro Jahr so ca 2 - 3 Wochen in Deutschland, um meine Kunden zu besuchen. Und das möchte ich demnächst mal mit einem TouTou machen. Bisher flog ich von Stadt zu Stadt und hab mal immer wieder ein Mietauto genommen. Aber man ist eben doch nicht so flexibel mit dem Flieger

@ Heinz

Bingen am Rhein: wo liegt das denn? Am Rhein kenne ich nur meine Lieblinge wie Köln und Düsseldorf. Kennt ihr denn Klosters?

Greez

Adrian

>> **keep on goin'** <<

Beitrag von „Borko38“ vom 18. März 2004 um 20:52

Hi,

Klosters kennt jeder deutsche Ski-Fahrer, der Urlaub in der Schweiz machen möchte und dann doch nach Österreich fährt...(obwohl es da auch wirklich schön ist) War mal in Davos zum Skifahren, der Hammer!

Cu

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 19. März 2004 um 09:15

█ Zitat

Original geschrieben von TDI-Junkie

... Kennt ihr denn Klosters?

Greez

Adrian

>> keep on goin' <<

Hallo Adrian,

fahre seit rund 20 Jahren nach Davos, war aber auch schon ein paar mal in Klosters (Robinson Club). Ich finde es in der Schweiz halt schöner als in Österreich - Geschmackssache!

Gruß

Thomas

Beitrag von „TDI-Junkie“ vom 19. März 2004 um 11:48

@ Thomas

Dann komm doch das nächste Mal mit Deinem TouTou vorbei. Bis nächsten Winter sollte ich meine V6 TDI hoffentlich auch haben... Habe zwar heute von Volkswagen ein Mail erhalten, dass über die Markteinführung in der Schweiz bisher noch nichts bekannt ist, aber ich bin mal guter Hoffnung!

Mein Händler vermutet, dass der R5 nur ein Uebergangsmotor für den TouTou darstellt und dieser in einer späteren Phase (nach Gruppenweiter Einführung des V6 TDI) nur noch in den T5 usw. zum Einsatz kommen wird. Dies könne auch der Grund sein, dass VW keine Motorenwerk für den R5 gebaut hat und deshalb die Lieferfristen (vor allem für den Automaten) derart lang sind. Er geht schwer davon aus, dass nach Einführung des V6 TDI die Lieferfristen markant kürzer sein werden als jetzt beim R5er. Von der Logik her kann ich dies nachvollziehen, aber ob es auch so rauskommt????

Ma' kucken

Greez

Adrian

>> keep on goin' <<

P.S.: es herrschen nach wie vor traumhafte Pistenverhältnisse bei uns vor!

Beitrag von „Heinz“ vom 20. März 2004 um 12:00

Zitat

Original geschrieben von TDI-Junkie

...

Heinz

Bingen am Rhein: wo liegt das denn? Am Rhein kenne ich nur meine Lieblinge wie Köln und Düsseldorf. Kennt ihr denn Klosters?

...

Hallo Adrian,

Ich muss zugeben, in Klosters selbst war ich noch nicht, aber in Davos. Bin öfter geschäftlich in Graubünden und habe auch schon Station in Arosa und Lenzerheide machen dürfen. Skifahrer bin ich übrigens nicht (mehr). Aber auch ohne Skifahren habe diese Schweizer Orte ein sehr schönes Flair.

Bingen am Rhein liegt knapp 60 Km westlich Frankfurt. Es ist der Eingang zum Mittelrheintal (inzwischen Weltkulturerbe) in Richtung Koblenz mit vielen alten Burgen und einer sehr schönen Landschaft zwischen Hunsrück und Taunus.

Was die Steuern angeht, ich habe auch Geschäftspartner bei Zug (Rotkreuz). Die erzählen immer was von ca. 10 bis 15% Steuern im Schnitt. Im allgemeinen gebe ich Dir jedoch Recht, es gibt überall Vorteile und Nachteile.

gruß
Heinz

Beitrag von „playpingiron“ vom 20. März 2004 um 17:44

Hallo Jungs,
Was für einen Steuerkäse diskutiert Ihr hier eigentlich.
Wie wärs mit einem Beitrag zum Thema.
Gruß
playpingiron

Beitrag von „TDI-Junkie“ vom 20. März 2004 um 20:20

@playpingiron (...and mizunowoods???)

Dann lies doch mal die Threads richtig durch! Das Steuerthema ist aus der Diskussion um den Touareg erwachsen. Warum gibst Du denn auf Dein eigenes Diskussionsthema keine Antworten, wenn sich Teilnehmer schon um Beiträge bemühen?

Einmal weniger motzen dafür was konstruktives beitragen könnte nicht schaden.....

Nichts für ungut!

>> **keep on goin'** <<

Beitrag von „Heinz“ vom 21. März 2004 um 11:46

Zitat

Original geschrieben von playpingiron

Hallo Jungs,

Was für einen Steuerkäse diskutiert Ihr hier eigentlich.

Wie wärs mit einem Beitrag zum Thema.

Gruß

playpingiron

Hallo playpingron,

tut mr leid, wenn Deine Frage hier nicht beantwortet wird. Evtl. weil sie zur Zeit NICHT beantwortbar ist. Ganz einfach. Eine seriöse Information zu dieser Frage könnte momentan nur VW selbst geben und die sagen nichts genaues.

Ansonsten sollte es den Teilnehmern überlassen bleiben, was hier diskutiert wird und was nicht. Dieses Forum dient allgemein dem Austausch von Informationen. Rund um den Touareg, aber nicht nur. Es wurde sogar schon angeregt beliebte Kochrezepte der Touaregger zu veröffentlichen. Wurde bisher noch nicht umgesetzt, aber man weiß ja nie. 😊

In diesem Sinne, etwas Toleranz und jedem seine Beiträge und Gedankengänge.

gruß
Heinz

Beitrag von „Borko38“ vom 21. März 2004 um 12:11

Moin gentleman,
wollen doch nicht wie in anderen "motor-talks" anfangen.....und das mit dem kochen ist lustig (und wäre bestimmt lecker:D). Außerdem hoffe ich, das wir uns halt überall ein bisserl verschwatze können.
Schönen Sonntag an alle
Cu
M.B.
P.S.: Ich kann zum V6 übrigens auch nix sagen!!!

Beitrag von „TDI-Junkie“ vom 21. März 2004 um 23:01

@ playpingiron

In eben diesem anderen "motor-talk" hat sich ein Slowake geäußert betreffend V6 TDI. Er behauptet, das Teil sei bereits bestellbar (zumindest in der Slowakei), wobei die Lieferfristen noch offen seien! Wenn dem so ist, dann müsste Deutschland wohl bald einmal - schätzungsweise April - an der Reihe sein. Und vielleicht kommen wir in der Schweiz auch mal zum Zug....

We never give up (and wait...)!

>> **keep on goin'** <<

Beitrag von „playpingiron“ vom 23. März 2004 um 19:13

Habe heute vom Händler (und dieser wieder von der Disposition) gehört, dass ab KW 45 im November der 3.0 TDI bestellbar ist.
Lieferzeiten dann wie beim R5 - d.h. realistisch im Sommer 2005.

Beitrag von „TDI-Junkie“ vom 23. März 2004 um 19:30

@ playpingiron

Wie gut ist Dein Händler wirklich informiert? Das wäre für mich persönlich ein Drama, wenn diese Aussage stimmt! Sommer 2005!!! Da kann ich ja warten bis ich grün werde; dies würde für die Schweiz wohl nochmals ein paar Monate länger bedeuten; Winter 2006 oder so....

Nun denn, dann muss ich mir wohl doch einen R5 überlegen! Ich schau mal, ob ich auch nochmals Info's bekomme, dann stell ich dies dann rein!

>> keep on waitin' or not; that's the question <<

Beitrag von „Radkranz“ vom 23. März 2004 um 20:18

Mein Lieber aus Klosters

Gell, so kann man überhaupt nichts kaufen..... Warte doch auf den VR8, bzw. 4.2 TDI, der kommt bestimmt.... Das bessere ist des Guten Feind. Trags mit Fassung !

Tschou

Radkranz

Beitrag von „TDI-Junkie“ vom 24. März 2004 um 06:20

@ Radkranz

Es ist nicht "das Bessere", was mich reizt. Es ist mehr oder weniger die Wirtschaftlichkeit, die mich beim V6 TDi interessiert. Vor allem ist für meine Bedürfnisse der V6 TDi bereits "fertig". Genug Drehmoment für die Berge, überschaubarer Spritverbrauch. Ansonsten hätte ich längst den V8er oder V6 kaufen können, die bekommt man ja schnell genug.

Im Moment kämpfe ich viel mehr damit, ob ich wirklich so lange auf den V6 TDi warten soll oder ob ich mich mit dem R5 zufrieden geben soll.... Es soll auf jedenfall ein Diesel sein!

Greez ins Beob!
Adrian

>> **keep on waitin'** <<

Beitrag von „Borko38“ vom 24. März 2004 um 17:05

Hallo alle, TDI-Junkie - also nach meinem kurzen Eindruck mit dem R5 (ich wohne nicht in den Alpen, aber direkt an der gebirgigen Eifel) muss ich sagen, das der R5 m.E. genug Drehmoment für die Berge hat....ernsthaft! Vielleicht solltest Du nochmals eine Probefahrt machen, wäre vielleicht hilfreich.

Cu
M.B.

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 25. März 2004 um 20:27

Der R5 ist m.E. auf der Landstraße völlig ausreichend. Auf der Autobahn fehlt es ihm aber schon an Leistung. Das Gewicht will halt bewegt werden.

Ich habe vor ein paar Wochen einen X5 mit 218 PS gefahren, um mich schon mal auf die Motorleistung des V6 TDI einzustimmen, der ja noch mal 2 PS mehr haben wird. Das war einfach der Knaller!!!! Gegen den V6 bzw. R6 im BMW ist der R5 überhaupt kein Vergleich. Ich warte auf jeden Fall auf den V6. Allerdings kann ich mir nicht vorstellen, dass die Bestellbarkeit erst ab November gegeben sein soll. Die Markteinführung hat mir ja VW bereits für das IV. Quartal bestätigt. Und die Bestellbarkeit liegt meist um einige Monate vor der Markteinführung.

Gruß
Thomas

Beitrag von „max“ vom 26. März 2004 um 12:20

hallo touaregs,

lieber borko38, lieber thomas tdi

ich kann thomas aussage nur bestätigen, der v6 diesel wird ein absoluter knaller. fahre den r5 und er könnte wirklich ein wenig mehr leistung vertragen. vorallem der doch sehr deutlich zu hörende 5 zylinder ist störend. habe das vergnügen den v6 schon bald einmal fahren zu können und werde sodann davon berichten.

thomas tdi hast du denn schon einen touareg oder nicht, da wir uns sonst auf den strassen des kanzlers stadthaus hätten ja schon begegnen müssen

grüsse an die touaregs

max

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 26. März 2004 um 14:31

Zitat

Original geschrieben von max

... thomas tdi hast du denn schon einen touareg oder nicht, da wir uns sonst auf den strassen des kanzlers stadthaus hätten ja schon begegnen müssen ...

Stimmt, so viele Touaregs gibt's in Hannover ja nicht. Wenn man mal von denen mit WOB-Kennzeichen in der Nähe des Werkes absieht.

Nee, ich hab noch keinen. Ich hatte den R5 gefahren, fand den aber nicht wirklich spritzig - auch im Verhältnis zu meinem derzeitigen Audi. Ich habe mit meinem Händler vereinbart, dass er den V6 sofort für mich ordert. Über den Preis werden wir uns sicher schon einig.

Ich gehöre also auch zu den Wartenden.

Gruß

Thomas

Beitrag von „TDI-Junkie“ vom 26. März 2004 um 14:34

@ max

Wie stellst Du das denn an? Ich gehe mal davon aus, dass Du den neuen A6 mit 3.0 V6 TDI fahren wirst?!? Wenn Du das tust, versuch doch mal rauszufinden, ob über die Lieferzeiten schon was rauszufinden ist.

Ich habe den R5 Tiptronic in shadow-blue bestellt, da mir die Warterei auf den Sack geht. Ich muss aber gestehen, dass auch bei meinem bestellten R5 noch keine Lieferzeit bekannt ist! Aber je nach dem wann der V6 bestellbar ist, kann ich - falls noch nicht geliefert und die Wartezeit nur unwesentlich länger sein wird - vom Vertrag zurücktreten und den V6 bestellen.

Ma' kucken!

>> **keep on goin'** <<

Beitrag von „max“ vom 30. März 2004 um 16:30

hallo thomas tdi,

kann dir nur empfehlen auf den v6 tdi zu warten, der r5 hat ab 120 km/h keine durchzugskraft. dies ist natürlich subjektiv und viele werden der meinung sein, das die motorisierung vom r5 reicht, ich meine es fehlen gut 30 ps. bin selbst vorher den a6 gefahren und war von der leistung wirklich sehr zufrieden.

p.s. bei meiner mängelliste versuche ich evtl. eine wandlung in den v6 tdi. bei welchem autohaus hast du bestellt? sende mir das mal per pn, kann dir evtl. noch tipps geben!

hallo tdi-junkie,

habe das grosse glück, das ich in hannover zwei personen aus der oberen etage von vw in wob kenne. sie fahren diese fahrzeuge schon immer erheblich früher als andere. sowie ich etwas erfahren habe maile ich es rüber. 😊

grüsse an die touaregs

max

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 30. März 2004 um 21:11

Habe heute bei der VW-Hotline angerufen. Die wissen immer noch nichts. Es hörte sich aber so an, als wenn's nicht mehr lange dauert. Ich soll mich nächste Woche noch mal melden.

Gruß
Thomas

Beitrag von „Newbug“ vom 2. April 2004 um 15:19

Vielleicht mal ein Einwurf zu dem Thema V 6 :

Ich im speziellen (Privatkunde) bin froh, dass es den R5 TDi gibt. Dadurch war es mir überhaupt erst möglich einen Touareg zu kaufen. Durch den R5 wird dem Kunden (wie mir) ein "relativ" preiswerter Einstieg ermöglicht. Sollte das durch den eventuellen Wegfall des R5 durch die Einführung des teureren V6 nicht mehr möglich sein, schädigt sich VW damit selber. Denn ich glaube ich bin nicht der Einzige, bei dem der R5 Preis die Schmerzgrenze erreicht hat. Ich hätte zwar auch lieber einen V10, aber das ist nun mal nicht drin.

Und bevor ich "Nase" gemacht hätte und gar keinen Touareg fahren konnte, kam mir der R5 genau richtig. So hoffe ich bei aller Diskussion das der R5 auch zukünftig die Einstiegsvariante bleibt, damit sich auch andere das Vergnügen Touareg leisten können.

In diesem Sinne ... muss jetzt wieder los :p

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 2. April 2004 um 21:14

Ich bin fest davon überzeugt, dass der R5 als Einstiegsvariante bleiben wird. Es liegen ja immerhin fast 50 PS dazwischen.

Allerdings rechne ich damit, dass der V6 ungefähr 1500 - 2000 EUR teurer als der R5 wird, also ein durchaus überschaubarer Mehrpreis - hoffe ich. Ich würde halt eher auf das Luftfahrwerk verzichten, auch wenn's toll ist. Schön wäre es natürlich, wenn er - wie bei BMW - zum Preis des Benziners angeboten würde.

Gruß
Thomas

Beitrag von „toffiboR5“ vom 8. April 2004 um 15:15

Erste mir bekannte Pressemeldung:

<http://www.auto-motor-und-sport.de/d/57944>

Beitrag von „Heinz“ vom 8. April 2004 um 15:46

Also, da steht doch tatsächlich, ich zitiere:

Zitat

Um die Nachfrage bei den Luxusmodellen Phaeton und Touareg anzukurbeln, werden beide Autos ab Dezember 2004 auch mit dem vom neuen Audi A6 bekannten Dreiliter-V6-TDI-Motor mit zirka 224 PS angeboten

Beim Phaeton kann ich mir das ja vorstellen, aber beim Touareg gab es bis jetzt ja wohl keine Nachfrageprobleme, oder woher kommen die Lieferzeiten.



gruß
Heinz

Beitrag von „Sandokahn“ vom 25. April 2004 um 21:03

Hallo habe mir die ganze Diskussion mal angeschaut und muß jetzt mal was los werden : Der V6 TDi mag ja schön und gut sein aber im Vergleich zum R5 hat der 6er "nur" 50 NM mehr d.h. 12,5 % und ich glaube ,das die nicht besonders auffallen wohl aber die 224 PS wer also mit dem Touareg "rasen" will sollte ruhig den V6 TDI nehmen .Aber 1-2000 Eulen Mehrpreis kann ich mir nicht vorstellen das werden wohl ehr 2,5-3000 werden . Ich bin den R5 und V6 Benzinvernichtungsanlage gefahren und muß sagen ,daß der R5 sich nach mehr wie 174 Pferde angefühlt hat.Deswegen hab ich mir auch den R5 bestellt ,der Motor passt einfach am besten zum Dicken .

Beitrag von „Borko38“ vom 26. April 2004 um 18:56

Hi,

@Sandokahn

ich glaube nicht das ein V6 Tdi ein "Renner" auf den Autobahnen wird, vielleicht ein Renner unter den Verkaufszahlen, aber selbst 50 Diesel-PS werden keinen rassigen Araber aus dem Auto machen.....denn dafür ist es das falsche Gefährt!

LG

M.B.

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 26. April 2004 um 20:45

Jeder, der schon mal den X5 3,0 d gefahren ist und ihn mit dem R5 TDI vergleicht, wird feststellen, dass dazwischen Welten liegen!!! Insofern wird auch der V6 TDI deutlich schneller sein und - noch wichtiger - erheblich besser beschleunigen.

Gruss

Thomas

Beitrag von „Joseph Nemo“ vom 26. April 2004 um 20:56

[Thomas TDI](#)

Bin ich schon mal gefahren und Du hast recht.

Nur vom ganzen Konzept ist der X5 (und auch der X3) mehr auf Sportlichkeit getrimmt. Das kann man schon beim ganzen Fahrwerk und Antrieb sehen. Ist halt ein BMW.

Aber ansonsten:

Für mich ist die Geschwindigkeit eh relativ unwichtig. Bei einem Fahrzeug wie dem Touareg zählt für mich in erster Linie das Drehmoment. Und das stimmt beim R5. Und beim V6 wird es gehörig zu merken sein; 50Nm in dieser Größenordnung mehr. Das ist schon eine Hausnummer.

Beitrag von „Stef“ vom 1. Juni 2004 um 01:57

Ich versuche, dieses auf Deutsch zu schreiben, aber Englisch ist für mich einfacher.

Wir haben keine Informationen (in Belgien) über eine neue TDI Maschine, etwas speek über ein neues R5 2.7 L oder V6 3.0. Aber kein Körper an VW Belgien sagt etwas.

einige Leute sagen etwas über ein neues R5 2.7l oder/und V6 3.0 (von Audi), aber an VW Belgien sagen sie nicht ein einzelnes Wort.

Da ich ein TDI kaufen möchte, möchte ich wissen, wenn jedermann von Ihnen mehr über die neuen Maschinen wissen, die für das Touareg coming sind? Gibt es ein neues R5 und/oder V6? Wann wird es erwartet freigegeben zu werden...??

Alle Informationen sind willkommen.

Dank im voraus,

Stef.

Beitrag von „agroetsch“ vom 1. Juni 2004 um 12:58

Hello Stef,

until now I've never heard anything about a R5 2,7.

But there will surely be a V6 TDI with the 3,0 engine from Audi. In Germany you will be able to place orders by the end of the year (Week 42 I think..).

Beitrag von „Stef“ vom 1. Juni 2004 um 13:11

And is there already information available on the price setting of the new engine?

What would you do, wait for the new V6 or buy the R5? I had some people advising me to buy the R5 because it would be a better engine.

Beitrag von „Borko38“ vom 1. Juni 2004 um 13:23

Hi,

[Stef](#)

depending on your needs for power or the use you need/want a new car for you will have to decide to either wait for a V6 or buy/order a R5 now.

Anyway, as you can see in the questionnaire you posted in another thread you can see that many of the R5 drivers are more than happy with their engine(me as well)!!!

From my point of view the R5 is more than enough!

See you

M.B.

Beitrag von „playpingiron“ vom 1. Juni 2004 um 13:33

Zitat von Stef

And is there already information available on the price setting of the new engine?
What would you do, wait for the new V6 or buy the R5? I had some people advising me to buy the R5 because it would be a better engine.

Dear Stef.

I got the car since 8 weeks now and drove aprox. 7.500 km. No problems with the car but the engine is really not strong enough to move this car in the way you expect.

You can do what I do - buy a R5 and exchange it as soon as the V6 is available. The market for the Touaregs are pretty good - so there is no risk.

My dealer expects aprox. 2 days to resell the R5. Because this is a kind of "upgrade" Volkswagen as well as the Volkswagen leasing don't makes any trouble.

So long

playpingiron

Beitrag von „Stef“ vom 1. Juni 2004 um 13:38

Zitat von playpingiron

Dear Stef.

I got the car since 8 weeks now and drove aprox. 7.500 km. No problems with the car but the engine is really not strong enough to move this car in the way you expect.

You can do what I do - buy a R5 and exchange it as soon as the V6 is available. The market for the Touaregs are pretty good - so there is no risk.

My dealer expects aprox. 2 days to resell the R5. Because this is a kind of "upgrade" Volkswagen as well as the Volkswagen leasing don't makes any trouble.

So long

playpingiron

Hey Playpingiron,

And did you have the chiptuning done on your car?

I would be using the car daily and I drive around 150 - 300 km a day.

I am thinking of buying the R5 and do a chiptuning on it by VW themselves. The only disadvantage is the price at VW's a lot more expensive that the amounts I see on this site here. It would cost me around 1.300 €.

Greets,

Stef.

Beitrag von „Stef“ vom 1. Juni 2004 um 13:53

Zitat von Borko38

Hi,

[Stef](#)

depending on your needs for power or the use you need/want a new car for you will have to decide to either wait for a V6 or buy/order a R5 now.

Anyway, as you can see in the questionnaire you posted in another thread you can see that many of the R5 drivers are more than happy with their engine(me as well)!!!

From my point of view the R5 is more than enough!

See you

M.B.

Alles anzeigen

Hi Borko,

Are you using the car as your first car? I would use it daily and do 150 - 300 a day with it.

As playpingiron mentioned I am thinking to buy the R5 now and see if it pleases and otherwise sell it and buy the V6 instead.

I wait for some more comments, maybe someone knows more about the cost of the V6 and the final release time.

Thanks a lot for now and all comments welcome !!

Stef.

Beitrag von „playpingiron“ vom 1. Juni 2004 um 13:55

Dear Stef.

I did no chiptuning till now, but this is still a option.

Currently I am waiting for the demo car which my dealer has ordered and which should be delivered at the end of this month. He will do this tuning first and my decision will be made after that - but I'm pretty sure it will be the way to do.

The most worst thing is the missing power between 1500 and 2000 rpm. Its a mess. It's not the same quality style as the rest of the car. EUR 1000 are enough for 500 NM and approx. 155 kW.

Another thing for not recommend if you are driving so much. The software of the build in Navi system is just bullshit and not the money worth. Buy another DVD based as accessory and you will be more happy.

If you are a taller then the average, the seats are not recommendable. Buy the standard seats and replace the driver seat by a Recaro Orthopaed.

Both saves money and brings more fun.

Playpingiron

Beitrag von „Borko38“ vom 1. Juni 2004 um 14:29

Again me,

[Stef](#)

just wait until there are some more answers in the questionnaire(other thread) and then decide what to do.....don't make decisions based on the view of "single" answers!



See you
M.B.

Beitrag von „Stef“ vom 1. Juni 2004 um 14:38

Zitat von Borko38

Again me,

[Stef](#)

just wait until there are some more answers in the questionnaire(other thread) and then decide what to do.....don't make decisions based on the view of "single" answers! 😊

See you

M.B.

Thanks Borko,

That's what I am doing anyway. I am sending a fax to my dealer in witch I ask him some more information on the new engine tot come or not to come.

If he wants to sell me the car, he has to do something for it ...

Greets,

Stef.

Beitrag von „andreas“ vom 22. Juni 2004 um 10:19

Hallo zusammen,

bin gerade bei mobile.de auf Touareg V6 TDI gestoßen, soll ab Dezember lieferbar sein!

Gruß

andreas

Beitrag von „siemonsen“ vom 8. Juli 2004 um 09:35

Hallo zusammen!

Als VW-WA stehe ich in den nächsten Wochen vor der Bestellung meines dritten Touaregs. Zwei Optionen stehe für mich zur Auswahl:

1. R5 TDI Automatik
- oder 2. V6 TDI Automatik (bisher noch nicht bestellbar)

Meine Frage an Euch:

Bisher sind noch keine Preise für den V6 TDI (3.0 L, 220PS) bekannt. Wieviel € würdet Ihr für einen V6 TDI an Mehrpreis ausgeben? Gibt es viele die auf den V6 warten?

Ich versuche die Vermarktung auszuloten. Für mich ist es auch entscheidend, wie sich ein Fahrzeug wiederverkaufen läßt. Mit dem R5 habe ich bisher nur gute Erfahrungen gemacht, allerdings lag mein Verkaufspreis bisher unter 40 T €. Dies ist beim V6 TDI allerdings nicht mehr zu erreichen.

Beitrag von „playpingiron“ vom 8. Juli 2004 um 09:59

ich erwarte einen Mehrpreis von EUR 2000 bis 2500.

Um die Kosten nicht in's Unendliche zu treiben werde ich beim V6 die Luftfederung weglassen (und dafür die kurzen Stahlfedern nehmen - da ich nicht ins Gelände fahre und auf die erhöhte Höchstgeschwindigkeit nicht verzichten will)

Beitrag von „Stef“ vom 8. Juli 2004 um 19:04

Ich habbe an montag meine R5 TDI bestellt und warte nicht mehr fur den V6 TDI.

Beitrag von „toffiboR5“ vom 22. Juli 2004 um 10:19

Laut Artikel aus der gestern erschienen aktuellen ams soll der V6 TDI im 4.Q lieferbar sein. Leistung 225 PS. Preise wurden nicht genannt. 😞

Beitrag von „siemonsen“ vom 23. Juli 2004 um 21:51

Zitat von toffiboR5

Laut Artikel aus der gestern erschienen aktuellen ams soll der V6 TDI im 4.Q lieferbar sein. Leistung 225 PS. Preise wurden nicht genannt. 😞

Habe die Zeitschrift bisher noch nicht gelesen. Im Artikel soll angeblich stehen, dass das Fahrzeug auch serienmäßig mit einem Partikelfilter ausgerüstet wird. Stimmt das ? 🙄

Beitrag von „andreas“ vom 23. Juli 2004 um 22:12

Hallo Zusammen,

It. meinem Händler ist der V6tdi noch nicht bestellbar.
Der T5 4motion sollte bereits vor einem Jahr verfügbar sein.

Glaube das 4.Quartal wer will, ich nicht!

Gruß
andreas

Beitrag von „ETYPE“ vom 23. Juli 2004 um 23:46

Zitat von siemonsen

...

1. R5 TDI Automatik
oder 2. V6 TDI Automatik (bisher noch nicht bestellbar)

Ich hätte beim V6 TDI Aut. sofort zugeschlagen - wenn es den halt schon gegeben hätte. Der R5 TDI kam für mich aus versch. Gründen nicht in Betracht, und der V10 ist einfach ... naja, mir fehlen die Worte 😊

Den V6 Benziner bin ich gefahren, und ich war nicht sooo begeistert (vielleicht auch einfach von Vorgängerfahrzeugen zu verwöhnt ?) - und da "mein" V8 meinem Händler bereits fest zugeteilt war, und es daher nur sehr wenige Wochen Lieferzeit gab, habe ich eben den dicken Achter genommen. Ich hab's bisher nicht bereut - aber der Spritverbrauch und die -kosten sind natürlich nicht von Pappe. Allerdings rechne ich meinen V8 "über's Geschäft" ab - da sieht sowas natürlich ganz anders aus, als wenn man das ganze Vergnügen ausschließlich privat bezahlen müsste.

Meine erste Wahl beim nächsten (??) Touareg wäre aber mit ziemlicher Sicherheit der 6er Diesel, denn ich denke, das könnte der beste Kompromiss sein zwischen Vernunft und Leistung.

... just my 2 cents (ach nee, ich muss ja für die nächste Tankfüllung sparen 😊)